



## BAGGRUNDSNOTAT

4. marts 2022

2022 – 1469

### Revision af ITS-direktivet

#### Formål & Indhold

Kommissionen har den 14. december 2021 fremsat forslag til revision af ITS-direktivet.

Det eksisterende direktiv opstiller en ramme til støtte for koordineret og sammenhængende indførelse og anvendelse af intelligente transportsystemer (ITS) i Unionen, navnlig på tværs af medlemsstaternes grænser, og fastsætter de generelle betingelser, der er nødvendige med henblik herpå.

I den foreslåede ændring af direktivets artikel 1 stilles der krav om tilvejebringelse af en række data, som i praksis allerede er omfattet af direktivets underliggende retsakter, men hvor retsakterne for nuværende alene stiller krav om, at data skal deles, hvis de er tilgængelige. Desuden dækker kravet for nuværende kun TEN-T-vejnettet, i det tilfælde data allerede haves. Fremover vil der blive stillet krav om, at de anførte data skal tilvejebringes, hvis de ikke allerede haves. Desuden vil kravet gælde hele vejnettet (med undtagelse af mindre private veje). Afhængigt af vej- og datatype vil kravet gælde fra december 2025, 2026 eller 2028.

#### Forhandlingssituationen

Forslaget behandles i øjeblikket i Rådets arbejdsgruppe.

En række lande har udtrykt sig i positive vendinger om revisionen af ITS-direktivet som helhed og målsætningerne heri. Dog er der også en række lande, herunder også store EU-medlemslande, der mener, at Kommissionen får et for omfattende mandat gennem de delegerede retsakter i artikel 7.

Flere medlemsstater har pointeret, at udrulningen af ITS kræver solid finansiel støtte og en længere tidshorisont.



## **Regeringens generelle holdning**

Regeringen er generelt positivt indstillet over for udbredelse af ITS, der kan være med til at understøtte udviklingen mod digitalisering af transportsektoren i Danmark og på tværs i EU, der anses som en forudsætning for fremtidens forbundne og autonome mobilitet.

Regeringen noterer sig, at der med initiativet vil blive stillet øgede krav til indhentning af data, som ikke understøttes i dag. Der tages forbehold for omfanget af initiativet, som vil blive undersøgt nærmere, herunder de statsfinansielle konsekvenser.