



Til

Folketingets Transportudvalg

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

Dialogoplæg om stationsnær byudvikling i Østjylland

En fremtidig bæredygtig mobilitet kræver en konsekvent og langsigtet planlægning af byudvikling omkring et net af højklassede kollektive trafikløsninger. Det er kendt fra Fingerplanen, som siden 1947 har været et bærende element i byudviklingen i hovedstadsområdet, og hvor større persontrafikskabende byfunktioner placeres i gangafstand fra velbetjente stationer.

Selvom der ikke er bestemmelser i planloven, der fastlægger retningslinjer for byudviklingen i den østjyske byregion ligesom i Hovedstadsområdet, har kommunerne i Østjylland og især i Aarhus Kommune gennemført principper for byudviklingen, som i stort omfang svarer til principperne i Fingerplanen. Principperne understøtter samtidig Samspil 2030, som er Letbanesamarbejdets vision for en sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland, og som peger på nødvendige investeringer i højklasset kollektiv infrastruktur i den østjyske region.

At kommunerne allerede i høj grad planlægger for stationsnær byudvikling, viser, at man fra lokal side er parat til at understøtte statslige, regionale og kommunale investeringer i anlæg og drift af højklasset kollektiv infrastruktur.

Eksempelvis vil byudviklingsplaner i byerne langs den kommende regionalbane mellem Aarhus og Silkeborg sammen med etablering af flere stationer på strækningen kunne blive et meget centralt element i en strategisk satsning på bosætning omkring højklassede kollektive "fingre" i byregionen. Beregninger med de seneste byudviklingsplaner i Aarhus Kommunes trafikmodel peger bl.a. på et væsentligt større passagerpotentiale end beregnet i forundersøgelsen for banen.

For at synliggøre kommunernes indsats for planlægning af stationsnær byudvikling i Østjylland har Letbanesamarbejdet udarbejdet et dialogoplæg om byudvikling og højklasset kollektiv trafik i den østjyske byregion (vedlagt). Dialogoplægget skal samtidig ses som et udspil til staten og parterne i Letbanesamarbejdet om formulering af en mere forpligtende fælles plan for stationsnær byudvikling og udbygning af det højklassede kollektive net i Østjylland.

På vegne af Letbanerådet og med venlig hilsen

Henrik Juul Vestergaard
Planchef og leder af Letbanesekretariatet, Midttrafik

Dato

5. august 2022

Journalnummer

8.8.5-01726-2020

Kontaktperson

Henrik Juul Vestergaard

Mail

huv@midttrafik.dk

Direkte telefon

87 40 83 10

Letbanesamarbejdet i Østjylland er et samarbejde mellem Region Midtjylland, Midttrafik og 8 østjyske kommuner, Norddjurs, Syddjurs, Randers, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Odder og Aarhus.

Medlemmer af Letbanerådet:

Anders Kühnau (A), regionrådsformand, Region Midtjylland (formand)
Polly Dutschke (A), byrådsmedlem, Aarhus Kommune (næstformand)
Claus Leick (F), bestyrelsesmedlem, Midttrafik
Frands Fischer (A), borgmester, Skanderborg Kommune
Jens Meilvang (I), medlem af kommunalbestyrelsen, Norddjurs Kommune
Kirstine Bille (F), byrådsmedlem, Syddjurs Kommune
Lars Storgaard (C), borgmester, Favrskov Kommune
Lone Jakobi (A), borgmester, Odder Kommune
Martin Jakobsen (C), formand for Plan- og Vejudvalget, Silkeborg Kommune
Torben Hansen (A), borgmester, Randers Kommune

Bilag: Dialogoplæg om stationsnær byudvikling i Østjylland