

Kære politikere i Transportudvalget

Helsingør d. 24/4-2022

### **Nedlæggelse af korridor til Ringvej B5**

Jeg kan i dagspressen følge med i, at et flertal vil nedlægge korridoren som er udlagt til Ringvej B5.

Det mener jeg ikke er fornuftigt, af følgende årsager:

- Der vil komme mere trafik som skal udenom København. Dette behov vil B5 kunne dække.
- Der vil med tiden komme en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingør.
- Alternativet til B5 er enten at føre Ringvej 4 igennem som motorvej, eller at anlægge motorvej fra Helsingør til Hillerød, Frederikssund, ned gennem Hornsherred til Tølløse og tilsluttes E20 ved Slagelse. Denne løsning ville være optimal for Kattegatforbindelsen.
- Trafikken vil stige hvad enten vi kører på el, brint eller noget helt andet.
- Trafikken vil også stige, selvom vi får førerløse biler.

Jeg har bygget veje hele mit liv. I 22 år boede jeg i Helsingør og havde kontor i Sorø. Hver dag tog jeg motorvejen frem og tilbage helt indenom Brøndbys baner. Dette var i erkendelse af, at der mangler en tværgående forbindelse.

I dag er jeg medejer og Områdedirektør i SR-Gruppen A/S, som udfører nicheprodukter i forbindelse med anlæg og vedligehold af veje. I SR-Gruppen jager vi klimavenlige og ressource besparende løsninger.

Man skal huske på, at alle infrastrukturprojekter skaber velfærd.

Det var mit indspark inden i beslutter om i vil nedlægge korridoren.

Med venlig hilsen

Morten Via Larsen  
Helsingørvej 46  
3200 Helsingør