

En kollega fortalte mig i dag, at jeg fra 1. juli skal købe pladsbillet til 20 kr. til min cykel når jeg tager toget fra mit hjem i Rungsted til Hellerup. Han fortalte også, at jeg skal købe pladsbilletten på en eller anden tosset app, til trods for, at jeg er kisteglad for mit rejsekort.

Jeg var flad af grin. Han hader offentlig transport og benytter enhver lejlighed til at nedgøre mit valg af miljøvenlig og samfundsgavnlig offentlig transport. Han vil hellere sidde to timer på Køgebugt-motorvejen end at bruge de 19 minutter på togturen fra Køge-Nord til København.

Jeg forklarede ham, at han tog fejl, fordi . . .

- Myndighederne kan se det smarte i at borgerne kombinerer offentlig transport og cykel, da løsningen kompenserer for ulemperne ved kollektiv transport.
- Myndighederne understøtter, at det er smart, at borgerne får lidt motion.
- Løsningerne går i retning af de populære ordninger i S-togene, hvor borgerne i hovedstadsområdet med stor succes medbringer cykler gratis og pladsen tilpasses behovet.
- Hverken DSB eller myndighederne vil forringe Kystbanen, som for tiden drevet så ringe og udygtigt, at de få passagerer, der er tilbage efter corona-perioden, også vil forlade den synkende skude.
- DSB får aldrig lov til at hæve en enkelt takst så voldsomt.
- DSB får aldrig lov til at indføre en eller anden idiotisk løsning, som ikke anvender det rejsekort, som borgerne har vænnet sig til, og som er en kæmpesucces - både for den enkelte og for samfundet. Der er jo ingen, ved deres fulde fem, der i 2022 ville foreslå, at man skal bruge to forskellige betalingsmidler for den samme rejse.
- Det fungerer ret godt med cykler i Kystbanen. Passagerne tager hensyn til hinanden, og der er kun problemer, når togene aflyses eller er forsinkede - hvilket i eftermiddagsmyldretiden desværre er hverdag, men formentlig ikke hensigten. Det eneste, der fungerer ringere er infotavlerne.
- Hvis det var rigtigt, så ville DSB have gjort meget for at informere grundigt, så det ikke om snigende som en tyv om natten. På den måde ville borgerne jo også have lejlighed til at klage over idiotien.
- Ansvarlige politikere ville have stoppet galskaben, inden det overhovedet var kommet på tale.

Jeg grinede af biltossen hele eftermiddagen. Da jeg kom hjem tænkte jeg, at jeg alligevel ville undersøge sagen. Mest fordi jeg tænkte, at hvis det stod et eller andet sted på DSB's hjemmeside, så ville datoen være 1. april, og min kollega ville være til grin i morgen.

Jeg har nu fundet "nyheden" på DSB's hjemmeside. Tossen har ret. Jeg skal købe en billet for 6 kroner mere, end jeg giver i dag - hver vej fra Rungsted til Hellerup (11 minutter). Det nemme ved at kunne bruge det fremragende Rejsekort er væk. DSB forklarer umanerligt flabet og groft undervurderende, at der er tale om en forbedring af forholdene. Samtidigt skulle det sikre, at der er plads til min cykel, hvilket der for det første er i forvejen, men for det andet er noget rent vås, da DSB jo ikke ved, hvilken vogn passagerne stiger ind i.

Cykelmedtagning fungerer på meget længere strækninger i S-togene, hvor det oven i købet er gratis.

Det er jo ikke passagerernes behov, at alle typer rejser fra en enkelt station på Kystbanen til en københavner, der skal til Skagen på den første ferierejsedag, skal behandles ens.

Hvor er jeg ked af - både som Jens Peter og som samfundsborger - at jeg så effektivt skal jages ud af den offentlige transport, mens min bilende kollega er helt færdig af grin.

Jeg ønsker at klage med den størst mulige kraft, som en enkelt borger kan lægge i en klage. Det er en markant forringelse for mig, og i stik modstrid med de politiske ambitioner for den offentlig transport. Jeg ønsker samtidigt i god tid inden ikrafttrædelsesdatoen at få oplyst, hvordan denne tåbelige beslutninger er taget, og hvor det politiske niveau har været involveret.

Med venlig hilsen

Jens Peter Heesche Hansen