



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

25. maj 2022
2022-2519

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 5. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 231:

Vil ministeren levere en samlet oversigt for årene 2019-2022 for henholdsvis projekterne Storstrømsbroen, Sydhavnsmetroen (M4), Niels Bohr Bygningen og Odense Letbane med henblik på en gennemgang af projekternes samlede økonomi, overskridelse af budget og grundene hertil, forventet samlede økonomi for projektet, kendte og forventede forsinkelser, udvikling i omkostning af materialer, udvikling i mangel på arbejdskraft, eventuelle økonomiske krav om kompensation fra entreprenør m.v.?

Svar:

Jeg har anmodet om svarbidrag fra Metroselskabet, Odense Letbane P/S og Vejdirektoratet, der har bidraget i tabellerne nedenfor, som jeg vil henholde mig til:

M4 Sydhavn	Samlet økonomi (totaludgift i årets pl-indeks)*	Overskridelse af totaludgift	Mangel på arbejdskraft
(i mio. kr.)			
2019	9.393	Nej	Nej
2020	9.422	Nej	Ja
2021	9.371	Nej	Ja
2022	9.672	Nej	Ja
Forklaring af overskridelser: -			
Materialeomkostninger: Projektet er en totalentreprise, og selskabet råder derfor ikke over oversigter ift. materialeomkostninger.			
Kendte og forventede forsinkelser: -			



Tvister: Tvister er løbende søgt afklaret med totalentreprenøren. Senest i august 2021.

* Ændringer i samlet totaludgift skyldes udelukkende indeksering til årets prisniveau i overensstemmelse med de indgåede kontrakter.

Odense Letbane	Samlet økonomi (totaludgift i årets pl-indeks)*	Overskridelse af totaludgift	Mangel på arbejdskraft
(i mio. kr.)			
2019	2.823	Nej	Nej
2020	2.843	Nej	Nej
2021	2.845	Nej	Nej
2022	2.846	Nej	Nej

Forklaring af overskridelser: -

Materialeomkostninger: Projektet er en totalentreprise, og selskabet råder derfor ikke over oversigter ift. materialeomkostninger.

Kendte og forventede forsinkelser: Idriftsættelsen af letbanen er samlet forsinket med i alt 17 måneder, heraf 9 måneder som følge af senere arealadkomst i forbindelse med forsinkelse af et andet anlægsprojekt i Odense, samt 8 måneder som følge af forsinkelse hos hovedentreprenøren, dette forårsaget af bl.a. påvirkninger fra covid-19 og andre tekniske forhold.

Tvister: Odense Letbane har løbende drøftelser med selskabets entreprenører.

* Ændringer i samlet totaludgift skyldes udelukkende indeksering til årets prisniveau.

Storstrømsbroen	Samlet økonomi (totaludgift i årets pl-indeks) *	Overskridelse af totaludgift	Mangel på arbejdskraft
(i mio. kr.)			
2019	4.347,7	Nej	Nej
2020	4.566,7	Nej	Ja
2021	4.503,6	Nej	Ja
2022	4.405,6	Nej	Ja

Forklaring af overskridelser: Totaludgiften forventes ikke overskredet. I totaludgiften indgår en central reserve på 681,4 mio. kr. Det forventes nødvendigt at trække på denne.



Materialeomkostninger: Entreprenøren har rejst krav vedrørende ekstraordinære prisstigninger på materialer. Entreprenøren har ligeledes oplyst, at der har været leveranceproblemer i forhold til materiel og materialer.

Kendte og forventede forsinkelser: Projektet var ved anlægsopstart forudsat at åbne for vejtrafik i 2022 og for banetrafik i 2023. Baseret på en uafhængig tredjepartsvurdering af projektets tidsplan samt erfaringer med entreprenørens hidtidige fremdrift, vurderes det, at vejforbindelsen vil åbne i 2025, mens baneforbindelsen vil kunne åbne i 2027.

Tvister: Vejdirektoratet har i januar 2022 modtaget et meget stort samlet krav fra entreprenøren. Kravet består af en række delkrav, som sammenlagt er i samme økonomiske størrelsesorden som den oprindeligt aftalte kontraktsum.

* Ændringer i samlet totaludgift skyldes udelukkende indeksering til årets prisniveau.

Niels Bohr Bygningen (i mio. kr.)	Samlet økonomi (totaludgift i årets pl-indeks) *	Overskridelse af totaludgift	Mangel på arbejdskraft
2019	3.671,3	Uafklaret	Ja
2020	4.178,0	Uafklaret	Ja
2021	4.627,2	Uafklaret	Ja
2022	4.767,0	Uafklaret	Ja

* Totaludgiften i 2019 er fastsat i fortroligt akt Z af 12. juli 2019. Den forventede totaludgift for de følgende år er oplyst i hhv. fortrolig orientering af 22. december 2020, fortrolig orientering af 8. november 2021 og fortroligt Akt Ø af 18. maj 2022. Disse totaludgifter er behæftet med stor usikkerhed, da der ikke er indregnet en række udestående voldgiftssager, hvor der er rejst krav om tilbagebetaling fra entreprenører, der beløber sig til cirka 1,6 mia. kr. Det er derfor uafklaret om projektets totaludgift vil overskride forelæggelsesgrænsen for akt Z af 12. juli 2019.

Forklaring af overskridelser: De primære årsager til stigningerne er, at der har været behov for at omgøre og genoprette adskillige fejlbehæftede installationer i bygningen, herunder særligt større dele af ventilationssystemet, brandbånd og brandlukninger. Hertil kommer en lang række omkostninger der følger af projektets forlængede byggeperiode, der især har medført markante entreprenørforlængelsesomkostninger, forceringsomkostninger og øgede udgifter til rådgivning samt byggeledelse.

Materialeomkostninger: Projektet er kun i mindre omfang påvirket af de ekstraordinære prisstigninger, der er forekommet i kølvandet på coronapandemien og krigen i Ukraine.

Kendte og forventede forsinkelser: Ved akt Z af 12. juli 2019 forventedes bygningen kundeoverdraget i oktober samme år. Siden da er projektet flere gange blevet forsinket yderligere. Arbejdet med brandlukninger forventes afsluttet i juni. Når brandlukningerne er færdiggjorte, forventes bygningen at kunne få sin endelige brandgodkendelse og ibrugtagningstilladelse. Endvidere skal der udføres diverse tests, og det videre overdragelsesforløb skal aftales med Københavns Universitet. .

Tvister: Der verserer aktuelt flere voldgiftssager og tvister



Side 4/4

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen