

Et grønnere takstsystem

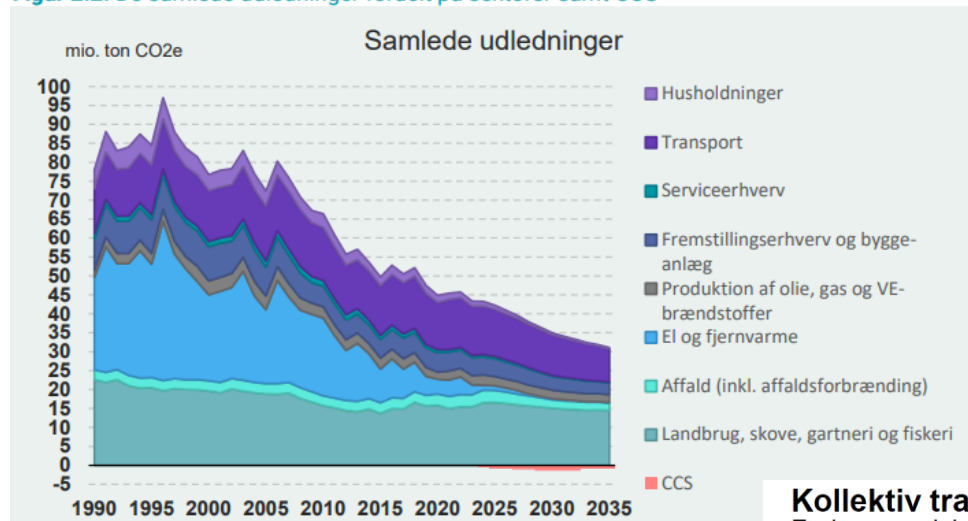
Passagerpuls

10.05.2022

FORBRUGERRÅDET
 **tænk**

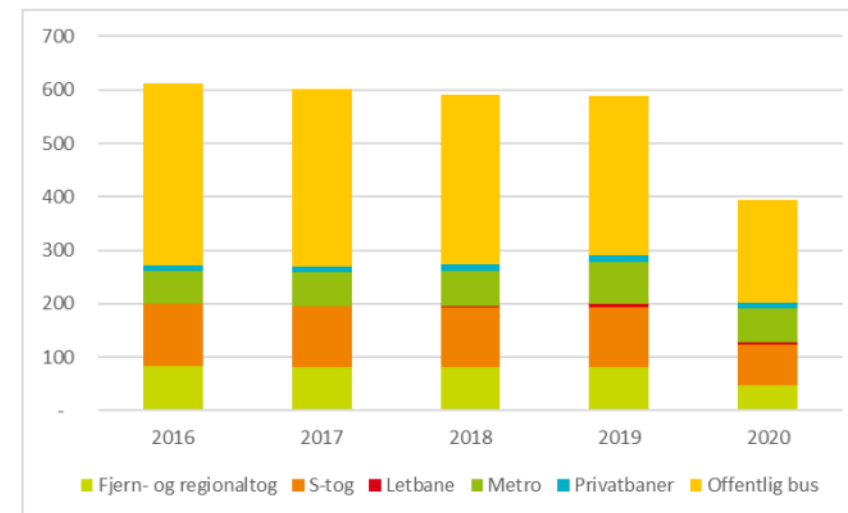
Derfor skal vi have et grønnere takstsystem

Figur 2.2: De samlede udledninger fordelt på sektorer samt CCS



Note: I KF22 håndteres CCS teknisk som ikke-sektorfordelt, negativ udledning (jf. afsnit 2.4).

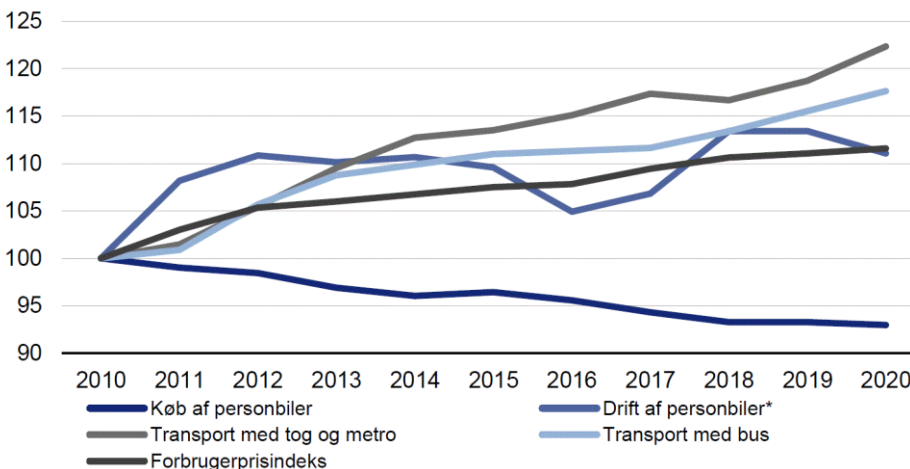
Figur A Påstigere i den kollektive trafik i mio. påstigere, 2016-2020



