



Skrivelse til Folketingets Transportudvalg og Vejle Kommune

Give, den 8. august 2022

## Fatal forringelse af infrastrukturen i Give som følge af den nye Give-Billund-Haderslev motorvej

Glæden var stor i Give, da beslutningen om den nye Give-Billund-Haderslev motorvej blev bekendtgjort, for den gør Give til et naturligt motorvejsknodepunkt for motorvejene mod øst, vest, syd og nord. Det, der tegnede til at blive en markant fordel for byen, med masser af muligheder for nye bosætninger og tiltrækning af nye spændende virksomheder, viser sig imidlertid i stedet at blive en markant forringelse af byens infrastruktur, fordi Trafikudvalget af, for os, uforklarlige grunde har besluttet samtidig at fjerne den ene af byens to til- og frakørsler til motorvejsnettet.

Denne beslutning vil vi bede Vejle Kommune og Transportudvalget om at få tilbageført, og vi har denne gang en klar forventning om at blive hørt i sagen!

### Give og omegn bliver sat skatmat på infrastrukturen

Som udviklingsråd er vi dybt bekymrede over Gives fremtidige udviklingsmuligheder efter Trafikudvalgets beslutning om at nedlægge den nuværende motortrafikvejs til- og frakørsel i Give syd, i forbindelse med anlæggelsen af den nye Give-Billund-Haderslev motorvej. Denne beslutning kommer uundgåeligt til at influere negativt på alle – fra byens borgere, virksomhederne, byens handels- og erhvervsliv og ligeledes for vores nabosamfund. Beslutningen vil desuden også besværliggøre tilgangen til Billund for både de mange medarbejdere på fx Lego, de mange besøgende i LEGOLAND og de mange rejsende til og fra Billund Lufthavn.

Vi finder denne skrivebordsbeslutning yderst kritisabel og uigennemtænkt, og vi bestrider desuden argumenterne om, at afstanden mellem de to nuværende afkørsler er for lille. Afstanden er angivet til at være 1,8 km. hvilket ikke er korrekt. Afstanden udgør mere end 5 km mellem afkørslerne Give Nord og Syd. Der er desuden adskillige steder i Danmark, hvor afstandene mellem afkørslerne er kortere, end det vil blive tilfældet i Give. I Brande, som er en af vores nabobyer, har de således tre afkørsler, som netop sikrer let tilgængelighed til byen og erhvervslivet.

### Konsekvenser for Give

Den nuværende til- og afkørsel mod syd, som ved et pennestrøg uden videre er blevet fjernet, vil bevirke voldsomme og uoprettelige skader for Gives lokalsamfund og for de tilsluttede mindre lokalsamfund. Det vil bl.a. få en markant negativ betydning for:

1. Lokalbefolkningens trivsel og sundhed
2. Trafiksikkerheden
3. Gives muligheder for at forblive en by i udvikling
4. Give mulighed for at forblive et attraktivt sted at bosætte sig
5. At byen kan tiltrække nye erhvervsvirksomheder – og dermed arbejdspladser
6. Byens driftige handels- og erhvervsliv.

#### Ad 1. Lokalbefolkningens trivsel og sundhed

Denne vil blive belastet som følge af den markante øgning af trafikken igennem byen og tæt på de store boligområder. Der vil blive tale om ekstra ca. 1.500 – 2.000 køretøjer og tung trafik gennem byen, som i dag tæller ca. 4.600 indbyggere.

Der er ikke uden grund stor bekymring i befolkningen, fordi der er evidens for, at trafikstøj påvirker folks helbred i negativ grad. Dette bekræftes bl.a. af WHO's rapport, som Sundhedsstyrelsen offentliggjorde tidligere på året på dette link: <https://www.sst.dk/da/viden/miljoe/miljoe-og-sundhed/stoej>. Hertil kommer også de negative følger af den øgede luftforurening.

#### Ad 2. Trafiksikkerheden

Den markante forværring af infrastrukturen vil lede til større trafikbelastning og øge antallet af ulykker.

Det siger sig selv, at med kun én hovedfærdselsåre, så vil Give blive et langt mindre trafiksikkert område, når den markant større mængde af køretøjer skal ledes igennem byen. Mange af disse vil være tunge transporter. Der er i forvejen et stort pres på vejnettet og på byens store veje, som fx Diagonalvejen og Tykhøjvej. Allerede i dag er det vanskeligt – og ikke ufarligt - at krydse vejen.

