



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. april 2022

2022-556

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ekstrabladet har den 22. april 2022 bragt en artikel om, at nye krav til udskiftning af byzoneskilte koster kommunerne ”millioner af kroner”. Artiklen bygger imidlertid på en række misforståelser, som jeg hermed skal kommentere.

Som bekendt stammer ændringen af bekendtgørelsen om afmærkning fra 2012. I den forbindelse kan jeg oplyse, at der er udstedt en ændring af afmærkningsbekendtgørelsen, som forlænger den nuværende overgangbestemmelse fra 10 til 15 år.

Som oplyst i mit svar på spørgsmål 186 (TRU alm. del) af 15. februar 2022 imødekommer en forlængelse af overgangbestemmelsen de kommuner, der endnu ikke har implementeret kravet om, at byzoneskilte skal være placeret 1,5 meter over jorden. Den oprindelige overgangbestemmelse på 10 år er efter oplysning fra Vejdirektoratet baseret på den løbende udskiftning af skiltningen, blandt andet for at lette kommunernes økonomiske omkostning herved. Med en forlængelse af overgangbestemmelsen med 5 år vil kommunerne således have en endnu længere periode til at skifte skiltene i takt med at disse alligevel står over for fornyelse. Hermed reduceres den økonomiske belastning yderligere.

Derudover, skal jeg med henvisning til min tidligere besvarelse understrege, at reglerne om skiltehøjden ikke indebærer, at eksisterende byporte eller lignende skal fjernes, idet vejmyndigheden på samme sted kan opstille et supplerende byzoneskilt, der er placeret 1,5 meter over jorden.

Jeg vedlægger en kopi af mit svar på spørgsmål 186 til udvalgets orientering.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen