

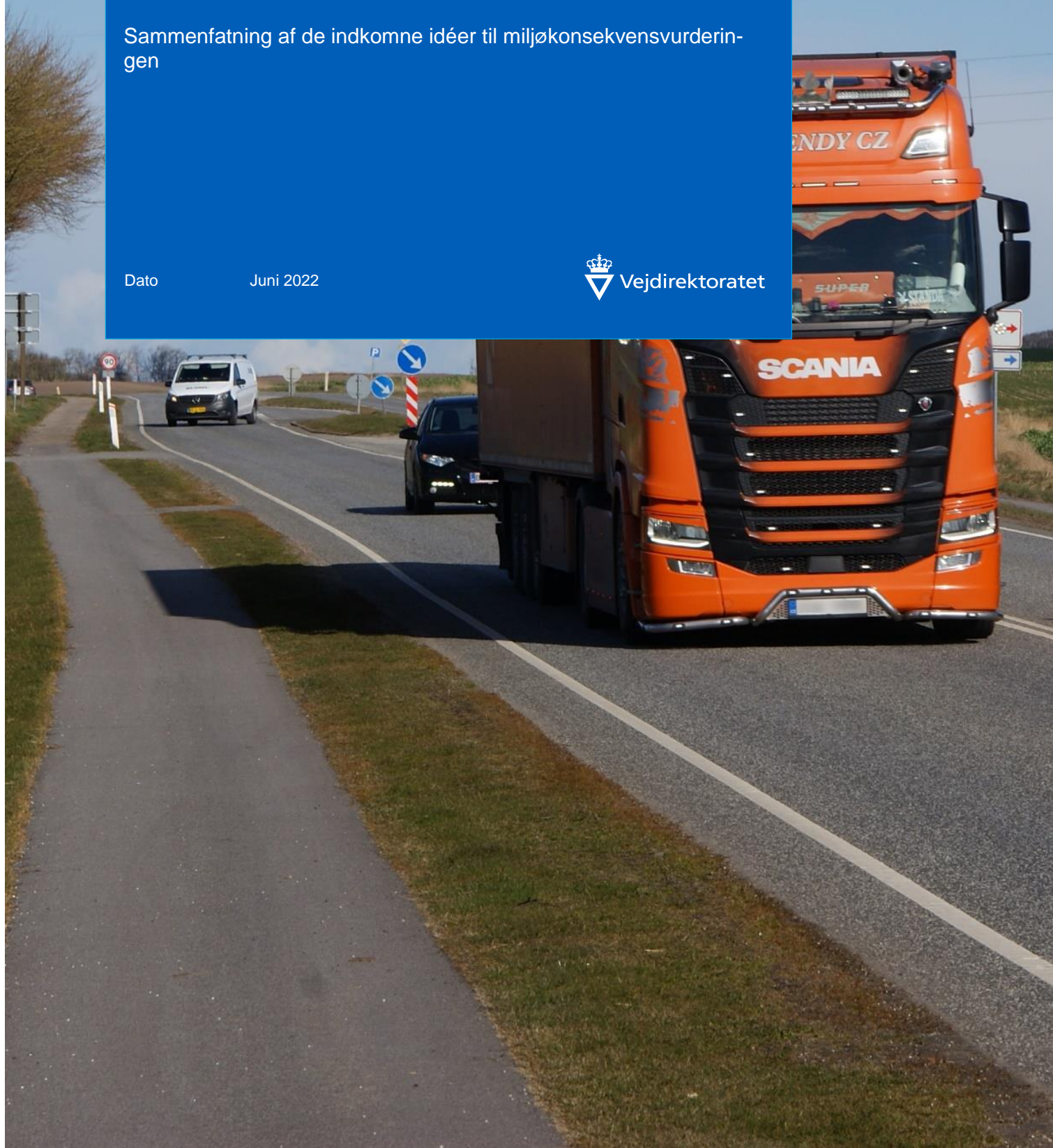
Øget kapacitet på rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm

Sammenfatning af de indkomne idéer til miljøkonsekvensvurderingen

Dato

Juni 2022

 Vejdirektoratet



Indhold

Indledning	3
Indledende idéfase.....	3
Natur, miljø og klima	4
Resumé af indkomne idéer	4
Vejdirektoratets bemærkninger.....	4
Støj	5
Resumé af indkomne idéer	5
Vejdirektoratets bemærkninger.....	5
Naboforhold	6
Resumé af indkomne idéer	6
Vejdirektoratets bemærkninger.....	6
Trafikale forhold	7
Resumé af indkomne idéer	7
Vejdirektoratets bemærkninger.....	8
Forhold for cyklister	9
Resumé af indkomne idéer	9
Vejdirektoratets bemærkninger.....	9
Andre fokusområder og andre løsninger	10
Resumé af indkomne idéer	10
Vejdirektoratets bemærkninger.....	10
Bilag 1 – oversigt over høringsforslag	11

Indledning

Den 28. juni 2021 blev der indgået et bredt politisk forlig om "Infrastrukturplan 2035", som omfatter statens investeringer og initiativer på transportområdet for perioden 2022-2035. Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en Miljøkonsekvensvurdering for øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm. Undersøgelsen forventes afsluttet ultimo 2023.

Som led i miljøkonsekvensvurderingen afholdt Vejdirektoratet en indledende idéfase i perioden 1. april til og med 6. maj 2022. Vejdirektoratet afholdt d. 27. og 28. april borgermøder i Øster Jølby og Thisted. Ved begge borgermøder var der 100-150 deltagere.

Indledende idéfase

Formålet med den indledende idéfase er at informere om projektet og den overordnede proces samt at indhente idéer og synspunkter, som kan indgå i det videre arbejde med projektet og undersøgelsen.

Vejdirektoratet har modtaget 66 henvendelser. Henvendelserne er grupperet i en række emner, som er listet nedenfor.

- Natur, miljø og klima
- Støj
- Naboforhold
- Trafikale forhold
- Forhold for cyklister
- Andre fokusområder og løsninger

Udover de indkomne idéer i forbindelse med offentlighedsfasen vil der også ske en inddragelse af det lokale erhvervsliv i forbindelse med projektet, ligesom der løbende vil ske en koordinering med det nedsatte teknikerudvalg i undersøgelsen.

Når resultatet af miljøkonsekvensvurderingen foreligger medio 2023, offentliggøres dette i forbindelse med en afsluttende høring, hvor der også afholdes borgermøder.

Natur, miljø og klima

Resumé af indkomne idéer

Fire af forslagene handler om natur- og miljøforhold.

Dansk Industri påpeger, at der generelt bør inddrages naturhensyn i projektet.

Vilsund Vandværk påpeger, at deres vandboring og vandværk ligger tæt på den eksisterende vej. En eventuel udvidelse af vejen på stedet vil derfor kunne påvirke vandværket.

Derudover er der en henvendelse, der påpeger, at der er oddere langs Krudals Å, som der bør tages hensyn til i projektet.

Der er en henvendelse, der påpeger, at der er krydsende vildt ved Tved Klitplantage. Der ønskes ikke vildthejn på stedet, derfor ønskes hastighedsgrænsen på 70 km/t. igennem klitplantagen fastholdt.

Vejdirektoratets bemærkninger

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen vil der blive foretaget en kortlægning af eksisterende forhold og naturværdier, herunder udpegede økologiske forbindelser. Det vil i den forbindelse blive vurderet, om der sker påvirkninger af disse i forbindelse med projektet, og om afværgeforanstaltninger kan være nødvendige. Det kan for eksempel være ved at etablere nye eller forbedre eksisterende faunapassager på strækningen eller ved at fastholde hastighedsbegrænsning på udvalgte lokaliteter.