Vi frygter flere trafikuheld - og især vurderer vi, at Gives og omegnslandsbyernes mange børn og unge mennesker, der har deres daglige gang i Gives skoler og idrætsfaciliteter – også vil blive en udsat gruppe. De færdes allerede på stærkt trafikerede og risikofyldte veje, som ved øget trafik kun vil blive større.

#### Ad 3. Gives muligheder for at forblive en by i udvikling

I Give står vi sammen, og byen er pt. inde i en rivende udvikling med ca. 300 nye boliger på vej – heriblandt også mange almene boliger. Der er en målsætning om et befolkningstal i 2030 på 6.000+ indbyggere – mod de nuværende 4.600 indbyggere, så vi er godt på vej.

Denne udvikling frygter vi dog vil blive bremset af de lidet attraktive vilkår, byen vil få udsigt til i fremtiden, som følge af de forringede trafikale forhold.

#### Ad 4. Gives mulighed for at forblive et attraktivt sted at bosætte sig

Det, der for alvor skaber udvikling i et lokalsamfund, er evnen til at tilbyde attraktive boligområder til især børnefamilier i en velfungerende by med en god infrastruktur. Det skal være let at komme til og fra arbejdspladser, og der skal være sikre veje til daginstitutioner og skoler. Med de dystre fremtidsudsigter med den planlagte sletning af tilkørslen/frakørslen i Gives sydlige ende, ser dette sløjt ud.

#### Ad 5. At kunne tiltrække nye erhvervsvirksomheder – og dermed arbejdspladser

Vejle Kommune har udlagt et stort område til erhvervsjord, som ligger strategisk godt for den nuværende infrastruktur. Fjernelse af til- og frakørslen i syd vil uden tvivl gøre det vanskeligere at tiltrække nye virksomheder – og dermed nye arbejdspladser. Vi frygter, at den svækkede infrastruktur vil starte en negativ spiral.

Hertil kommer, at områdets virksomheder også giver udtryk for, at det vil gøre det mindre attraktivt og mere udfordrende at drive virksomhed i Give, med den ringere infrastruktur i udsigt.

#### Ad 6. Byens i dag driftige handels- og erhvervsliv

Gives handels- og erhvervsliv trives i dag i bedste velgående. Virksomhederne er i vækst, og byens ca. 50 butikker og forretningsdrivende har til nu undgået de udfordringer med butiksdød, etc. som ellers rammer detailhandlen i mange mindre samfund. De gør det godt, men konsekvenserne af den forringede infrastruktur kan meget vel gøre det vanskeligere for handels- og erhvervslivet fremover. Det finder vi som udviklingsråd stærkt bekymrende.

Vi er overbeviste om, at det ikke har været Transportudvalgets hensigt at sætte en stopper for Gives fortsatte udvikling med denne beslutning, men det er desværre det, der bliver udfaldet. Som udviklingsråd har vi derfor en klar forventning om, at Vejle Kommune vil gå aktivt ind i sagen for at få omstødt denne fatale beslutning og at Transportudvalget åbner op for en objektiv dialog med alle berørte parter om at bevare byens nuværende infrastruktur med de to til- og frakørsler til motorvejene i henholdsvis syd og i øst.

#### Skal Danmark være et land i ubalance?

Såfremt den nuværende beslutning ikke ændres, vil det blot blive endnu et eksempel på, at al fremtidig udvikling af bosætning og erhvervsliv i Danmark i praksis kun vil komme til at foregå i byer med 35.000+ indbyggere. Dette vil gøre at Danmark bliver et land i ubalance, hvor en aktiv by som Give med stor iværksættertrang og lidt højere til loftet, ikke vil have en reel chance for fremtidig udvikling. Stik imod de fleste partiprogrammer i Folketinget.

De bedste hilsner

På vegne af Give Udviklingsråd

Jette Nielsen  
Telefon: 2011 5454  
E-mail: [jn@bcd.dk](mailto:jn@bcd.dk)

/

Lars Utoft  
Telefon: 3013 5676

For yderligere info om Give, se her: <https://da.wikipedia.org/wiki/Give>