

Hvordan Flextrafik udbydes

Høring om Flextrafik d. 27.10.2021

Carsten Hyldborg Jensen, direktør FynBus



TRAFIKSELSKABERNE

Trafikselskabernes udbud af Flextrafik

Trafikselskaberne planlægger, udbyder, indgår aftaler og varetager driftsopgaver og kundeservice

Kørslen udbydes som:

- Garantikørsel: Garanti for vis mængde kørsel, som vognmanden er forpligtet til at udføre
- Variabel kørsel: Vognmand afgør selv rådighed for flextrafik – kan fx køre taxi på de travle tidspunkter og flextrafik på andre tidspunkter

Vogne afregnes til den pris, der er budt med ved udbudsrunderne

Vognmænd afregnes hver måned af trafikselskabet for deres flextrafik kørsel

Fordelingen af kommuners og regioners udgifter sker efter forbrug

Tilladelses- og tilsynssystem

- Vognmænd, der udfører kørsel for trafikskaberne, skal have en **tilladelse**
- Færdselsstyrelsen udsteder tilladelser
- Forudsætning for at få/bevare tilladelse: At løn- og arbejdsvilkår følger niveauet i en landsdækkende, repræsentativ overenskomst (§ 10 i taxiloven)
 - Vognmænd, der har ansat chauffører, skal sikre overholdelse af § 10
 - Vognmænd uden ansatte er ikke underlagt overenskomster
- Taxilovens § 11: Transportministeren [Færdselsstyrelsen] fører **tilsyn** med, at betingelserne for opretholdelse af tilladelse til erhvervsmæssig persontransport og tilladelse til et kørselskontor og chaufførkort fortsat er til stede

Trafikselskabernes øvrige tiltag, eksempler

Kontrolpanel

- Movia har udtaget 124 stikprøver siden 2018 – gennemgår bl.a. lønsedler og ansættelsesbreve
- 109 vognmænd eller underleverandører overholder nu gældende overenskomster
- 6 kontrakter opsagt – 9 vognmænd eller underleverandører har valgt ikke længere at køre for Movia

Arbejdsklausul

- Indført hos FynBus i 2015 mhp. sikre overholdelse af §10 og derved undgå unfair konkurrence
- Kontrollerer ansættelsesbeviser, timesedler, lønsedler m.m. – stikprøver hos 78 vognmænd
- Sikret at fx manglende pension og for lidt løn blev efterbetalt

Trafikselskabernes øvrige tiltag

Arbejdstid

- FynBus kræver i seneste kontrakt elektronisk tidsregistrering af chaufførens arbejdstid

Bod anvendes. **Opsigelse af kontrakt** er sidste udvej

- Oftest retter vognmænd fejl, misforståelser mv. når de kontaktes af trafikselskaberne
- Baggrunden kan være dårlig lønadministration, uvidenhed, manglende opmærksomhed eller manglende uddannelse/kompetence

Nærmere om FynBus' procedure for kontrol

Før kontraktindgåelse

- Forhåndstilsagn om bankgaranti
- Egnethedserklæring (ESPD) og serviceattest
- Tilladelse til erhvervsmæssig persontransport

Før kontraktstart

- Vognkontroller

Efter kontraktstart

- Løbende vognkontroller
- Kontrol af chaufføruddannelse mv.
- Kontrol af løn og arbejdsvilkår

Løn- og arbejdsvilkår

Alle vognmænd kontrolleres i følgende rækkefølge:

- Ved henvendelser og mistanke
- Vognmænd, der kører garantikørsel
- Vognmænd uden arbejdsgiverorganisation eller overenskomst
- Vognmænd, der har afgivet de laveste bud

