

Totaludgift

Med dette aktstykke igangsættes projektet. I totaludgiften på 186,6 mio. kr. indgår i henhold til principperne i Ny Anlægsbudgettering korrektionstillæg (reserver) på i alt 30 pct., heraf 10 pct. i projektreserve og 20 pct. i central anlægsreserve, til finansiering af eventuelle fordyrelser som følge af usikkerheder og risici. Projektbevillingen på 157,8 mio. kr. afholdes af bevillingen på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (*Anlægsbevilling*), mens reserven på 28,8 mio. kr. indbudgetteres på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (*Anlægsbevilling*). Eventuelle overskydende midler tilbageføres til Infrastruktur fonden. Totaludgiften fordeles sig som følger:

Mio. kr. 2016-priser	2016	2017	2018	2019	2020	2021	I alt
Totaludgift*	10,8	2,1	33,6	57,8	59,7	22,6	186,6
Projektbevilling	10,8	1,8	28,4	48,9	50,5	17,4	157,8
Central reserve (20 pct.)	0	0,3	5,2	8,9	9,2	5,2	28,8

* heraf udgør udbygning af rute 11 99,6 mio. kr. og etablering af Klapbro 87,0 mio. kr.

Samfundsøkonomisk vurdering

Det er metodisk vanskeligt at beregne en eksakt samfundsøkonomisk forrentning af projektet, da det er vanskeligt at modellere tidsgevinsterne ved meget lokale forbedringer. Tidsgevinsterne i projektet er udelukkende sparede forsinkelser som følge af mindre trængsel.

Den samfundsøkonomiske forrentning af forslag C er vurderet til at ligge i intervallet 3.5 - 5 pct. I kombination med en klapbro over Ribe A vurderes det samlede projekt at have en samfundsøkonomisk forrentning i intervallet 2-3 pct.