

# Baggrund

Komiteen for Udvidelse af Rute 26 og Rute 34 er stiftet maj 2018.

Medlemmer:

- Borgmestre fra Thisted, Morsø, Skive og Herning kommuner.
- Regionsrådsformanden, Region Nordjylland.
- 4 erhvervsråds-direktører.
- 4 erhvervsrepræsentanter.

Desuden støttes komitéens arbejde aktivt af 52 nøglevirksomheder.

# Situationen

Lokalt er der stor tilfredshed med, at områdets trafikale udfordringer er tilgodeset i infrastrukturaftalen fra juni 2021.

Rute 26 og 34 er livsnerven i vores landsdel.

Fremkommelighed er helt afgørende for de mange transporttunge produktionsvirksomheder, den store fødevarerektor samt områdets høje antal pendlere.

Rute 26 og 34 er en vigtig adgang til motorvejsnettet og eksportmarkederne. Derfor er en udvidelse af *hele* strækningen fra Hanstholm til Herning afgørende for landsdelen.

Områdets trafikale udfordringer er først løst, når *både* Rute 26 og Rute 34 er udvidet som aftalt i infrastrukturaftalen.

# Situationen - 2

Erhvervslivet i hele landsdelen og de mange pendlere kan ikke acceptere, at udvidelsen af Rute 34 først planlægges til 2031.

Desuden kommer den igangværende udvikling af den grønne erhvervspark GreenLab ved Rute 26 nord for Skive til at stille store krav til infrastrukturen. Derfor må en udvidelse af Rute 26 fra Sallingsund til Skive indarbejdes i planen for udvidelse af Rute 26.

# Forslag

Rute 34 fra Skive til Haderup (ca. 15 km) er en flaskehals for trafik fra hele Thy, Mors og Salling.

Den utidssvarende strækning med en vejbredde på kun 6 meter er hvad angår fremkommelighed og trafiksikkerhed en udfordring for bl.a. 900 lastbiler i døgnet.

## **Forslag:**

Strækningen fra Skive til Haderup prioriteres op og udvides samtidig med Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund.

Til gengæld udskydes udvidelsen af Rute 34 i Skive by til efter 2031.