



## BAGGRUNDSNOTAT

4. april 2022

2022 – 1469

### **Forslag til forordning om brug af alternative brændstoffer i søfarten (FuelEU Maritime)**

#### **Formål & Indhold**

Som en del af Kommissionens Fit-for-55-pakke er der fremsat forslag til en forordning om krav til brug af grønne brændstoffer i søfarten (FuelEU Maritime).

Forslaget til forordningen har til formål at øge brugen af grønne brændstoffer i søfarten med henblik på at reducere sektorens drivhusgasemissioner.

Forslaget indeholder derfor krav til drivhusgasintensiteten i det brændstof, som skibe sejler på. Kravene vil gælde fra 2025 og vil omfatte skibe med en bruttotonnage på over 5.000, eksempelvis cruise- eller containerskibe, og som sejler mellem to EU-havne, samt 50 pct. af sejladsen til og fra en EU-havn og en havn i et tredjeland. Der stilles også krav om, at større container- og passagerskibe skal tilkoble sig landstrømanlæg, hvis det er tilgængeligt i havnene, eller anvende nulemissions-teknologier, når de ligger til kaj.

#### **Forhandlingssituation**

Det må forventes, at der vil forekomme vanskelige forhandlinger i Rådet om forslaget, særligt i forhold til ambitionsniveauet og fleksibilitetsmekanismerne.

Nogle lande hvor erhvervet har investeret betydeligt i eksempelvis LNG, eller hvor handelsflåderne ikke er omstillingsparate, forventes at stille sig kritiske over for forslaget i sin nuværende form. Modsat har andre lande forsigtigt bakket op om forslaget i sin heldhed. Flere lande mener, at særligt pulje-mekanismen favoriserer store rederier og giver dem fordelagtige konkurrencevilkår, da der argumenteres for, at store rederier med mange skibe lettere kan samle en pulje af skibe og opfylde kravene. Argumentet afvises imidlertid af Europa-Kommissionen, da mekanismen netop har til



formål at give alle rederier mulighed for at danne puljer med andre virksomheder. Der argumenteres for, at netop puljemekanismen er afgørende for, at der på den korte bane skabes incitament for at investere i nul-emissionsteknologier.

### **Regeringens foreløbige generelle holdning**

Regeringen forholder sig positivt til forslaget og ser det som et potentielt vigtigt skridt i bestræbelserne for en klimaneutral søfartsindustri.

Det vurderes også positivt, at forslaget indeholder bemærkninger om, at såfremt lignende globale tiltag for søfarten introduceres (fx i FN's Søfartsorganisation (IMO)), som har til formål at regulere, hvilket brændstof skibene skal sejle på, vil den nuværende forordning skulle revideres og tilpasses sådanne globale regler. Regeringen finder det centralt, at forslaget ved at omfatte alle skibe over 5000 bruttoton uanset indregistreret land (flagstat) sikrer lige konkurrencevilkår.

Yderligere finder regeringen det vigtigt, at forslaget indeholder et sæt fleksibilitetsmekanismer, herunder særligt en puljemekanisme, da denne kan støtte frontløbere i at overgå helt til klimaneutral sejlads.

Endvidere bakker regeringen op om, at forslaget inddrager hele brændstoffets livscyklus, fra "vugge til grav", da regeringen mener, at dette giver et reelt helhedsbillede af det pågældende brændstofs klimaaftryk samt tager højde for fremtidige e-brændstoffer, der er klimaneutrale set over hele værdikæden.

Endelig vurderes det positivt, at forslaget introducerer krav til skibes brug af landstrøm eller anden nulmissionsteknologi, når de lægger til kaj i havnene, da dette vil sikre både drivhusgasreduktioner og forbedre luftkvaliteten i havnebyer og havnenære regioner.