



VEJLEDNING

OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER VED INDKØB AF LADCYKLER

I 2021 skete der 2.737 ulykker i trafikken, og næsten hver 3. dræbte eller tilskadekomne trafikant var en cyklist. Alle trafikanter har et ansvar i trafikken. Når der transporteres børn i en ladcykel, har man som indkøber og som fører af ladcyklen et særligt ansvar.

Nedenfor følger tips til, hvad man bør være særlig opmærksom på i forbindelse med køb af en ladcykel til brug for transport af børn i institutioner samt den løbende vedligeholdelse af cyklen, herunder særligt de aspekter, som har betydning for sikkerheden.

!! Forud for købet

• TRANSPORTBEHOV

Forud for indkøbet af en ladcykel, er det vigtigt at have et overblik over transportbehovet i den enkelte institution – Hvor langt skal der typisk køres, og hvor mange børn skal der medbringes. Hvis ladcyklen oftest skal anvendes til længere ture, eller til transport af mange eller store børn, kan det være en fordel at vælge en elladcykel.

• UNDERSØG MARKEDET

Udvalget af ladcykler er meget stort og kan virke forvirrende. Tag derfor gerne den enkelte forhandler med på råd, og lad denne foreslå et udvalg på 2-3 ladcykler, som vurderes at opfylde institutionens transportbehov.

• UDVÆLGELSE

Når udvalget af mulige ladcykler er snævret ind, kan det kan være en stor fordel at lade en medarbejderrepræsentant afprøve de forskellige ladcykler. Selvom to ladcykler på papiret kan se ens ud, kan der være stor forskel på, hvordan eksempelvis styretøjet er konstrueret og dermed, hvordan cyklen opfører sig i sving og ved passage af ujævnheder. Det er vigtigt, at ladcyklen føles stabil og sikker, specielt ved op- og nedkørsel fra fortov. Afprøv derudover gerne ladcyklen på både asfalt- og grusstier samt med vægt i ladet.

• MOTOR

Elladcykler kan være udstyret med en navmotor i hjulet eller en centermotor ved pedalerne. En centermotor kan ofte levere en mere flydende assistance og kan derfor føles mere harmonisk ved eksempelvis igangsætning.

- **BREMSER**

Ladcykler er typisk udstyret med mekaniske eller hydrauliske skivebremser, men kan også være udstyret med fælg- eller tromlebremser. Hydrauliske skivebremser vil typisk være det bedste og sikreste valg til en ladcykel til institutionsbrug, da de er lettere at betjene og kræver mindre vedligeholdelse end kabeltrukne bremsesystemer.

- **SIDDEPLADSER**

Det er et krav, at der skal være indrettet siddepladser til alle børn, som transporteres i ladcyklen. Der må være op til 6 siddepladser for børn indtil 7 år. Siddepladserne skal være tilpasset børnenes højde og vægt, og skal derudover være afskærmet fra hjulene, så barnet ikke kan komme til skade. Vær særligt opmærksom på, at børnene skal kunne placeres, så føreren kan have det nødvendige overblik over både børn og trafik.

- **MULIGHED FOR SERVICEAFTALE**

Det kan ofte være en fordel at tegne en serviceaftale på ladcyklen. I en travl hverdag kan det være svært at holde øje med, hvornår ladcyklen skal til service. Undersøg derfor om forhandleren eller den lokale cykelsmed kan tilbyde en serviceaftale i overensstemmelse med fabrikantens serviceintervaller.

!! Efter købet

En ladcykel er væsentligt tungere og mere kompleks end en almindelig cykel. En ladcykel kræver derfor også hyppigere vedligehold, da dele som bremses, gear og lejer slides hurtigere. Hyppigere vedligehold kan også forebygge ulykker.

- **TJEK BREMSERNE FORUD FOR HVER TUR**

Bremserne skal kunne blokere hjulene, så du ikke kan skubbe ladcyklen fremad, mens bremsegrebet er trykket i bund.

- **FIND ET EGNET STED AT PARKERE LADCYKLEN, NÅR DEN IKKE ER I BRUG**

Særligt i vinterhalvåret anbefales det, at ladcyklen kan parkeres, så den er afskærmet fra regn og sne.

- **OVERHOLD FABRIKANTENS SERVICEINTERVALLER**

Overlad service og vedligehold til en fagperson, som kan foretage et grundigt service af ladcyklen.

!! Vigtigt

Lad ladcyklen stå og få den serviceret, hvis der opleves problemer med bremserne, eksempelvis hvis bremsegrebet kan trykkes i bund og ramme styret eller hvis den trækker skævt, når der bremses. Lad ligeledes ladcyklen stå og få den serviceret, hvis der i øvrigt er forhold, der giver anledning til utryghed for føreren i forbindelse med at benytte ladcyklen.

