

Billund, d. 1.5.2022

Kære medlem af **Transportudvalget**.

Indsat nederst i denne mail er et brev sendt til Transportministeren (d.20.4.2022) vedrørende Ny Midtjysk Motorvej.

Med denne henvendelse ønsker vi at henlede jeres opmærksomhed på det faktum, at der i Infrastrukturplan 2035 reelt er TO linjeføringer i spil omkring Billund.

Citat fra Infrastrukturplan 2035, p. 6: "Parterne er endvidere enige om..... De i Vejdirektoratets VVM undersøgte linjeføringer Ø1 og Ø2 (fra Bredsten Landevej omkring Veerst), Variant (Vandel Øst), V2 (fra Give til Christiansfeld) samt V3 (fra omkring Gelballe til Taps) opgives." - det vil sige, at **Ø3 og V1 ikke er opgivet!**

Vi vil opfordre til seriøst at overveje vores forslag fra brevet til Transportministeren, om at droppe det korte men betydningsfulde motorvejsstykke mellem Billund Lufthavn og Grindstedvej (vest for Billund) nu, og så vente med dette stykke til 2035.

Vi håber på en åben og positiv modtagelse af dette brev og ser frem til at høre fra jer, på ljl@email.dk.

Venlig hilsen **BILLUND I UDVIKLING UDEN MOTORVEJ**

Ved b.la.: Ulrich Kristensen, Martin Alminde Friis, Erik Hess Andersen, Jan Nielsen, Jette Lene Grunnet, Lars Kristensen, Poul Ø. Hansen, Inger Berg, Nicolai L. Friis, Ole Sørensen, Lise Grønlund Nielsen.

----- o ----- o ----- o ----- o ----- o ----- o ----- o ----- o -----

BREV TIL TRANSPORTMINISTEREN:

Kære Transportminister Trine Bramsen.

Denne henvendelse drejer sig om **INFRASTRUKTURPLAN 2035**.

Vi er en gruppe mennesker der er meget interesseret i at høre Transportministerens mening om et helt specifikt emne i denne plan.

Den tidligere transportminister og andre politikere kom med udsagn om, at linjeføringen på Midtjysk Motorvejsstrækningen Give - Haderslev omkring Billund, var fastlagt i forliget. Vi mener, at han talte mod bedre vidende og at avisen Jyske Vestkysten gengav mangelfuldt, i den artikel. REF.: Jyske Vestkysten, d.5.7.2021

Begrundelsen herfor findes i forligsteksten side 6 afsnit fire under tabellen, hvor der står: "Parterne er endvidere enige om De i Vejdirektoratets VVM undersøgte linjeføringer Ø1 og Ø2 (fra Bredsten Landevej til omkring Veerst), Variant (Vandel Øst), V2 (fra Give til Christiansfeld) samt V3 (fra omkring Gelballe til Taps) opgives."

Kort sagt er **V1 OG Ø3 ikke opgivet**, så begge disse er stadig mulige linjeføringer for Midtjysk Motorvej mellem Give og Haderslev.

Er Transportministeren enig i denne tolkning og kan følgelig bekræfte, at der også skal vælges hvilken linjeføring der skal etableres, når der i 2035 skal tages stilling til om motorvejsprojektet skal videreføres?

Hvis Transportministeren er enig i denne præmis, vil vi spørge, om Transportministeren kan og vil medvirke til, at det planlagte motorvejstykke fra Billund Lufthavn til Grindstedvej vest for Billund tages ud af forliget? Se kortbilag forneden i brevet.

Fordelene ved at tage dette stykke motorvej ud af forliget er både **økonomisk, miljømæssig, samfundsmæssig og politisk:**

Økonomisk ved at man undgår at bruge næsten en halv milliard kroner til at bygge et motorvejsstykke der *ikke* er behov for. Der *er* allerede en motortrafikvej på samme strækning, som kun er halvt udnyttet.

Miljømæssigt undgår man at udlede en betragtelig mængde CO2 ved etableringen.

Samfundsmæssig kan man undgå, at hundredvis af borgere langs de planlagte vejstrækninger står i uvished om deres boligværdi og boligsituation i 13 år frem. Mange unødige forhånds-ekspropriationer kan undgås. Byen Billund, som er kommunens og omegnens uforlignelige kraft- og vækstcentrum, undgår også at blive sat helt i stå ved en indhegning af en vestliggående motorvej.

Politisk vil etableringen betyde, at regeringen og forligspartierne selv går *imod* det indgåede forlig, da man derved ikke følger forligsteksten, jævnfør citat ovenfor. Endvidere vil afstemningen om en Midtjysk Motorvej i 2035, reelt være givet på forhånd, hvis den vestlige linjeføring jo så allerede *er* påbegyndt. Politisk set er denne handling ikke fair og ikke inde for rammerne af en demokratisk proces.

Vi ser med stor forventning frem til et svar på denne henvendelse, som bedes sendes til ljl@email.dk.

Venlig hilsen

Billund i udvikling uden motorvej,

ved bl.a.:

Ulrich Kristensen, Jan Nielsen, Poul Ø. Hansen, Inger Berg, Lars Kristensen, Jette Lene Grunnet, Martin Alminde Friis, Nicolaj L. Friis, Erik Hess, Ole Sørensen, Lise Grønlund Nielsen.

Herunder kort over den planlagte motorvej nord for Billund.
Det lyse blå er den del, vi mener er helt overflødig. (Grov optegnet)
Lilla stiptet line er eksisterende motortrafikvej.



----- 0 ----- 0 ----- 0 ----- 0 ----- 0 ----- 0 ----- 0 ----- 0 ----- 0 -----