I forbindelse med kortlægningen fastlægges desuden vandindvindingsoplande. Eventuelle påvirkninger og deraf følgende afværgeforanstaltninger vil blive fastlagt i miljøkonsekvensvurderingen.

Støj

Resumé af indkomne idéer

15 henvendelser handler om støj og ønsker om støjdæmpning.

Seks af henvendelserne handler om et ønske om støjdæmpning ved Øster Jølby. To af henvendelserne handler om støjforholdene ved Nykøbing og yderligere to om støjforholdene ved Tved.

Derudover er der fem enkelthenvendelser om Ræhr, Thisted Omfartsvej, nord for Skjoldborg, Vilsundbroen samt Sundby på Mors.

I tre af forslagene ønskes brug af støjdæmpende slidlag på strækningen.

Vejdirektoratets bemærkninger

I undersøgelsen vil der blive gennemført støjberegninger for opgraderingen - både i dagens situation og ud fra den trafikale situation, der forventes i fremtiden. Støjberegningerne bliver anvendt til at analysere de støjmæssige konsekvenser af projektet, herunder behov for eventuelle støjdæmpende foranstaltninger. I forbindelse med konsekvensvurderingerne vil der blive foretaget undersøgelser af mulighederne for at reducere støj for sammenhængende boligområder, der belastes over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB.

I øjeblikket anvender Vejdirektoratet såkaldt klimavenlig asfalt på statsvejene. Asfalten mindsker rullemodstanden, og vil dermed også resultere i mindre forbrug af drivmidler og dermed mindre CO₂-udledning fra bilerne. Det forventes, at denne asfalt vil støje en smule mindre end en traditionel asfalt. Ved en senere detailprojektering af strækningen vil, til den tid foreliggende, erfaringer med asfaltbelægninger blive brugt, med henblik på valg af den optimale asfaltbelægning, herunder også af hensyn til støj. Hvorvidt der vil ske udskiftning af asfalten på strækningen vil afhænge af projektets endelige udformning og en vurdering af belægningen på strækningen.

Naboforhold

Resumé af indkomne idéer

To henvendelser handler om naboforhold til vejen.

Biologisk Forening for Nordvestjylland påpeger, at foreningens ejendom med tilhørende undervisningslokale og udendørs arealer ligger tæt på vejen syd for Tved, og påpeger at en udvidelse af vejen mod øst på stedet vil medføre en begrænsning i deres aktivitetsmuligheder.

En enkelt nabo til vejen påpeger, at de ikke kan tage stilling til projektet på dets nuværende grundlag.

Vejdirektoratets bemærkninger

Arealbehovet for projektet kendes ikke på nuværende tidspunkt. Der vil i forbindelse med skitseprojektteringen ske en konkretisering af projektet, hvorefter arealbehovet vil være bedre kendt. Arealerhvervelse vil ske gennem ekspropriation, hvor Ekspropriationskommissionen, der er en uvildig kommission, fastsætter ekspropriationens omfang og erstatning. Ekspropriation er ikke en del af miljøkonsekvensvurderingen. Ekspropriationsforretningen vil først blive gennemført, efter der er truffet politisk beslutning om projektets nærmere udformning.

Den indledende idéfase afholdes på et tidspunkt, hvor projektet ikke er så konkret. Idéfasen afholdes for at give borgere, trafikanter og andre interessenter muligheden for at påpege forhold som bør indgå i undersøgelsen. Ved at afholde den på et tidspunkt, hvor projektet ikke er så konkret, er det muligt at inddrage relevante idéer i projektet. Når miljøkonsekvensvurderingen og projektet offentliggøres efter sommeren 2023, vil der igen være mulighed for at afgive høringssvar til projektet.

Trafikale forhold

Resumé af indkomne idéer

43 henvendelser handler om trafikale forhold og mulige fokusområder langs vejen. Flere af henvendelserne har omhandlet flere løsninger.

