

Høring om Flextrafik den 27. oktober

Udbud og vilkår

- 1. Øget kontrol: Gældende lovgivning skal overholdes**
- 2. Skarpt tilladelsesregime: Brodne kar skal sorteres væk.**
- 3. Styrket ansvar ved udbud: Priser på kørsel skal være realistiske.**
- 4. Sikring af fair aftalegrundlag: Overenskomstsystemet bakkes op.**
- 5. Bedre, målrettet uddannelse: Flexkørsel skal være en attraktiv service.**

1. Øget kontrol: Gældende lovgivning skal overholdes

Østre Landsret: Flextrafikchauffør vinder principiel

Er en flextrafikchaufførs ventetid mellem køreturene arbejde for chaufføren privat? Østre Landsret har netop afgjort, at Sagen kan åbne for en strøm af lignende sager.

Vestre Landsret:

En arbejdstid fra 7:00 om morgenen til 23.55 om natten. Sådan lød de urimelige arbejdsvilkår, som XXXXXX har været fra marts 2016 og frem til efteråret 17 var ansat som cha

Oversigt aktindsigt Trafikselskab:

mellem 10-11 timers vagt:	4008
mellem 11-12 timers vagt:	2179
mellem 12-13 timers vagt:	1441
mellem 13-14 timers vagt:	892
mellem 14-15 timers vagt:	503
mellem 15-16 timers vagt:	240
mellem 16-17 timers vagt:	108
mellem 17-18 timers vagt:	31
over 18 timers vagt:	11

1.Øget kontrol: Gældende lovgivning skal overholdes

Anbefaling på kort sigt:

I samarbejde mellem Arbejdstilsynet, Færdselsstyrelsen og parterne på arbejdsmarkedet laves et registreringssystem, hvor hver enkelt chauffør og vognmands reelle og korrekte arbejdstid opgøres.

Anbefaling på lang sigt:

Det afdækkes, hvordan der kan indføres digital kontrol af arbejdstid på flextrafikområdet. Herunder hvorvidt tachograf lignende udstyr kan anvendes.

2. Skarpt tilladelsesregime: Brodne kar skal sorteres væk.

Trafikselskab: Alle brodn
vognmænd, og jeg vil
inden for rammer, de

ret i seriøse
for lovens rammer og

Trafikselskab: xxx
brodne kar.

”Falske selvstændige”

repterer ikke

Er omgåelse af

lønmotagerrettigheder
og arbejdsklausuler

Chauffør XXXXXX
flextrafikreglerne,
rammer xxxxx job.

overholder
belønnes. Det

2. Skarpt tilladelsesregime: Brodne kar skal sorteres væk.

- Færdselsstyrelsen opretter et kontrolnævn med deltagelse af parterne. Kontrolnævnet får til opgave at rådgive Færdselsstyrelsen i forhold til kontroller og i forhold til at komme med indstillinger og rådgivning i forhold til, hvordan kontrolindsatsen kan forbedres.
- Det overvejes og diskuteres mellem Færdselsstyrelsen, parterne på arbejdsmarkedet og øvrige aktører, om der kan etableres et sortlistningsregime, en form for whistleblower ordning eller lignende præventive foranstaltninger, der kan bidrage til at holde brodne kar uden for markedet for erhvervsmæssig personbefordring. Eksempelvis for at undgå shopping mellem delmarkeder som forskellige geografiske områder eller mellem taxikørsel og kørsel med patienter for regionerne.

3. Styrket ansvar ved udbud: Priser på kørsel skal være realistiske.

Nævnet skal hvert år udføre såvel stikprøver som kontroller af, om såvel kontraktlige forpligtelser som lovgivning i forhold til overenskomster og arbejdstid overholdes.

Der indføres klare klausuler og forpligtelser. Dels med bod/bøder dels med risiko for omgående opsigelse af kontrakterne.

Gode arbejdsvilkår og bedre uddannelse og service, mål for omstilling til grønnere transport og mest energirigtige transportform.

4. Sikring af fair aftalegrundlag: Overenskomstsystemet bakkes op.

Der nedsætte et hurtigt arbejdende udvalg, der skal komme med anbefalinger til, hvilke grænser et kommende lovinitiativ kan sætte i forhold til at forbyde eller kraftigt reducere aflønning på provision og andre præstationsfremmende aflønningsformer, når man udfører erhvervsmæssig personbefordring.

Arbejdet skal, sammen med en eventuel varsling af helt eller delvist forbud mod provisionsaflønning, kunne bruges som grundlag for de kommende overenskomstforhandlinger på taxi- og flexområdet.

5. Bedre, målrettet uddannelse: Persontransport skal være en attraktiv service.

3F Transport anser bedre og mere målrettet uddannelse som et blandt flere nødvendige værktøjer til at hæve alle former for erhvervsmæssig personbefordrings omdømme og evne til at leve op til befolkningens krav om god service På den baggrund har 3F Transport følgende anbefalinger:

- *Bedre kundeservice, herunder øget fokus på konflikthåndtering, og med fokus på både virksomheders og chaufførers samlede leverance af service.*
- *Bedre kundskaber i forhold til følgende kundemålgrupper: Skolebørn, fysisk handicappede, psykisk handicappede, kronisk og kritisk syge patienter.*
- *Bedre kørefærdigheder. Med fokus på miljørigtig og behagelig kørsel.*
- *Skabelsen af en decideret vognmanduddannelse. Eventuelt med henblik på certificeringsordning.*

Afslutning

Vi har alle et ansvar!

Høring om Flextrafik den 27. oktober
Udbud og vilkår



Høring om Flextrafik den 27. oktober
Udbud og vilkår