



## BAGGRUNDSNOTAT

4. april 2022

2022 – 1469

### **Forslag til forordning om udrulning af infrastruktur til alternative drivmidler (AFIR-forslaget)**

#### **Formål & Indhold**

Europa-Kommissionen lancerede den 14. juli 2021 forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer. Forslaget er en del af Europa-Kommissionens Fit for 55-lovpakke og skal erstatte det nuværende AFI-direktiv, som foreslås ophævet.

Med sit forslag til forordning foreslår Europa-Kommissionen bindende nationale mål for udrulningen af tank- og ladeinfrastruktur for alternative drivmidler i EU til køretøjer, til skibe i havne og til stationære fly i lufthavne.

Forslaget opstiller en række krav til afstands- og effektkrav for ladeparker langs TEN-T-vejnettet (primært statsvejnettet) samt et generelt kapacitetskrav, som betyder, at medlemsstaterne skal sikre 1 kW offentligt tilgængelig ladeeffekt og 0,66 kW offentligt tilgængelig ladeeffekt for hver elbil eller plug-in hybridbil, som er indregistreret i medlemsstaterne.

Derudover stiller forslaget krav om etablering af ladeinfrastruktur til flydende naturgas (LNG), såfremt det er økonomisk og miljømæssigt hensigtsmæssigt, brinttankinfrastruktur samt LNG-infrastruktur i havne. Der skal endvidere etableres elforsyning til stationære fly ved lufthavne på TEN-T-nettet.

#### **Forhandlingssituation**

Forslaget har været genstand for intensiv forhandling under det slovenske formandskab i efteråret 2021, hvor der generelt har været en deling mellem en gruppe lande, som har ønsket mere ambitiøse krav, og en anden gruppe lande, som har betonet vigtigheden af de økonomiske omkostninger og fleksibilitet.



Danmark har i efteråret 2021 sammen med en række andre klimambitiøse medlemsstater udarbejdet et non-paper om betydningen af at fastholde ambitiøse krav i forslaget. Generelt har de foreslåede kompromisforslag trukket forslaget i en mindre ambitiøs retning, særligt for så vidt angår de fastsatte effekt- og afstandskrav for ladeinfrastruktur i medlemslandene.

Det franske formandskab har til hensigt at sætte sagen på dagsorden til transportrådsmødet den 2. juni 2022 med henblik på vedtagelse af generel indstilling.

### **Regeringens generelle holdning**

Regeringen hilser Europa-Kommissionens Fit for 55-pakke velkommen. Regeringen ønsker en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaindsats i EU, der kan realisere EU's klimamål for 2030 samt drive den grønne omstilling både i Danmark og hele EU mod klimaneutralitet i senest 2050.

Regeringen finder, at man i EU bør have et højt ambitionsniveau for udrulning af infrastruktur for alternative drivmidler til transport. Regeringen finder det positivt, at Europa-Kommissionen med forslag til forordning om infrastruktur for alternative brændstoffer adresserer behovet for udrulning af alternativ drivmiddelinfrastruktur til transport i medlemsstaterne, herunder ved at foreslå fælleseuropæiske mål for medlemsstaternes udrulning af infrastruktur for alternative drivmidler til vejtransport, skibsfart samt fly på standpladser i lufthavne, idet regeringen finder, at fælleseuropæiske mål kan være et effektivt middel til at fremme grøn omstilling i Danmark og i hele EU.

Regeringen støtter forslagets overordnede målsætning. Danmarks høje ambitionsniveau for den grønne omstilling betyder, at fælleseuropæiske krav kan være en markant fordel for Danmark, idet ambitiøse EU-krav kan bidrage til at drive den teknologiske udvikling og derigennem medvirke til en mere omkostningseffektiv omstilling, samtidig med at der sikres mere ligeværdige konkurrencevilkår for erhvervslivet. Det er afgørende, at den grønne omstilling understøttes fra europæisk side med ambitiøse krav for udrulning af alternativ drivmiddelinfrastruktur i EU, dog bør kravene udarbejdes, så de i et vist omfang tager højde for lokale forhold i medlemsstaterne.