

Hellerup, 16. juni 2022

Til Folketingets Transportudvalg

Vedr.: Trafikgrundlaget for Femern-tunnelen.

Til orientering for medlemmerne af Folketingets Transportudvalg fremsender jeg hermed mit notat "Trafikgrundlaget for Femern-tunnelen er kollapsed", 16. juni 2022.

2014-prognosen, som lå til grund for anlægsloven, prognosticerede en personbiltrafik over Rødby-Puttgarden på 2 millioner biler i 2021, året før den planlagte tunnelåbning i 2022. Der kom kun 0,7 millioner biler. Den fremtidige indtægt fra personbiltrafikken i tunnelen er nu alvorligt truet. Der er således al mulig grund til at antage, at projektets tilbagebetalingstid beregnet til 28 år kommer til at overskride 50 år.

Det vil uden tvivl være i offentlighedens interesse at Transportudvalget foranlediger og offentliggør en revideret og opdateret finansiel analyse af den faste Femern forbindelse, der inddrager de i notatet påpegede forhold.

Med venlig hilsen
Hans Schjær-Jacobsen
Civilingeniør, lic.techn., HD

Dyssebakken 19
2900 Hellerup
Mobil 20449770
hansschj@gmail.com