

Til Transportminister Trine Bramsen

22. april 2022

Linjeføring og fremtidige togstop på den nye jernbane Aarhus-Silkeborg

Tak for dine breve med tilbagemelding på vores tidligere henvendelser fra henholdsvis Silkeborg Byråd og Skanderborg Byråd.

For at lette den videre dialog har vi valgt at sende dig et fælles brev med vores anbefalinger om linjeføring, togstop og frekvens.

Linjeføring

Vi er enige om, at anbefale en ”linjeføring C1” ud af Silkeborg som den foretrukne linjeføring (jf. forundersøgelsen fra 2016 og kommissoriet for undersøgelsen). Denne linjeføring går langs den nye forbindelsesvej Nordskovvej mellem Silkeborg by og motorvejen, og forløber langs motorvejen herfra. Linjeføring C1 imødekommer bedst vores lokale interesser, og med et togstop i Hårup syd for motorvejen vil denne linjeføring være et særdeles attraktivt grønt transporttilbud til borgerne i området.

Det er vores udgangspunkt, at linjeføringen anlægges med dobbeltspor på hele strækningen, men vi vil også være forstående, hvis det i stedet bliver med enkeltspor understøttet af nødvendige strækninger med dobbeltspor til krydsninger.

Vi sætter pris på, at linjeføringen og VVM afklares snarest af hensyn til de berørte lodsejere og borgerne i området.

Togstop

Som tidligere nævnt lægger vi vægt på, at jernbanen bliver et godt, grønt transporttilbud til borgere, der bor i de områder, hvor banen skal anlægges. Omvendt er vi naturligvis realistiske i forhold til antallet af togstop af hensyn til den samlede rejsetid. Derfor vil vi pege på i alt tre togstop på strækningen - i **Hårup, Låsby og Galten/Skovby**. Togstop i Hårup, Låsby og Galten/Skovby vil understøtte en grønnere, mere klimavenlig transportform og samtidigt aflaste vejnettet for pendlertrafik samt styrke den infrastruktur som er så vigtigt mod Aarhus og Silkeborg.

Frekvens

Hvis toget skal være et godt alternativ til bilen, er det afgørende for os, at frekvensen på den nye bane bliver høj, så forbindelsen for pendlere og andre togpassagerer opleves som attraktiv og fleksibel.

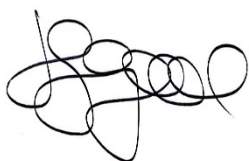
Det er samtidig afgørende for os, at frekvensen på den eksisterende bane over Ry opretholdes. Den eksisterende bane og frekvensen her vil fortsat være en væsentlig del af infrastrukturen i Silkeborg og Skanderborg Kommune. Den eksisterende bane vil også fremover være vigtig for såvel uddannelsessøgende som arbejdskraft, der pendler til arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i Silkeborg, Skanderborg og Aarhus.

Befolkningstilvækst

Der er en stærk stigning i bosætningen i det østjyske, både i båndet Silkeborg-Hårup-Låsby-Galten/Skovby (forventet befolkningsfremgang på 10 % frem til 2020)) OG i Ry (en forventet stigning på 20 % frem mod 2030) . Derfor vil togstop og en høj frekvens på begge baner både komme mange nuværende og fremtidige beboere på de to stræk til gavn, dels vil det have en stor grøn effekt at flytte privattransport over på jernbane.

Vi ser frem til den videre dialog om projektet, jf. kommissoriet og tidligere korrespondance. Vi ser ligeledes frem til at blive inddraget snarest muligt i den indledende fase i form af en direkte dialog med Banedanmark. Vi står naturligvis også til rådighed for et fællesmøde.

Med venlig hilsen



Helle Gade
Borgmester i Silkeborg Kommune



Frands Fischer
Borgmester i Skanderborg Kommune

