

# Grøn (tung) transport: Bekymringer vedr. AFIR

---

Tejs Laustsen Jensen  
Direktør, Brintbranchen

Foretræde for Transportudvalget, 17.05.22

# Infrastruktur er afgørende i omstillingen af transporten

Omstillingen af bl.a. den tunge transport kræver, at flere løsninger sættes i spil samtidig – herunder brint, metanol m.v. Det kræver infrastruktur, og udbygningen af denne kræver den rigtige regulering – på nationalt og på EU-plan.

# Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR)

- ➔ Brintbranchen og en lang række andre toneangivende europæiske organisationer er bekymret for det kompromis, der tegner sig.
- ➔ Kompromiset indeholder en kraftig nedjustering af de oprindelige ambitioner, og imødekommer ikke de behov, der vil være, hvis brint skal være et reelt alternativ i omstillingen af den tunge transport.

# Bekymring i branchen for manglende ambition

- ! Sammen med 105 andre organisationer og verdensomspændende virksomheder har Brintbranchen underskrevet et åbent brev til bl.a. EU-landenes transportministre og bl.a. vicepræsident for EU-kommissionen Frans Timmermans.
- ! Henvendelsen omhandler bekymringen for forsinkelse eller reduktion i målsætningerne for brintinfrastruktur, der vil kunne hæmme både den grønne omstilling og udviklingen af en europæisk brintindustri.

# Behov for hurtig afklaring og høje ambitioner

Danmark bør arbejde for, at AFIR ikke forsinkes, eller at et kompromis ender på et for lavt ambitionsniveau – det vil ikke alene have store klimamæssige konsekvenser, men vil heller ikke gavne dansk erhvervsliv.



Tak for opmærksomheden!

[www.brintbranchen.dk](http://www.brintbranchen.dk)