Følgende punkter er indkommet som forslag:

- Krydset Vestmorsvej/Udvejen ved Øster Jølby bør sikres. Specielt bør der være fokus på de bløde trafikanters krydsning af rute 26. 15 af henvendelserne har omhandlet krydset.
- Vejadgangene ved Sundby Mors bør gennemgås. 10 af henvendelserne ønsker fokus på vejadgangene bl.a. krydset ved Sundbyvej øst for Vilsundbroen og udnyttelse af den eksisterende bro til et eventuelt hankeanlæg.
- Fokus på krydsningen mellem rute 11 og 26 vest for Vilsund. 9 af henvendelser omhandler dette. Flere påpeger at Åsvej bør aflastes for især den tunge trafik, og at dette f.eks. kan gøres ved at forbyde gennemkørende lastbiler på Åsvej. Andre ønsker en opgradering af krydsningen mellem rute 11 og 26 så det bliver lettere at komme fra øst mod nord.
- Fem fremhæver konkrete lokaliteter til overhalingsspor. To ønsker overhalingsspor mellem Sundby og Solbjerg på Mors, 2 har påpeget at de ønsker overhalingsspor på Thisted Omfartsvej og en enkelt ønsker overhalingsspor på Nors Omfartsvej.
- Fire henvendelser omhandler vejens passage ved Tved, nord for Nors omfartsvej. De påpeger at hastigheden ikke bør hæves på stedet, da vejen ofte krydses af borgere og foreninger for at komme til Tved Klitplantage og Tved Kirke, og der er et busstoppested på vejen.
- Tre henvendelser omhandler adgangen til Solbjerg, Nordmorsvej og Nørrebyen på Mors. Det påpeges, at der kan reduceres i antal adgange, men at det samtidig bør sikres at der er forbindelse mellem de to byer på hver sin side af rute 26, samt at det sikres, at bussen stadig kan betjene Solbjerg.
- Tre henvendelser handler om Malervej ved Thisted Omfartsvej. Det er fremhævet, at det er meget vanskeligt at komme ud på Thisted Omfartsvej og det medfører at der ofte er kø på Malervej.
- Tre henvendelser påpeger at der kører mange landbrugsmaskiner på strækningen. To af henvendelserne omhandler, at det kan være vanskeligt for disse at trække ind for at muliggøre overhaling. Der ønskes derfor fokus på dette i projektet. En enkelt påpeger, at der bør etableres parallelveje, således de langsomme køretøjer slet ikke skal køre på strækningen.
- Der ønskes en gennemgang af autoværn opsat i forbindelse med opgradering til 90 km/t. Autoværnene står tæt på kørebanen og vanskeliggør passage af landbrugsmaskiner. Desuden forringer autoværnet oversigten ved udkørsel fra sideveje. Tre af henvendelserne omhandler dette.
- Der ønskes opgradering af flere strækninger til 90 km/t. Tre af henvendelser har omhandlet dette. Der fremhæves mere sammenhængende 90 km/t. på strækningen mellem Sundby og Thisted Omfartsvej samt et ønske om 90 km/t. mellem Nors Omfartsvej og Ræhr.
- Thisted Kommune ønsker at vejen opgraderes eller klargøres til 100 km/t.
- Thisted Kommune påpeger, at det grundet frihøjden på broen ved Torstedvej ikke er muligt for særtransporter at køre af rute 26 på stedet. De benytter derfor kommunevejnettet.
- To henvendelser påpeger at man bør udnytte eksisterende bygværker langs strækningen hvis der skal etableres hankeanlæg.

