

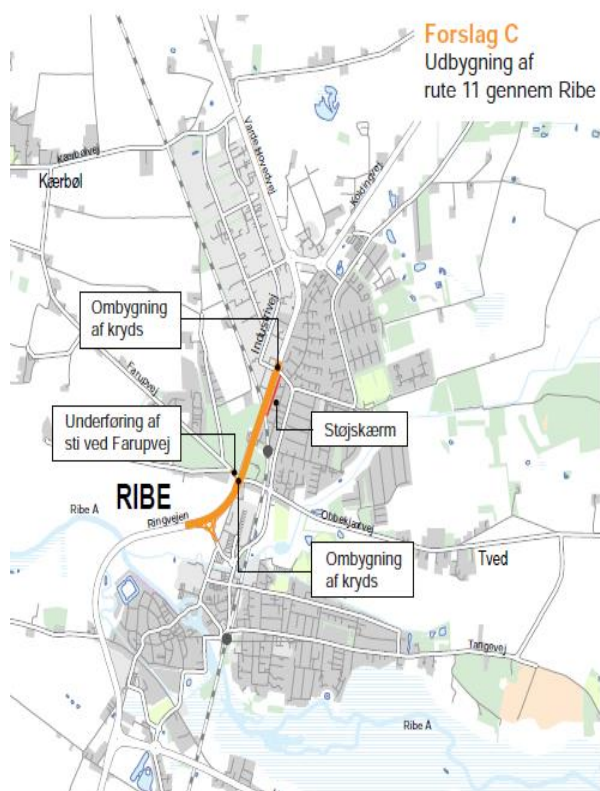
NEJ TAK

Klapbro i Ribe, NEJ TAK.

Men JA TAK til udvidelse af A11/24 og en tunnel ved Bjerrumvej/Holmevej.

AF: Henning Steen Kristensen – Klaus Sandfeld. 6760 Ribe

- 1268 underskrifter mod



Folketingspolitikere Troels Ravn og Hans Christian Schmidt har begge besøgt beboer Peter Laursen fra Bjerrumvej for at se nærmere på den overkørsel, folk idag skal passere ved hovedvej A11. Nu er der mere opbakning til projektet. Foto: Ludvig Dittmann

Planerne om en ny stitunnel under hovedvej A11 mellem Holmevej og Bjerrumvej får nu positive tilkendegivelser fra både stor, lokal turistaktør og Nationalpark Vadehavet. Blandt andet vil den være en sikker løsning til at sende tusindvis af turister på cykel fra Ribe til Vadehavet.



Broen over Ribe Å med den midlertidige vej ved siden af. Ribe by i baggrunden.

Foto Vejdirektoratet <https://www.vejdirektoratet.dk/>

Klapbro i Ribe, NEJ TAK.

Men JA TAK til udvidelse af A11/24 og en tunnel ved Bjerrumvej/Holmevej.



- Indholdsfortegnelse:

1. Brev. Begrundelse for underskriftsindsamlingen mod klapbroen ved Ribe
 1. Bilag begrundelse
2. Argumenter mod og anbefalinger
3. Undersøgelse via Facebook **90% imod** og kun 10% for
4. 2163 afleverede underskrifter mod løsning C. 29/11-2016
5. Prisen for en klapbro og korrespondance.
 1. Bilag Med Hans Chr. Schmidt
 2. Bilag Med Vejdirektoratet omkring pris.
6. Aktstykke Nr. 24. 1. dec. 2016
 1. Bilag Aktstykke
7. 1268 nye underskrifter, fysiske og via skrivunder.net.
 1. Afleveret 23. Januar - 2020



”En gave?”

Klapbro i Ribe, NEJ TAK.

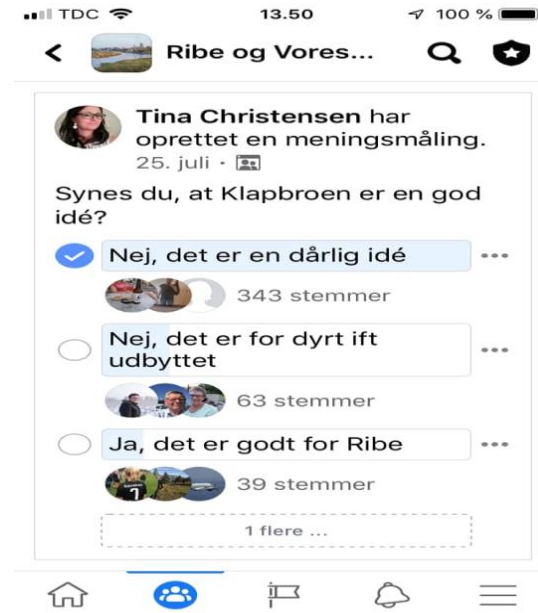
Men JA TAK til udvidelse af A11/24 og en tunnel ved Bjerrumvej/Holmevej.

