

Vi vil i ”Grønne veje til Viborg” samle de lokale stemmer, der er bekymrede over motorvejsplanerne, og arbejde for en bæredygtig løsning for trafikken som helhed. En alternativ løsning der tager hensyn til natur og miljø, klima, friluftsliv, bosætning og støjgener, og som imødekommer behovene for mobilitet og bæredygtig vækst.

### Hvad er problemet?

Det grundlæggende problem er, at en ny midtjysk motorvej ikke vil løse de udfordringer vi står overfor.

- Den nord-sydgående trafik ad *Ydre Ringvej* forsinkes af de fem rundkørsler, der også forbinder den øst-vestgående trafik i byen.
- På den tosporede *Rute 13* forsinkes trafikken ofte af langsomt kørende landbrugsmaskiner.
- I *Viborg* er der myldretidsproblemer på nogle af vejene.
- Pendling til *nabobyerne* sker ad ofte ufremkommelige veje - specielt pendling til Århus.

### En motorvej er ikke en løsning.

En motorvej med tilslutning til de eksisterende indfaldsveje vil ikke aflaste trafikken ind og ud af Viborg, men øge belastningen på forbindelsesvejene mellem motorvejen og Viborg. Derudover er der problemer med en motorvej: At køre 130 km/t giver *mere støj* end ved at køre 80 km/t. Det samme gælder *udledningen af CO2 og mikroplast*, som ikke er godt for miljøet og klimaet.

Motorvejen vil *skære egne af oplandet til Viborg*

*over* - både for dyr og mennesker. En vej der går forbi uden at man kan komme på den, har man ingen glæde af. Tværtimod, så vil man komme til at cykle/gå /køre omveje for at bruge nabolandsbyens idrætsplads eller købmand, som ligger på den anden side af motorvejen. Det gælder også skolebusser og anden kollektiv transport.

Viborg er en attraktiv kommune at bosætte sig i. Det skyldes blandt andet de mange grønne områder og de aktive lokalsamfund, der arbejder for at skabe liv og aktivitet i deres område. Motorvejsplanerne vil gøre det *langt mindre attraktivt at bosætte sig i de lokalsamfund, der berøres*

### Der er et godt alternativ

Vi har et forslag til, hvordan problemerne kan løses. I forhold til en motorvej er forslaget billigere, bedre for klimaet, befolkningen og miljøet. Derudover vil de trafikale problemer bliver løst mere effektivt.

Vi foreslår en alternativ løsning, der *følger de eksisterende vejforbindelser*, men udvider og forbedrer dem så vi får løst de trafikale problemer. Idealet er fleksibilitet, fremkommelighed og kortest mulig kørsel. Man skal kunne komme på og af vejene, kunne komme frem uden at blive forsinket af langsomt kørende trafik og samtidig kunne køre den kortest mulige vej.

*Rute 13 udvides til en 2+1 eller 2+2 vej*, så trafikken ikke forsinkes af langsomt kørende trafikanter.

Udvidelse af pendlerrute 26 til Århus fremrykkes.

Viborgs *Ydre Ringvej udvides op til fire baner*, som den oprindeligt er forberedt til. Efter behov anlægges *til- og frakørsler og under- og overføringer*. Det vil give en jævn hastighed på 70 – 80 km/t for gennemkørende trafik og en fleksibel og fremkommelig trafik på de øvrige veje. På ruten opstilles yderligere støjbarrierer, så de omkringliggende beboelser generes mindst muligt. Overdækning af den udvidede vej vil være en rigtig fin løsning.

Rute 13 vil blive mere fremkommelig for alle trafikanter. Lastbilerne må ikke køre 130 km/t på motorvejen, men 80 km/t, og vil derfor have *større gavn af denne alternative løsning end en motorvej, fordi den er kortere*. Af hensyn til klima, miljø og støj skal vi andre nok også vænne os til, at det de fleste steder er bedre at køre 80 eller 100 end 130.

Viborgs arbejdskraftopland er ikke smalt og aflangt, men rundt og alsidigt, og denne alternative løsning vil *forbedre mulighederne for at bo i de mange attraktive områder* omkring Viborg og samtidig have let adgang til byen.

Endelig betyder udvidelse af de eksisterende veje, at *der anvendes færre råstoffer, beton og CO2 udledning* under anlæg.

## Vejdirektoratet

Heldigvis har et flertal i Folketinget et blik for et alternativ til en motorvej. Dvs en såkaldt 0+ løsning, hvor det eksisterende vejnet forbedres. Derfor tager Vejdirektoratet en sådan løsning i betragtning, når de analyserer konsekvenserne af de to motorvejslinieføringer.

Det er godt for Viborg, oplandet og de omkringliggende byer, og det er samtidig med til at løse problemer med bil- og lastbiltrafik, klima, naturanvendelse og bosætning.

### Kontaktoplysninger:

Ellen Frydendal: mobil 25671602  
[mail@ellenfrydendal.dk](mailto:mail@ellenfrydendal.dk)

Poul Engholm: mobil 21201316  
[poulengholm@gmail.com](mailto:poulengholm@gmail.com)

Elisabeth Lautrup  
[elisabeth.lautrup@gmail.com](mailto:elisabeth.lautrup@gmail.com)

Find os på Facebook: ”Grønne Veje til Viborg”

Andre steder, hvor du kan finde oplysninger:

[www.ellenfrydendal.dk](http://www.ellenfrydendal.dk)

[www.haervejsmotorvejNEJTAK.DK](http://www.haervejsmotorvejNEJTAK.DK)  
(under ombygning)

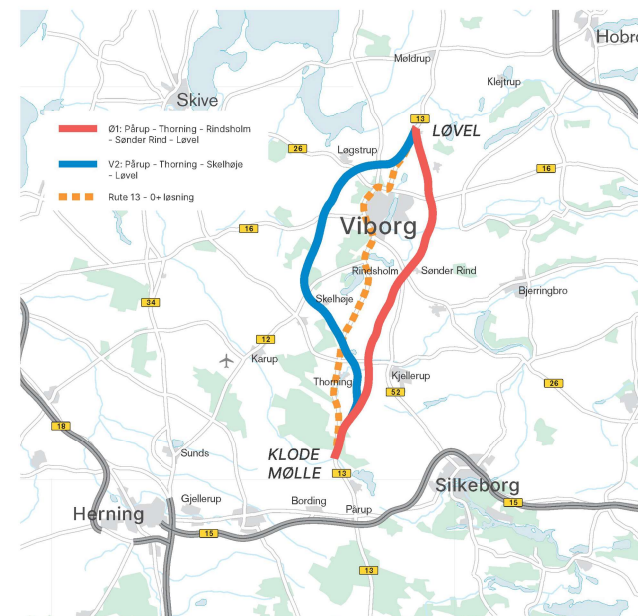
[pjeceversion 4](#)



## Grønne veje til Viborg

Folketinget arbejder med, at der skal anlægges en ny nord-syd gående motorvej ved Viborg. Enten øst eller vest om Viborg fra Løvel til Klode Mølle ved Engsvang.

Mange landsbyer kan blive berørt, og motorvejen vil krydse ådale og skove, gå forbi søer og rekreative områder og skære gennem beskyttede naturområder og bevaringsværdige landskaber.



En vest og en øst motorvej samt en 0+ løsning (stiplet). Kilde: Vejdirektoratet