

DA  
P-001153/2022  
Svar afgivet på Europa-Kommissionens vegne  
af Adina Vălean  
(16.5.2022)

Kommissionen har ingen planer om midlertidige undtagelser fra reglerne om den største tilladte vægt og de største tilladte dimensioner for tunge køretøjer.

Kommissionen er klar over, at visse bestemmelser kan have indvirkning på vejtransportens bæredygtighed og den måde, det indre marked fungerer på. Med henblik på at bidrage til målene om CO<sub>2</sub>-neutralitet er der derfor planlagt en revision af direktivet om vægt og dimensioner<sup>1</sup> som led i strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet, som Kommissionen vedtog den 9. december 2020.

En opfordring til indsendelse af dokumentation vedrørende denne revision er for nylig blevet offentliggjort på portalen "Deltag i debatten"<sup>2</sup>. Forud for det kommende lovgivningsforslag vil der blive foretaget en evaluering af direktivet samt en konsekvensanalyse, der skal give den nødvendige støtte til forslaget behørig forberedelse.

---

<sup>1</sup> Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59). Konsolideret udgave findes på <http://data.europa.eu/eli/dir/1996/53/oj>

<sup>2</sup> [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13278-Commercial-vehicles-weights-and-dimensions-evaluation-\\_da](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13278-Commercial-vehicles-weights-and-dimensions-evaluation-_da)