



## BAGGRUNDSNOTAT

21. april 2022

2022 – 1469

### **Forslag til forordning om et iblandingskrav for europæisk luftfart (ReFuelEU Aviation)**

#### **Formål og Indhold**

Kommissionen har den 14. juli 2021 som led i Kommissionens 'fit for 55'-pakke frem-sat et forslag til en forordning, der har til formål at sikre, at en stigende andel af det anvendte brændstof til luftfarten i EU er bæredygtigt, samt at der sikres lige konkurrencevilkår for luftfartssektoren i Europa.

Forordningen indeholder et forslag om et europæisk iblandingskrav af bæredygtigt flybrændstof med underkrav om iblanding af syntetiske brændstoffer. Forpligtelsen til iblanding pålægges brændstofleverandører i europæiske lufthavne. Dertil påhviler det luftfartsoperatører (EU og ikke-EU), der letter fra en EU-lufthavn, at demonstrere, at minimum 90 pct. af brændstofbehovet for ruter fra EU-lufthavne, er dækket med flybrændstof, der er tanket i EU-lufthavne, ligesom det påhviler lufthavne at stille den nødvendige infrastruktur til rådighed til levering, opbevaring og tankning af bæredygtige flybrændstoffer.

Forslaget bidrager til EU's klimamål om mindst 55 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030 og klimaneutralitet i senest 2050. Forslaget vurderes at kunne medføre erhvervsmæssige og samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark.

#### **Forhandlingssituationen**

En række medlemslande efterspørger et højere ambitionsniveau for iblanding af bæredygtigt flybrændstof. En mindre gruppe af lande støtter et højere underkrav til syntetiske brændstoffer, mens en tilsvarende anden gruppe af lande efterspørger et højere generelt iblandingskrav. En række lande ønsker subsidiært mulighed for national fleksibilitet til at kunne sætte højere krav.



På den anden side støtter en række medlemslande generelt et lavere ambitionsniveau i forslaget eller finder, at niveauet for iblandingskravene i forslaget er passende, og at mere ambitiøse medlemslande derimod kan have mulighed for at sætte højere nationale iblandingsniveauer.

### **Regeringens generelle holdning**

Regeringen arbejder for højst mulige krav til iblanding af bæredygtige flybrændstoffer i EU, herunder et så højt underkrav til syntetiske brændstoffer som muligt. Regeringen finder, at det bør være muligt for medlemslandene at kunne fastsætte højere nationale krav til brugen af bæredygtige flybrændstoffer. Regeringen støtter, at markedet for bæredygtige flybrændstoffer monitoreres med henblik på en revision af forslaget, så ambitionsniveauet kan tilpasses med passende mellemrum, hvis markedet tillader det. Regeringen finder det centralt at begrænse karbonlækage, særligt fra flyvninger til og fra tredjelande.