- Argumenter og anbefalinger:
 - Der eksisterer ikke en behovsanalyse for denne Klapbro. Umiddelbart bliver det en gave til 87 Mill. og spild af skattekroner. Projektbevillingen er ikke overholdt.
 - Klapbroen strider mod den oprindelige plan om en bedre infrastruktur. Endvidere har projektet en negativ forrentning.
 - Vi anbefaler, at Statsrevisorerne tilkendegiver deres mening. Henvi sning til brev i Pkt. 1.
 - Klapbroen konflikter med en fremtidig strategi om en motorvej / 2+1 fra Tyskland op langs vestkysten. (Fra Hamborg 23'eren og 5'eren)



Facebook – meningsmåling

- Total antal stemmer 445
- Imod 406 91,2%
- For 39 8,8%



2163 underskrifter indsamlet i 2016

ESBJERG

Protestgruppe fra Ribe fik otte minutter med ny minister



Mogens Haugaard (th.) var sammen med Klaus Sandfeld og Inge Poulsen kørt fra Ribe til Christiansborg for at overrække transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen underskrifter imod en C-løsning ved Ribe.

Protestgruppe fik tirsdag formiddag otte minutter med Danmarks nye transport-, bygnings- og boligminister til at overrække underskrifter mod en C-løsning.

29. nov. 2016 kl. 14:29



Kåre Welinder, KWE@fv.dk

KØBENHAVN: Igennem flere uger har Mogens Haugaard, Klaus Sandfeld og Inge Poulsen fra Ribe haft en aftale på Christiansborg, hvor de 29. november kl. 11 skulle aflevere 2163 indsamlede underskrifter mod en C-løsning i sagen omkring en mulig, kommende omfartsvej ved Ribe. Det oprindelige møde var aftalt med Hans Christian Schmidt, men mandagens ministerrokade havde sendt Ole Birk Olesen ind(LA) ind i embedet som ny transport-, bygnings og boligminister. Mødet var sat til at vare 15 minutter, men sluttede allerede efter otte minutter.

- Jeg havde faktisk ikke regnet med, at mødet blev til noget, men tidligt tirsdag morgen lå der en mail om, at ministeren ville holde sin aftale, siger Mogens Haugaard, der med sin lille gruppe dermed blev nogle af de første danskere overhovedet, til at holde et møde med den nye minister, der startede i embedet mandag kl. 15.

- Han var blevet briefet godt. Han spurgte meget ind, var interesseret i vores sag og vi synes, at det var en god oplevelse at mødes med den nye minister, siger Mogens Haugaard, der mener, at sagen fremadrettet kan gå begge veje.

- Han kan gå mere nøgternt ind i sagen. Se på projektet med nye øjne i forhold til den tidligere minister, og vi håber så han kan se, at en C-løsning ikke er en fremtidssikret løsning, siger Mogens Haugaard.

Mest læste

ESBJERG

Ekstrem vejvrede endte i vold: Arrig bilist chikanerede og spyttede langsom bilist i hovedet

ESBJERG

Makkerpar investerer millionbeløb i nyt indendørs golfcenter i Esbjerg

112

Mistænkelig mand smed sort sæk i søen

ESBJERG

Ledige kan skyde genvej til Social- og Sundhedsskolen

TEAM ESBJERG

Maria Mose Vestergaard tilbage i Blue Water Dokken: Det bliver helt sikkert meget specielt +

ESBJERG

Datteren Lisa Storm Madsen: Mor - du var lyset i vores liv +

ESBJERG

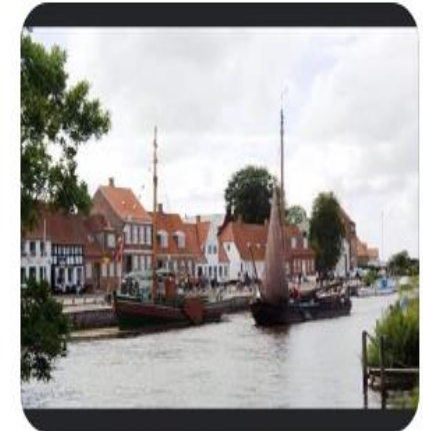
Drabs sigtet: Jeg slog, til han sad helt stille



Mulige skibe til Ribe har dog i de fleste tilfælde knækmast



Bjarne Kiholm Karen Skak Søndergaard



Synes godt om · Svar · 4 d



Klaus Jbw Sandfeld Karen Skak Søndergaard se skibet kan jo godt komme ind uden klapbro 🍷🍷🍷

Prisen for en klapbro. Ref. Aktstykke Pkt. 7

NEJ TAK

AF RENE AUNSBJERG FOGH,
ran@ugeavisen.dk
OG HEIDI BJERRE-CHRISTENSEN,
hbc@jv.dk

RIBE: Der har de seneste uger været en del undren omkring, hvorfor Ribe skal have en klapbro. Især har mange sat spørgsmålstegn ved prisen på 87 millioner kroner.

