



BAGGRUNDSNOTAT

4. april 2022

2022 – 1469

Kommissionens forslag til revision af TEN-T-forordningen

Formål & Indhold

Kommissionen offentliggjorde den 14. december 2021 forslag til revision af TEN-T-forordningen.

Det transeuropæiske transportnet (TEN-T) er en EU-politik, der fastlægger de geografisk vigtigste transportårer i EU, samt kvalitative krav for disse strækninger for hver transportform.

Formålet med revisionen er at skabe en grønnere europæisk infrastruktur, der understøtter multimodaliteten og interoperabiliteten. Hertil øger revisionen TEN-T-nettets modstandsdygtighed over for klimaforandringer.

Forslaget vil tilføje et tredje lag i form af et 'udvidet hovednet' til den allerede eksisterende TEN-T-model, der består af et såkaldt hovednet, som udgør de strategisk vigtigste strækninger, og et samlet TEN-T-net. TEN-T-hovednettet skal være færdiggjort med udgangen af 2030, mens det udvidede hovednet og det samlede TEN-T-net skal stå færdigt i henholdsvis 2040 og 2050.

Der foreslås også nye kvalitative krav, særligt for byknudepunkter, hvor der blandt andet stilles krav om udarbejdelse af bæredygtighedsplaner og indsamle og afrapportere data til Kommissionen. Samtidig stilles der krav om, at medlemsstaterne inden udgangen af 2030 skal sikre, at passagerer har adgang til digitale mobilitets-tjenester. Hertil tildeles Kommissionen med forslaget en række øgede beføjelser, herunder at medlemsstaterne senest 12 måneder før vedtagelsen af en national infrastrukturplan skal fremsende et udkast til Kommissionen, som Kommissionen efterfølgende har mulighed for at komme med bemærkninger til.

Forhandlingssituationen

Forslaget behandles i øjeblikket på arbejdsgruppeniveau.



I de indledende forhandlinger har medlemsstaterne overordnet set være positive over for Kommissionens forslag. Flere medlemsstater har dog i større eller mindre grad udtrykt bekymring over for de øgede krav, som medlemsstaterne med forslaget pålægges, de administrative byrder som medlemsstaterne pålægges, samt de øgede beføjelser som Kommissionen tildeles.

Regeringens generelle holdning

Regeringen hilser forslaget velkommen og finder det fornuftigt, at der foretages en revision af TEN-T-forordningen med henblik på at sikre, at TEN-T-forordningens krav og forpligtigelser er tidssvarende i forhold til de udfordringer, som transportsektoren står overfor.

Regeringen støtter op om den overordnede målsætning om udbygningen af et fælles europæisk grænseoverskridende transportsystem, der har til formål at effektivisere og øge mobiliteten. Regeringen er endvidere positiv over for, at forslaget fastsætter ambitiøse målsætninger for, hvordan TEN-T-forordningen bidrager til og understøtter klimamålsætningerne, som fastsat i Den europæiske grønne pagt.

Regeringen er ligeledes positiv over for, at Kommissionen med forslaget har valgt at fastholde det eksisterende geografiske TEN-T-hovednet, idet stabilitet omkring hovednettet er centralt for at sikre at de strategisk vigtigste transportstrækninger er færdigudbygget og implementeret inden udgangen af 2050.

Samtidig er regeringen positiv for, at der indgår en vis fleksibilitet i forhold til opfyldelse af kravene i TEN-T-forordningen i form af undtagelsesbestemmelser, således at medlemsstater kan undtages fra at opfylde krav i tilfælde af, at det ud fra et samfundsøkonomisk hensyn ikke kan svare sig at udbygge infrastrukturen.

I fastlæggelsen af krav til de enkelte transportformer finder regeringen det vigtigt, at kravene i TEN-T-forordningen tilfører en grænseoverskridende EU-merværdi. Lokale infrastrukturudfordringer bør håndteres på lokalt, regionalt og nationalt.

Regeringen finder det vigtigt, at de administrative omkostninger for medlemsstaten reduceres mest muligt. Samtidig er regeringen kritisk over for de øgede beføjelser, som Kommissionen tildeles med forordningsforslaget, herunder at medlemsstaterne senest 12 måneder før vedtagelsen af en national infrastrukturplan skal fremsende et udkast til Kommissionen, som Kommissionen efterfølgende vil have mulighed for at komme med bemærkninger til.