



Transportministeriet

## NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG OG TRANSPORTUDVALG

Transportministeren

7. juni 2022  
2022-771

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2022/1618 vedr. Danmarks manglende opfyldelse af sine forpligtelser i henhold til forordning (EU) 2018/1139 ved at kræve, at luftfartøjer, der anvendes til ikke-kommercielle formål, og som er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) 2018/1139, og som allerede er registreret i andre medlemsstater eller i tredjelande, skal omregistreres i Danmark, før de kan have permanent base dér**

Kommissionen har den 6. april 2022 fremsendt en begrundet udtalelse til Danmark i henhold til artikel 258 i Traktaten om den Europæiske Unions Funktionsmåde (herefter TEUF).

Kommissionen fastholder i den begrundede udtalelse synspunkterne fra åbningsskrivelse nr. 2020/4056 af 9. juni 2021 om, at det udgør en hindring for den frie udveksling af tjenesteydelser i strid med artikel 56 og en foranstaltning med tilsvarende virkning som en kvantitativ indførselsrestriktion i strid med artikel 34, at Danmark stiller krav om, at der skal ske (om)registrering af ikke-kommercielle luftfartøjer, som befinder eller skal befinde sig permanent i landet, jf. luftfartslovens § 2.

Regeringen er ikke enig i Kommissionens vurdering af, at kravet om dansk registrering af ikke-kommercielle luftfartøjer er i strid med TEUF artikel 34 og 56 for så vidt angår ikke-kommercielle luftfartøjer, der er registreret i et tredjeland.

For luftfartøjer, som er registreret i andre medlemsstater, vil regeringen foreslå en ændring luftfartsloven, så ordlyden afspejler den eksisterende administrative praksis om, at EU-/EØS-registrerede luftfartøjer kan have permanent base i Danmark, uden at der stilles krav om omregistrering.

Regeringen har besvaret Kommissionens begrundede udtalelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.