Nu forklarer transportminister Hans Christian Schmidt dog, at den pris kun er gældende på papiret.

Enterprise-omkostningen for selve klapbroen er opgjort til 39,4 millioner kroner inkl. nedrivning af den eksisterende bro, mens vejanlægget på begge sider af broen er opgjort til 13,6 millioner kroner. Dertil kommer forskellige mindre omkostninger til færdselsregu-

lering, beplantning og ledningsarbejder samt cirka 10 millioner kroner til projektering, tilsyn og administration.

Og så siger statens regering, at der skal afsættes 30 procent i såkaldte reserver svarende til ca. 20 millioner kroner. Dermed lander vi på de 87 millioner kroner, så der er ikke tale om, at vi bruger 87 millioner kroner på en klapbro, siger ministeren.

Minister er lydhør

Der har på Facebook blandt tilhængere af den skrottede A-løsning været en del brokierier over beslutningen om klapbroen. Og her er Hans Christian Schmidt lydhør.

– Beslutningen omkring C-løsningen ligger fast. Men hvis stemningen i Ribe er

sådan, at ripenserne bliver irriterede over, at de får en klapbro, og hvis modstanden er helt voldsom, så er det forligskredsen, der eventuelt skal se på broløsningen igen. Jeg kommer gerne til Ribe for at lytte, siger Hans Christian Schmidt og fortsætter:

– A-løsningen var ikke en mulighed, så der er altså ikke bevilget en ny bro på bekostning af A-løsningen. Der er alene tale om, at vi ville gøre det så godt som muligt og udskifte den gamle bro nu i stedet for at vente måske 15 år og dermed genere ripenserne og trafikken to gange, siger han.

Hellere en klapbro

Samtidig understreger han, at det giver al mulig god mening at lave en god løs-

Totaludgift

Med dette aktstykke igangsættes projektet. I totaludgiften på 186,6 mio. kr. indgår i henhold til principperne i Ny Anlægsbudgettering korrektionstillæg (reserver) på i alt 30 pct., heraf 10 pct. i projektereserve og 20 pct. i central anlægsreserve, til finansiering af eventuelle fordyrelser som følge af usikkerheder og risici. Projektbevillingen på 157,8 mio. kr. afholdes af bevillingen på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbevilling), mens reserven på 28,8 mio. kr. indbudgetteres på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbevilling). Eventuelle overskydende midler tilbageføres til Infrastruktur fonden. Totaludgiften fordeler sig som følger:

| Mio. kr. 2016-priser | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | I alt |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Totaludgift* | 10,8 | 2,1 | 33,6 | 57,8 | 59,7 | 22,6 | 186,6 |
| Projektbevilling | 10,8 | 1,8 | 28,4 | 48,9 | 50,5 | 17,4 | 157,8 |
| Central reserve (20 pct.) | 0 | 0,3 | 5,2 | 8,9 | 9,2 | 5,2 | 28,8 |

* heraf udgør udbygning af rute 11 99,6 mio. kr. og etablering af klapbro 87,0 mio. kr.

Samfundsøkonomisk vurdering

Det er metodisk vanskeligt at beregne en eksakt samfundsøkonomisk forrentning af projektet, da det er vanskeligt at modellere tidsgevinsterne ved meget lokale forbedringer. Tidsgevinsterne i projektet er udelukkende sparede forsinkelser som følge af mindre trængsel.

Den samfundsøkonomiske forrentning af forslag C er vurderet til at ligge i intervallet 3,5 - 5 pct. I kombination med en klapbro over Ribe Å vurderes det samlede projekt at have en samfundsøkonomisk forrentning i intervallet 2-3 pct.

Risikovurdering

Projektets væsentligste risici er risikoen for uforudsete krav om etablering af rørbassin til opsamling af regnvand og risikoen for uforudsete udgifter til håndtering af forurenede jord. Risiciene forsøges håndteret ved dialog med Esbjerg Kommune om krav til afvandingssystem og ved så vidt muligt at indbygge eventuel forurenede jord i vejprojektet, således at behovet for deponering begrænses mest muligt. Derudover bemærkes, at etablering af en klapbro over Ribe Å kun er behandlet som et muligt tilvalg i VVM-redegørelsen og derfor er undersøgt på et mindre detaljeret niveau. Endelig vil der være tidsmæssige bindinger på arbejde i Ribe Å af hensyn til dyrelivet i åen. Projektets tidsplan og økonomiske reserver vurderes af Vejdirektoratet tilstrækkelige til at håndtere disse risici.