

# MIDTJYLLANDS LUFTHAVN

Danmarks Erhvervs- og  
Event-Niche lufthavn #1

## INDENRIGSFLYRUTEN

## CPH - Karup

v/ Lufthavnsdirektør Frans Bjørn-Thygesen

# Erhvervslivets punktligste CPH-rute siden 1965\*) - Eneste Rute Pause sfa. Covid-19



\*) Verdens nr. 1 målt på OTP,  
On Time Performance i 2017 jf. OAG

**MIDTJYLLANDS**  
lufthavn  airport

# ❑ Strategimål 2022-2025

- ❑ **Indenrigsruten København – Karup / CPH - KRP**
  - konsolidering til index-2019 efter Corona-krisen i 2023
- ❑ **Nye Hangarfaciliteter som base for faste fly**
  - i samarbejde med regionale erhvervsvirksomheder
- ❑ **Partner i første Grønne Indenrigsrute i 2025**
  - indfrielse af Danmarks grønne flytransport vision 2030
- ❑ **Grøn omstilling af hele Midtjyllands Lufthavn**
  - en 100% Grøn Show Case; fra Terminal til Flytransport





# 5 Unikke Værdier ved Midtjyllands Lufthavn

1. MIDT-og VESTJYLLANDS LIVSNERVE TIL HOVEDSTADEN OG OMVERDENEN
2. DANMARKS 90%+ NICHE ERHVERVS & KULTUREVENT LUFTHAVN #1
3. KLIMAVENLIG 210% KLIMAKOMPENSERET FLYRUTE MED 100% GRØN VISION
4. EFFEKTIV & FAIR TRANSPORT – GRATIS P, INGEN KØ og i CITY på 65 MIN.
5. DANMARKS MEST EKSPORTERENDE OMRÅDE SKABER MERVÆRDI TIL ALLE



# ☐ 100% GRØN LUFTHAVN I 2024



- ☐ 100% Grøn omstilling af Midtjyllands Lufthavn i 2024
- ☐ Danmarks/Verdens 'første' 100% Grønne indenrigsrute og IMC lufthavn efter 2024
- ☐ Al aktivitet og flyvning fra Midtjyllands Lufthavn er 100% grøn fra 2030

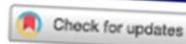
# 100% Grøn EnergiStrategi i Midtjyllands Lufthavn

INTERNATIONAL JOURNAL OF SUSTAINABLE TRANSPORTATION  
<https://doi.org/10.1080/15568318.2022.2029632>





Taylor & Francis  
Taylor & Francis Group

REVIEW ARTICLE



## Developing a sustainable energy strategy for Midtjyllands Airport, Denmark

Patrick Bujok<sup>a</sup> , Frans Bjørn-Thygesen<sup>b</sup>, and George Xydis<sup>a</sup> 

<sup>a</sup>Department of Business Development and Technology, Aarhus University, Herning, Denmark; <sup>b</sup>Midtjyllands Lufthavn, Karup J, Denmark

### ABSTRACT

The operation of airports is considered as particularly energy intensive and with the use of conventional energy sources, significant amounts of greenhouse gases (GHGs) are emitted, fueling the existential crisis of global warming. Hence, this study investigates the energy management system (EnMS) of Midtjyllands Airport with respect to its energy consumption, energy sources, and energy-related GHG emissions. The intention is to develop a sustainable energy strategy to close the gaps in their energy and carbon management by applying the methods of ISO 50001 EnMS and Airport Carbon Accreditation (ACA) Program. The findings reveal a total energy consumption of about 1 GWh including electricity (53%), natural gas (47%), and others (0.1%) while emitted GHGs account for in total 203 tCO<sub>2</sub>e. With regard to the developed baseline trends, the designed objectives comprise (1) net zero GHG emissions without offsetting by 2030, (2) 40% reduction in energy consumption by 2025, and (3) 40% reduction of two energy performance indicators (EnPIs) by 2030. The achievement of the objectives is summarized in a nine-point action plan including the major actions of identifying significant energy users (SEUs), improving thermal state of total building envelope and heating system, as well as replacing the current electricity and natural gas contract with a renewable electricity and biogas contract, respectively.

