



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

15. februar 2022  
2022-556

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### **Spørgsmål nr. 186:**

Vil ministeren kommentere artiklen "Byskilte sidder for lavt: Nye krav koster millioner af skattekroner" fra dr.dk den 7. januar 2022 ([www.dr.dk/nyheder/regionale/syd/byskilte-sid-der-lavt-nye-krav-koster-millioner-af-skattekroner](http://www.dr.dk/nyheder/regionale/syd/byskilte-sid-der-lavt-nye-krav-koster-millioner-af-skattekroner)) med henblik på et kommende samråd?

#### **Svar:**

Jeg har forhørt mig om sagen hos Vejdirektoratet, der oplyser, at reglen om skiltehøjde har til formål at øge synligheden af skiltning og dermed forbedre trafikikkerheden. Overgangsbestemmelsen på 10 år er baseret på den løbende udskiftning af skiltningen, hvorfor udgifterne i de fleste tilfælde forventes at være af yderst begrænset omfang.

Byzoneskilte tjener naturligvis til at orientere trafikanterne om, hvor de befinder sig, men de udgør samtidig en færdselsregulerende afmærkning. For så vidt angår hastighed kan byzoneskiltet således sidestilles med et skilt, der viser en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Typisk vil der være tale om et skift i hastighed fra 80 km/t til 50 km/t, og det vil kunne få fatale konsekvenser, hvis skiltet ikke er synligt, fordi skiltet er opsat så lavt, at det ikke kan ses – eksempelvis hvis det helt eller delvist er dækket af græs, jf. nedenstående eksempel:



Dette eksempel svarer således til, at et skilt med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t er placeret lige over jorden.

Det vil ud fra hensynet til færdselssikkerheden ikke være forsvarligt at slække på kravet om, at byzoneskilte skal ophænges 1,5 meter over jorden, da det giver en væsentligt bedre synlighed, jf. følgende eksempel:



Dette indebærer imidlertid ikke, at eksisterende byporte eller lignende, hvor der i dag er placeret et byzoneskilt, som ikke lever op til kravet, skal fjernes, idet vejmyndigheden på samme sted kan opstille et supplerende byzoneskilt, der er placeret 1,5 meter over jorden.



Side 3/3

Jeg vil endvidere bede Vejdirektoratet ændre reglerne, så overgangsbestemmelsen forlænges fra 10 til 15 år med henblik på at give mulighed for, at kommuner, hvor det måtte være relevant, kan implementere en sådan løsning med et supplerende skilt, som er placeret 1,5 meter over jorden. Dermed skal kommunerne ikke have indrettet deres skiltning inden august 2022, men får yderligere 5 år hertil.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen