

PKT. 5

Henning Steen Kristensen

Fra: "Mike Boesen" <mik@vd.dk>
Dato: 16. oktober 2019 10:05
Til: "Henning Steen Kristensen" <hsk-handel@mail.dk>
Emne: SV: Klapbro ved Ribe

Kære Henning Steen Kristensen

Hermed kommentarer til din mail nedenfor:

Du skriver: *"Der er afsat 99,6 mio.kr. til vejløsning C, samt 87 mio.kr. til klapbro"*

I forhold til din beregning vedr. budget afsat til klapbroen og vejdelen er det svært at regne baglæns, som du prøver at gøre.

Ribe-projektet har som udgangspunkt ét budget, der omfatter både vejudvidelsen og klapbroen.

Princippet for opbygningen af budgettet er følgende:

I de indledende overslag, som er grundlaget for projektbevillingen på finansloven, fastlægger og prissætter vi den forventede fysik i projektet (dvs. vejdel og klapbro). Der ud over indregnes de forventede projekterings-, administrative- og tilsyns-omkostningerne. Endelig modtager de forskellige dele af vores fysik et erfaringsbaseret mængdetillæg (Efterkalkulationsbidrag) samt en overordnet reserve på 10% (Korrektionstillæg A). De specifikke tal bruges i den interne styring af projektet og er ikke offentlig tilgængelige. Der rapporteres eksternt til Folketinget/Transportministeriets departement i den halvårige anlægsstatus, som kan findes på trm.dk under publikationer.

Beløbet på ca. 55 mio. kr., som du nævner for klapbroen, stemmer med Vejdirektoratets mail til dig 6. september 2019.

Du nævner, at du for et par år siden har fået en pris oplyst fra Vejdirektoratet på ca. 10 mio. kr. for en forstærkning af den nuværende bro til tung trafik. Denne pris vil jeg bede dig betragte som et meget overordnet skøn og dermed meget usikker.

Prisskønnet på 25 mio. kr. for en ny, fast bro skønner vi også gælder for dagens prisniveau. Dermed er den skønnede merpris for en klapbro i fht. en fast bro 55 mio. kr. minus 25 mio. kr. = 30 mio. kr. Jeg må endnu en gang understrege, at der er tale om skøn.

Venlig hilsen
Mike Boesen
Projektleder



Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg
Telefon 7244 2200
Direkte +45 7244 2261
Mobil +45 4023 8911
mik@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores privatlivspolitik på vejdirektoratet.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Fra: Henning Steen Kristensen <hsk-handel@mail.dk>
Sendt: 10. oktober 2019 17:27
Til: Mike Boesen <mik@vd.dk>
Emne: Klapbro ved Ribe

Kære Mike Boesen

Som du sikkert har bemærket er der igen stor debat om klapbroen , og mange tal svæver i luften /

medierne og de forskellige lejre af tilhængere og modstandere af projektet. Jeg har ud fra de tal jeg i tidens løb har modtaget fra jer lavet et lille regnestykke, som jeg vil bede dig kommentere / rette i. Der er afsat 99,6 mio. kr. til vejløsning C, samt 87 mio. kr. til klapbro. Af de 87 mio. kr. har man regnet med at selve klapbroen kunne bygges for 40 mio. kr., ud fra dette ville ingen give tilbud. Jeg har for nyligt fra dig fået oplyst, at der søges 30 mio. kr. til projektet, hvoraf i forventer ca. halvdelen til klapbroen, altså en ca. pris på 55 mio. kr. for klapbroen. Jeg har for et par år siden fået oplyst fra jer, at en den nuværende bro kunne forstærkes til tung trafik for ca. 10 mio. kr., og en ny fast bro ville koste ca. 25 mio. kr., vel ca. 30 mio. kr. i 2020 kroner. Spørgsmål: $55 \text{ mio.} - 30 \text{ mio.} = 25 \text{ mio. kr.}$ for en klapfunktion ???

Med venlig hilsen og god weekend

Henning Steen Kristensen

Rønneve 2, 6760 Ribe