

Fremtidigt togstop i Hovedgård

Perspektiv

/ Sammenhæng mellem lands- og kommunalpolitik kræver, at der er sammenhængskraft i de fremtidige tiltag.

/ Et togstop i Hovedgård vil skabe mening både i forhold til de mål der er sat for:

Klimapolitik, landdistriktpolitikken og bedre udnyttelse af de allerede eksisterende muligheder for kollektiv transport.



Fremtidigt togstop i Hovedgård

Horsens Kommune

Køreplanen nu og i fremtiden

Aarhus H - Esbjerg (RR3314)

Fredericia	●	7:09 / 7:13
Børkop	●	7:00 / 7:01
Brejning	●	6:56½ / 6:57½
Vejle	●	6:48½ / 6:50
Hedensted	●	6:38½ / 6:39½
Horsens	●	6:28½ / 6:30
Hovedgård	●	6:21 / 6:22
Skanderborg	●	6:13 / 6:14
Viby J	●	6:02½ / 6:03½
Aarhus	●	- / 5:58
Fredericia	●	7:08 / 7:13
Børkop	●	6:59 / 7:00
Brejning	●	6:55½ / 6:56½
Vejle	●	6:47½ / 6:49
Hedensted	●	6:37½ / 6:38½
Horsens	●	6:27½ / 6:29
Skanderborg	●	6:13 / 6:14
Viby J	●	6:02½ / 6:03½
Aarhus	●	- / 5:58
Stoppested		Ank. / afg.

Køreplanen nu og i fremtiden

Aarhus H - Fredericia (RR2920)

Fredericia	●	8:39 / -
Børkop	●	8:30½ / 8:31½
Brejning	●	8:26½ / 8:27½
Vejle	●	8:18½ / 8:20
Hedensted	●	8:08½ / 8:09½
Horsens	●	7:58½ / 8:00
Hovedgård	●	6:51 / 6:52
Skanderborg	●	7:43 / 7:44
Viby J	●	7:32½ / 7:33½
Aarhus	●	- / 7:28
Fredericia	●	8:38 / -
Børkop	●	8:29½ / 8:30½
Brejning	●	8:25½ / 8:26½
Vejle	●	8:17½ / 8:19
Hedensted	●	8:07½ / 8:08½
Horsens	●	7:57½ / 7:59
Skanderborg	●	7:43 / 7:44
Viby J	●	7:32½ / 7:33½
Aarhus	●	- / 7:28
Stoppsted		Ank. / afg.

Køreplanen nu og i fremtiden

Fredericia - Aarhus H (RR2913)

Aarhus H	●	7:33 / -
Viby J	●	7:27 / 7:28
Skanderborg	●	7:15½ / 7:16½
Hovedgård	●	7:07½ / 7:08½
Horsens	●	6:59 / 7:00½
Hedensted	●	6:49½ / 6:50½
Vejle	●	6:38½ / 6:40
Brejning	●	6:31 / 6:32
Børkop	●	6:02½ / 6:03½
Fredericia	●	- / 6:20
Aarhus H	●	7:32 / -
Viby J	●	7:26 / 7:27
Skanderborg	●	7:14½ / 7:15½
Horsens	●	6:59 / 7:00½
Hedensted	●	6:49½ / 6:50½
Vejle	●	6:38½ / 6:40
Brejning	●	6:31 / 6:32
Børkop	●	6:27 / 6:28
Fredericia	●	- / 6:20
Stoppsted		Ank. / afg.

Køreplanen nu og i fremtiden

Esbjerg - Aarhus H (RR3315)

Aarhus H	●	8:02 / -
Viby J	●	7:56 / 7:57
Skanderborg	●	7:44½ / 7:45½
Hovedgård	●	7:36½ / 7:37½
Horsens	●	7:28 / 7:29½
Hedensted	●	7:18½ / 7:19½
Vejle	●	7:07½ / 7:09
Brejning	●	7:00 / 7:01
Børkop	●	06:56 / 6:57
Fredericia	●	06:46 / 6:49
Aarhus H	●	8:02 / -
Viby J	●	7:56 / 7:57
Skanderborg	●	7:44½ / 7:45½
Horsens	●	7:29 / 7:30½
Hedensted	●	7:19½ / 7:20½
Vejle	●	7:08½ / 7:10
Brejning	●	7:01 / 7:02
Børkop	●	6:57 / 6:58
Fredericia	●	06:46 / 6:50
Stoppsted		Ank. / afg.



Grøn omstilling kræver bedre kollektiv transport

Grøn omstilling kræver bedre kollektiv transport

/ Et flertal af danskerne vil gerne transportere sig mere klima- og miljøvenligt

/ Det bæredygtige valg skal være det nemme valg.

/ Klimasamarbejdsaftaler, som de fem danske regioner har indgået med transportministeren og regeringen. Aftalerne skal være med til at sikre, at transportsektoren yder sit bidrag til den overordnede målsætning om at reducere udledningen af drivhusgasser med 70 pct. i 2030.

Toget slår bilen

/ De nye beregninger viser nemlig, at InterCity og InterCity-Lyntog, der hovedsageligt består af togtyperne IC3 og IR4, i et vægtet gennemsnit udleder fire gange mindre CO2 pr. personkilometer end samme rejse i en diesel- eller benzinbil.

/ Konkret er COWI kommet frem til, at CO2-udledningen pr. passgerkilometer med Intercity og Intercity-Lyntog er 29 gram, hvor tallet for benzin/dieselbiler i gennemsnit er 119 gram.

/ Rejser man med regionaltog eller S-tog, er CO2-besparelsen endda endnu større, viser undersøgelsen. Eksempelvis er udledningen for S-tog blot 11 gram pr. personkilometer.



Øget bosætning i mindre byer og små bysamfund

Øget bosætning i mindre byer og små bysamfund

/ Den danske befolkning vokser med 220.000 mennesker frem mod 2030. Derfor bliver der øget efterspørgsel på boliger – frem mod 2030 skal der bygges 12.000 nye boliger om året. Derfor vil behovet for boliger betyde stort byggeri af nye ejer- og lejeboliger, samt en revitalisering af eksisterende parcelhuskvarterer og rækkehusområder – eksempelvis opført i 60erne og 70erne.

/ Befolkningen forventes af vokse mest i Østjylland omkring byerne Aarhus, Silkeborg og Horsens Kommuner.

/ I 2030 vil boligmarkedet centrere sig om børnefamilierne i 30erne og seniorerne i 60erne.

/ Børnefamilierne vil i stigende grad flytte ud fra de store byer, og bosætte sig i mindre byer, i små bysamfund og i landdistrikterne.

Et godt sted at bo

/ De fem vigtigste faciliteter i nærheden af boligen, når man vælger et sted at bo:

- 1) Indkøbsmuligheder
- 2) Natur og skov
- 3) Gode vejforbindelser
- 4) Nærhed til familien
- 5) Offentlig transport

Nærhed til arbejdspladsen kommer først på en 8. plads, og det forventes, at afkoblingen mellem bolig og arbejde øges - ikke mindst accelereret af coronakrisen.

Når man kun behøver at møde på arbejdspladsen 1-2 gange om ugen vil mange foretrække store, billige boliger med længere pendlerafstand end mindre og dyrere boliger tættere på arbejdspladsen.

/ Uddannelsesknodepunkter i de større byer - Horsens og Aarhus (Viby J.)

Spørgsmål