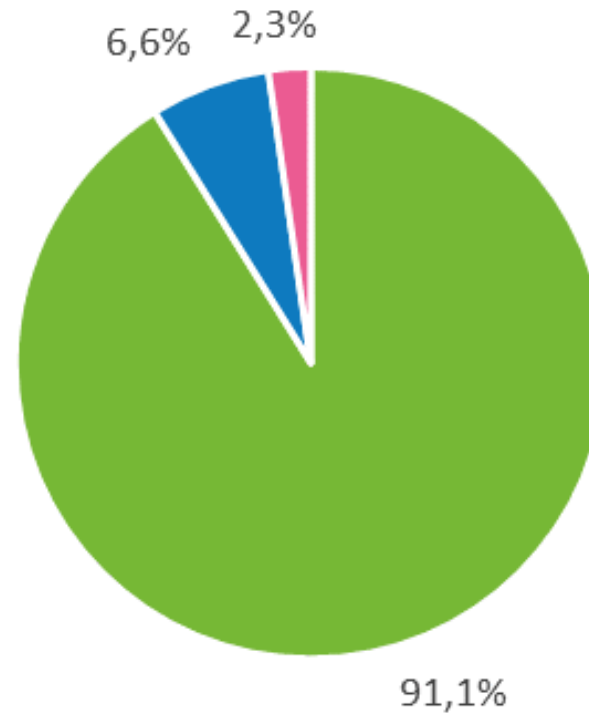
Kontrolpanel

- 3F, ATAX, Det Faglige Hus og Kristelig Arbejdsgiverforening

Ved uregelmæssigheder => opfølgning efter 4 måneder

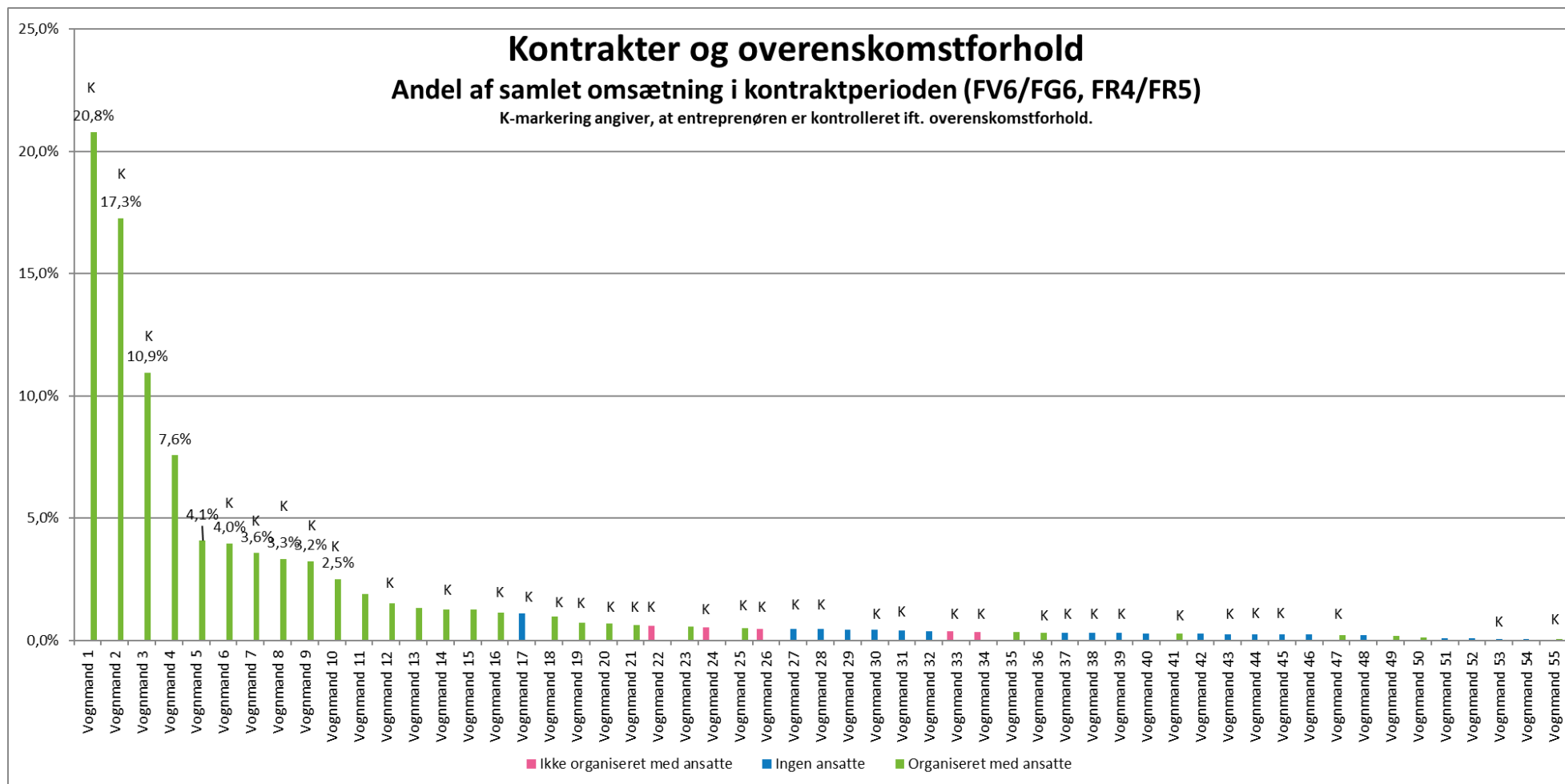
Kontrakter og overenskomstforhold

Andel af omsætning



■ Organiseret med ansatte ■ Ingen ansatte ■ Ikke organiseret med ansatte

Kontrakter og overenskomstforhold



Om vognmandsbranchen og *spørgsmål til drøftelse*

Branche kendetegnet ved, at det er **let at indtræde** som vognmand og chauffør

- Mange samarbejder om håndtering af branchens omskiftelighed, der giver muligheder og udfordringer
- Stat, arbejdsmarkedsorganisationer, brancheorganisationer og trafikselskaber har alle en rolle
- Trafikselskaberne skal løfte vores del af opgaven, men vi er meget afhængige af vores samarbejdspartnere

Trafikselskaberne er meget tilfredse med at Folketinget har indgået en bred aftale om at skærpe **sprogkrav** til chauffører

- Chaufføruddannelse og bedre sprogkunderskaber er vigtige for at kunne bistå borgerne godt – samt for, at chaufførerne kender deres pligter og rettigheder
- Inkluder vognmandsuddannelse ved evaluering af taxilov – så vognmænd kender deres pligt

Spørgsmål og forhold til drøftelse

1. Kunne det være en ide at genindføre et krav om vognmandsuddannelse i lovgivningen?
2. Kunne det være en ide at blive inspireret af reglerne om køre- og hviletid i bus- og godslovgivningen?
3. Hvilke planer er der for Færdselsstyrelsens tilsyn med overenskomster og tilladelser?