### ARTICLE HISTORY

Received 1 December 2020

Revised 31 December 2021

Accepted 1 January 2022

### KEYWORDS

Airport; Airport Carbon Accreditation; energy demand; energy management system; sustainable strategy

**Abbreviations:** A/S: Joint-stock company; AC: Air conditioning; ACA: Airport Carbon Accreditation; ACI: Airports Council International; ASHRAE: American Society of Heating, Refrigerating and Air-Conditioning Engineers; ATM: Aircraft movement; BREEAM: Building Research Establishment Environmental Assessment Method; CEO: Chief Executive Officer; DAT: Danish Air Transport; ELC: Total electricity consumption; EMAS: Eco-Management and Audit Scheme; EnEV: Energy Conservation Regulations; EnMS: Energy Management System; EnPI: Energy Performance Indicator; GHG: Greenhouse gas; GWh: Gigawatt hours; HFC: Hydrofluorocarbon; HVAC: Heating, Ventilation, and Air-Conditioning; IFC: International Financial Corporation; ISO: International Organization for Standardization

# Baggrund for første 100% Grøn rute fra Karup

Midtjyllands Lufthavn har de seneste 3 år allerede samarbejdet intensivt i bredt erhvervspartnerkabs netværk og med universiteter på en strategi og roadmap for udvikling af Danmarks/verdens første 100% grønne indenrigsrute i kombination med lufthavnens egen bæredygtige omstilling fra 2024.

Vi er langt og vores udviklede 100% grønne energistrategi er i Januar 2022 også publiceret i en videnskabelig artikel i det anerkendte 'International Journal of Sustainable Transportation' for bæredygtig omstilling af selve lufthavnen. Vores erhvervsnetværk har igangværende udviklingsarbejder og demonstrationsløsninger for den nu også af regeringen udmeldte, målsatte første 100% grønne indenrigsrute i 2025.

Baggrund for, at et naturligt valg af en 100% grøn indenrigsrute er mellem Karup og København, CPH – KRP:  
- Der henvises til Notatet – Danmarks 1. grønne indenrigsrute i 2025 fra Midtjyllands Lufthavn.

Midtjyllands Lufthavn i Karup har allerede i flere år arbejdet med partnerskaber for demonstration af 100% bæredygtigt brændstof til indenrigsruten mellem CPH og KRP. Det synes derfor oplagt, at man vælger den mest økonomisk og operationelt optimale og nemmest omstillelige rute, dvs. en ukompliceret indenrigslufthavn, hvor der er et dedikeret og passende fly uden integration med udlandsflyvning og færrest mulige brændstofkrævende flyvninger pr. dag på den valgte demonstrationsrute.

Midtjyllands Lufthavn i Karup har netop den enkle og tilstrækkelige infrastruktur samt et ukompliceret setup, der kan understøtte den mere komplicerede udgangslufthavn i CPH. Indenrigsruten vil da som ønsket kunne tankes 100% grønt og serviceres uden forstyrrelser fra Karup-siden, selvom CPH's indenrigsrute til Karup bliver brugt som international 100% grøn demo showcase udadtil i samarbejde med hele luftfartsbranchen.

Endeligt står de 9 klimaorienterede ejerkommuner af lufthavnen bag satsningen i et demoprojekt fra 2025 – 2030, sammen med en hel region af vedvarende energiproducerende netværket af erhvervsvirksomheder og videncentre for grøn omstilling fra det midt- og vestjyske i samarbejder på tværs af Danmark og internationalt.

# Altid Velkommen i Midtjyllands Lufthavn 24 - 7 - 365

Herning - Viborg - Holstebro - Silkeborg - Ikast-Brande - Ringkøbing-Skjern - Lemvig - Struer - Skive Kommuner