Kilder: Baner: Danmarks Statistik. Offentlig bus: Trafikstyrelsen

Kollektiv transport er blevet relativt væsentlig dyrere

Forbrugerprisindeks for juli måned (2010 = 100)



Forbrugerrådet Tænk - Passagerpulsen

- Fingeren på pulsen hos passagererne – og resten af befolkningen
- Inddrager passagererne og skaber medejerskab
- Internationalt udsyn og trækker inspiration til Danmark
- Tester, analyserer og trykprøver nye ideer
- Spiller en konstruktiv rolle i udviklingen af kollektiv transport
- **Vi er den uvildige part, der er med til at sikre, at nye løsninger også vækker genklang hos brugerne – eksisterende såvel som nye**

Det har vi fundet ud af

- Prisen er en væsentlig faktor for danskernes valg af transportform
- Mange danskere, såvel brugere som ikke-brugere af kollektiv transport, synes at det er svært at gennemskue priserne, takstsystemerne og om de har fået den rigtige/billigste billet
- Nye tiltag – takstreformen, pendler20, sommerrejsepasset osv. – har ikke ændret grundlæggende ved udfordringerne

Derfor

- Vi har store forventninger til arbejdet i et nyt grønt takstudvalg
 - FBRT Passagerpulsens bidrager gerne til arbejdet i udvalget.
- Lad os blive inspireret af hvad andre gør - Passagerpulsens har kigget ud over grænserne

Det tyske eksempel

”9 für 90”

Sommerbillet i Tyskland

- Initiativ taget for at imødegå de stigende transportomkostninger i bil og flytte folk over i kollektiv transport
- Billetten koster **9 Euro** pr måned og er gyldig til regionalbusser, regionaltog og lokalbaner i **hele landet**.
- Billetten gælder ikke i IC, ICE og EC tog, samt i Flixtog og -busser.
- Forsøget løber over **90 dage**.
- Personer med måneds- og pendlerkort, vil automatisk få deres abonnementsomkostninger sænket tilsvarende.

Det østrigske eksempel – *Klimabilletten*

Gælder AL kollektiv transport

- **365 Euro** pr. år for 1 bundesland
- **730 Euro** pr. år for 2 bundesländer
- **1.095 Euro** pr år for hele Østrig for alm. passagerer
- **1.205 Euro** pr år for familier (1 voksen og op til 4 børn i alderen 6-15 år)
- **821 Euro** pr år for unge under 25, seniorer og handicappede

Foreløbige erfaringer

- Den oprindelige prognose på 110.000 solgte årsbilletter er kraftigt overgået
- Allerede ved introduktionen i oktober 2021 blev næsten 130.000 årsbilletter solgt
- Og hertil kommer årsbilletter til 1 eller 2 bundesländer. Der har vi desværre pt. ingen salgstal – men de kommer.

Vil danskerne have en klimabillet?

Vi har spurgt dem:

12 % af danskerne, svarende til ca. **580.000 personer**, vil 'sandsynligvis' eller 'helt sikkert' købe den nye årsbillet.

Købsintentionen er størst blandt følgende målgrupper:

- De der rejser med kollektiv transport 3 eller flere dage om ugen (**43 %** vil købe)
- Unge under 30 år (**25 %** vil købe)
- De der rejser på pendlerkort (**49 %** vil købe)
- De der rejser på Ungdomskort (**50 %** vil købe)
- De der rejser på Rejsekort pendlerkort / pendler kombi (**36 %** vil købe)

Adfærdsændring:

4 % af danskerne, svarende til ca. **205.000 personer**, vil benytte kollektiv transport oftere end i dag til **pendlerrejser**.

8 % af danskerne, svarende til ca. **385.000 personer**, vil benytte kollektiv transport oftere end i dag til **fritidsrejser i nærområdet**.

7 % af danskerne, svarende til ca. **325.000 personer**, vil benytte kollektiv transport oftere end i dag til **længere fritidsrejser**.

5 % af danskerne, svarende til ca. **220.000 personer**, vil **reducere deres brug af egen bil** i hverdagen.

Vores opfordring

I Forbrugerrådet Tænk - Passagerpulsens mener vi, at en årsbillet til den kollektive transport har potentiale fordi det er en **nem, intuitiv** og **bekymringsfri** billet på niveau med at have bilen stående i garagen.

Øget brug af kollektive transport gavner ikke blot klimaet, men det reducerer også trængsel. Hvad en årsbillet reelt kan flytte afhænger selvfølgelig af pris og tilstrækkelig kapacitet.

Det er bare en af mange ideer et grønt takstudvalg bør undersøge.

Arbejdet i det grønne takstudvalg bør tage udgangspunkt i passagerens behov og målsætningen om en grønnere sektor.

Vi står klar til at spille en konstruktiv rolle i udviklingen af den kollektive transport.

**Tak for
opmærksomheden**