

Den 14. juni 2022

## Transportudvalget

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

### Ny og opdateret udgave af oplægget "En revitalisering af jernbanen i Danmark"

#### Ønske om et nyt foretræde for Transportudvalget



Vi udgav i september 2019 oplægget "En revitalisering af jernbanen i Danmark", som blev sendt til Transportministeren og Transportudvalget samt til flere interessenter i jernbanebranchen. Vi forsøgte at give et ærligt billede af, hvorledes det stod til med jernbanen i Danmark samt et bud på, hvordan jernbanen skulle komme videre og genvinde/få en større rolle i transporten af både passagerer og gods.

Oplægget gav anledning til en høring 10. marts 2021 arrangeret af Transportudvalget med temaet, hvordan jernbanen kan styrkes. Herunder blev oplægget præsenteret. Senere blev oplægget igen præsenteret og diskuteret på et NJS<sup>1</sup> arrangeret seminar i september 2021, hvor også transportpolitikere deltog.

"Vi" er en gruppe af jernbane fagfolk med tilknytning til NJS, som har fulgt jernbanens problemer og svigtende betydning for samfundet gennem en del år.

I lyset af de initiativer, der er foretaget på jernbaneområdet siden – bl.a. "Infrastrukturplan 2035" - og de tilbagemeldinger, som vi har fået på oplægget, har vi valgt at udsende en ny og opdateret udgave af oplægget, som vedlægges her.

Årsagen til nyudgivelsen af oplægget er også, at jernbanen ikke har fået det bedre i den forløbne tid. Snarere tværtimod. Jernbanen lider fortsat under de mange ukoordinerede og nødlidende projekter samt dårlige kundeoplevelser – både for passagerer og godskunder. De dårlige kundeoplevelser skyldes desværre i stor udstrækning måden, som projekterne gennemføres på - at fokus på teknik og økonomi oftest går forud for kundernes behov. Passager- og godsoperatørerne bliver gidsler og må se til, at kunderne flygter over på vejene - til privatbilen, langdistance busser og lastbil transport og bliver svære at hente tilbage.

Kernen i vores oplæg er fortsat, at jernbanens betydning skal genskabes ved

- at de mange politiske initiativer og projekter sættes ind i en prioriteret og koordineret sammenhæng ved efter norsk forbillede at etablere en rullende National Transportplan, som jernbanen er en del af.
- en reorganisering af sektoren med en bedre opdeling af opgaverne i styrelser og virksomheder og som sætter kunderne i fokus. Hensigten er at tydeliggøre opgave- og ansvarsfordelingen, så det bliver klart,

---

<sup>1</sup> NJS, Forum for Nordisk Jernbanesamarbejde, er et netværk af enkeltpersoner og organisationer med professionel tilknytning til jernbanesektoren i Norden.

hvem der har myndighedsansvar, hvem der har ansvar for selve infrastrukturen og dens udnyttelse samt hvem der har ansvar for det primære - at markedsføre og køre togtrafikken.

Det bekymrer os meget at se, hvordan jernbanen efterhånden mister sin rolle som en troværdig transportform, og at de fornyelser, som skulle medvirke til at gøre jernbanen mere effektiv og attraktiv, forsinkes mere og mere og mangler koordinering. Med vores oplæg vil vi gerne medvirke til at skabe grundlaget for at vende udviklingen for jernbanen.

Vi anmoder om ved et fornyet foretræde for Transportudvalget at få lejlighed til at redegøre nærmere for den nye udgave af oplægget og tankerne bagved.

På vegne af forfatterkredsen

Ole Kien

Senior konsulent

Ole-Chr. M. Plum,

Selvstændig konsulent

Bilag:

En revitalisering af jernbanen i Danmark, 2. udgave maj 2022.