



## Transportministeriet

### Transportministeren

Finansudvalget  
Folketinget

25. maj 2022  
2022-2519

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 5. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

#### **Spørgsmål nr. 230:**

Vil ministeren give en opdateret orientering vedrørende status på forsinkelser relateret til corona-pandemien i arbejdet med Storstrømsbroen, Sydhavnsmetroen (M4), Niels Bohr Bygningen og Odense Letbane?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, Odense Letbane P/S og Vejdirektoratet, der har oplyst mig følgende:

##### Sydhavnsmetroen (M4):

Metroselskabet vurderer at COVID-19 har medført løbende forsinkelser på M4 Sydhavn. Selskabet har i dialog med anlægsentreprenøren løbende tilpasset projektets tidsplan til de mindre forsinkelser, som er opstået som følge af COVID-19, så det indtil nu ikke har påvirket den overordnede tidsplan. Projektet er fortsat udfordret af den aktuelle situation, og det kan medføre forsinkelser i fremtiden.

##### Odense Letbane:

Odense Letbane P/S har som mange andre virksomheder været påvirket af situationen omkring COVID-19 i 2021. Arbejdet med at lægge skinner, etablere infrastruktur og med at forberede selskabet til idriftsættelse er således trukket ud, og åbningen af letbanen er udsat.

Hovedentreprenøren Comsa har derfor i november måned 2021 meddelt, at der er konstateret en forsinkelse i færdiggørelsen af letbanen, hvilket ifølge entreprenøren angiveligt skyldes lavere produktionshastighed grundet COVID-19 og andre tekniske forhold. Den meddelte forsinkelse fra entreprenørens side betyder, at åbningen af letbanen forventelig bliver den 28. maj 2022 i stedet for som tidligere udmeldt ved årsskiftet 2021/2022.



### Storstrømsbroen

Entreprenøren har gjort gældende, at coronapandemien har haft en betydelig påvirkning på anlægget af den nye Storstrømsbro, navnlig grundet dets internationale karakter, herunder at det har været vanskeligt for entreprenøren at skaffe medarbejdere fra forskellige lande i Europa til byggepladsen på grund af skærpede rejserestriktioner både mellem lande i Europa og verden generelt.

Entreprenøren har ligeledes gjort gældende, at der generelt har været betydeligt længere leveringstider på materialer og materiel, hvor entreprenøren har valgt at være meget afhængig af leverancer fra store dele af verden. Disse forhold antages at være medvirkende årsag til, at entreprenøren har reduceret omfanget af aktiviteter, hvilket har medført forsinkelser.

Vejdirektoratet og entreprenøren har indgået aftale om entreprenørens krav til tidsfristforlængelse på 3½ måned som følge af coronapandemien for perioden frem til d. 30. september 2020.

Entreprenøren har rejst krav for yderligere coronarelaterede forsinkelser efter denne dato. Vejdirektoratet har ikke endeligt forholdt sig til dette krav. Det vides derfor ikke på nuværende tidspunkt, om entreprenøren er berettiget til tidsfristforlængelse som følge heraf. Entreprenøren har i løbet af 1. kvartal 2022 øget antallet af medarbejdere på byggepladsen, og den aktuelle direkte påvirkning fra coronapandemien er generelt markant lavere end hidtil.

### Niels Bohr Bygningen

Coronapandemien har i høj grad haft negativ påvirkning på Niels Bohr Bygningen. Finansudvalget er løbende blevet orienteret i detaljen om fremdriften og udfordringerne på byggeriet. Heraf har det fremgået, at coronarelaterede udfordringer i varierende grad har påvirket projektet - mens det dog primært er mangelfuldt arbejde hos entreprenørerne, der har skabt projektforsinkelserne.

Det kritiske arbejde med at udbedre de ca. 10.000 fejludførte brandlukninger har ad flere omgange været hæmmet af direkte corona påvirkning gennem smitteudbrud og behov for større hjemsendelsesbølger. Samtidigt har de indirekte påvirkninger gennem den ophedede markedssituation kontinuerligt gjort det vanskeligt at skaffe den nødvendige bemanning i markedet. Over de sidste måneder har bemanningssituationen stabiliseret sig på et - efter omstændighederne - tilfredsstillende niveau.



Side 3/3

Med venlig hilsen

*Trine Bramsen*

Trine Bramsen