- Der er flere der påpeger, at de ønsker en generel gennemgang af krydsene langs strækningen. Det er ønsket om kanalisering i udvalgte kryds og ønske om shunt i rundkørsler samt en generel sanering i antal adgange på strækningen.
- Det påpeges af to, at det er vigtigt at tænke sammenhænge på tværs af vejen langs hele strækningen og sikre passagemuligheder for både personbiler og bløde trafikanter.
- Strækningen krydser jernbanen et enkelt sted vest for Thisted. Banedanmark har i den forbindelse gjort opmærksom på, at projektet skal køre som et tredjepartsprojekt i Banedanmark regi.
- DI Transport påpeger at de generelt ønsker fokus på fremme af samkørsel langs strækningen.
- En enkelt henvendelse påpeger at krydsudformning ved adgang til rasteplads Legind Bjerge nord er uhensigtsmæssig og resulterer i farlige situationer.
- En enkelt henvendelse påpeger, at man ikke ønsker rundkørsler på strækningen
- En anden henvendelse ønsker brug af rundkørsler på strækningen
- En henvendelse omhandler hankeanlæg på Nors omfartsvej. Det påpeges at de er korte og at det er vanskeligt at decelerere tilstrækkeligt.

Thisted Kommune har fremsendt et høringssvar med en række synspunkter. Høringssvaret fremgår af projektsiden www.vd.dk/sallingsund-hanstholm og er resumeret i ovenstående.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret de mange idéer og forslag til trafikale løsninger. Alle forslag indgår i grundlaget for det videre arbejde i den kommende undersøgelse. Forholdene omkring autoværn ved ny-etableret 90 km/t. vurderes ikke at være en del af dette projekt. Bemærkningerne behandles i stedet i anden forbindelse i Vejdirektoratet, hvor en løsning på udfordringen undersøges.

Formålet i projektet er, at sikre bedre kapacitet på rute 26. I den forbindelse er der i undersøgelsens kommissorium blandt andet fastlagt, at der skal ses på krydsombygning, overhalingsspor og lukning af sideveje. Mange af forslagene passer godt i forhold til dette. En del af fokus vil blandt andet være at sikre gode tilkørselsmuligheder til rute 26 i de kryds, der ombygges, således at både fremkommeligheden og trafiksikkerheden tilgodeses. Tilsvarende vil der være fokus på at etablere gode krydsningsmuligheder for de bløde trafikanter. Et af fokusområderne i projektet vil være at se på forholdene, hvor rute 11 og 26 mødes og om der kan ske en aflastning af kommunevejen Åsvej.

At forberede vejen til 100 km/t. vurderes at ligge udenfor undersøgelsens rammer. Dette vil kræve at der er eller etableres motortrafikvej og opsættes autoværn i vejens midte. Dette vurderes at være udenfor den økonomiske ramme, der er afsat til projektet.

Forhold for cyklister

Resumé af indkomne idéer

12 henvendelser omhandler forhold for cyklister langs strækningen.

5 forslag går på, at der etableres en sammenhængende cykelsti mellem Nors/Tved og Ræhr.

Yderligere 3 foreslår, at der etableres sammenhængende cykelsti mellem Sundby, Thy og Thisted.

Fleere henvendelse omhandlende krydset ved Udvejen/Vestmorsvej ved Øster Jølby drejer sig om sikring af de bløde trafikanter.

DI Transport samt Thisted Kommune ønsker generel fokus på cykeltrafik langs strækningen.

En enkelt foreslår sikring af de bløde trafikanters krydsning ved Tved, hvor der er et behov for at kunne krydse over til Tved Klitplantage.

En henvendelse påpeger at hastigheden ikke bør hæves til 90 km/t. hvor der er cykeltrafik på kørebanelen.

En ønsker, at der ses på vigepligtsforholdene for cyklister ved Skinnerup.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret de mange idéer og forslag til trafikale løsninger. Alle forslag indgår i grundlaget for det videre arbejde i den kommende undersøgelse.

Det er et generelt fokus i projektet at etablere stier og trafiksikre krydsninger langs strækningen og et fokus i den forbindelse vil være at få etableret sammenhængende stisystemer.

Andre fokusområder og løsninger

Resumé af indkomne idéer

9 henvendelser omhandler forslag til andre fokusområder og løsninger.

2 foreslår at strækningen opgraderes til motorvej. Det ene af forslagene foreslår desuden at der fokuseres på strækningen over Struer mod Holstebro.

2 foreslår at hele strækningen opgraderes til motortrafikvej. Det ene forslag foreslår desuden at hele strækningen opgraderes til 2+2 spor.

En enkelt foreslår at hele strækningen opgraderes til 2+1-vej.

En enkelt påpeger, at nu hvor der ikke længere er færgetrafik fra Hanstholm er projektet ikke længere trafikalt nødvendigt.

En foreslår, at projektet i stedet bør behandle strækningen mellem Sallingsund og Skive.

DI Transport har påpeget at projektet skal ses i sammenhæng med udbygningen af rute 34 som de i øvrigt mener bør fremrykkes.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret de indkomne idéer og forslag.

Det er Vejdirektoratets vurdering at opgradering af hele strækningen til motorvej, motortrafikvej eller 2+1 vej vil ligge udenfor det kommissorium og den økonomiske ramme, der er vedtaget for projektet.

Der er taget politisk beslutning om hvilken strækning, der skal undersøges. Det er derfor Vejdirektoratets vurdering at det ikke vil være muligt at fokusere på strækningen mod Struer eller mellem Sallingsund og Skive i stedet.

Rækkefølgen og tidsplanen for projekterne er en del af Aftale om Infrastrukturplan 2035 og det er ikke muligt i dette projekt at ændre dette.

Bilag 1 – oversigt over høringsforslag

Afsender	Areal- og naboforhold	Natur, miljø og klima	Støj og vibrationer	Trafikale forhold	Forhold for cyklister	Andre fokusområder og løsninger
Borgere						
[redacted]				X		
[redacted]				X		
[redacted]			X			
[redacted]			X			
[redacted]					X	
[redacted]						X
[redacted]				X		
[redacted]				X		X
[redacted]				X		
[redacted]						X
[redacted]				X		X
[redacted]				X		
[redacted]						X
[redacted]			X			
[redacted]			X	X		
[redacted]			X			
[redacted]			X			
[redacted]				X		
[redacted]				X		
[redacted]			X	X		
[redacted]				X		
[redacted]				X		X
[redacted]				X		
[redacted]				X		
[redacted]				X		
[redacted]			X	X		
[redacted]		X				
[redacted]						X
[redacted]				X	X	
[redacted]				X		
[redacted]				X		X
[redacted]				X		

Afsender	Areal- og naboforhold	Natur, miljø og klima	Støj og vibrationer	Trafikale forhold	Forhold for cyklister	Andre fokusområder og løsninger
[REDACTED]		X	X	X	X	
[REDACTED]				X		
[REDACTED]			X	X	X	
[REDACTED]	X					
[REDACTED]				X		
[REDACTED]				X		
[REDACTED]				X		
[REDACTED]			X			
[REDACTED]				X		
[REDACTED]			X			
[REDACTED]			X	X	X	
[REDACTED]			X			
[REDACTED]				X		
[REDACTED]					X	
[REDACTED]				X		
[REDACTED]					X	
[REDACTED]				X		
[REDACTED]					X	
[REDACTED]				X		
[REDACTED]					X	
[REDACTED]		X				
[REDACTED]				X		
[REDACTED]					X	
[REDACTED]					X	
[REDACTED]				X		
Virksomheder						
StraBI Consult				X		
T. Søgaard Logistics				X		
Christian Haaning				X		
Maigaard Invest			X			
Offentlig myndighed						
Banedanmark				X		
Anlæg og Infrastruktur, Thisted Kommune				X	X	
Interesseorganisation eller forening						
Fjordland - Landbrugsrådgivning				X		
Biologisk Forening for Nordvestjylland	X			X		
DI Transport		X	X	X		