

Til:

Justitsministeren

I kopi til Folketingets Retsudvalg

Politiet sender op til 2 år gamle fartbøder til virksomheder

Rigspolitiet har i starten af 2022 sendt over 20.000 gamle fartbøder ud til mindre erhvervsdrivende¹. Bøderne skyldes hændelser for op til to år siden, og det er i en del tilfælde nu forhenværende medarbejdere, der er skyld i bøderne. Det er derfor svært eller umuligt for virksomhederne at inddrive pengene. Det er stærkt retssikkerhedsmæssigt betænkeligt, og bøderne efterlader virksomhederne med regningen for medarbejderes adfærd – og med dårlige muligheder for at gribe ind og få ændret adfærden.

Når en medarbejder kører for hurtigt i firmabilen, så vil ejeren af bilen – det vil sige virksomheden – ved en hastighedsoverskridelse på op til 30 pct., skulle betale bøden². Dette følger af en ændring af Færdselsloven fra 2015. I de fleste tilfælde vil virksomheden herefter kunne gøre udlæg i den ansattes løn til betaling af bøden. På samme vis gør problemstillingen sig gældende ved eksempelvis værksteds låne- og lejebiler.

Denne mekanisme fungerer dog ikke, når bøden kommer med stor forsinkelse, da medarbejderen, der har begået lovovertrædelsen i mange tilfælde ikke længere er ansat i virksomheden. Virksomhedsejeren står dermed med hele udgiften.

Et andet element er, at virksomhedsejeren ikke løbende har kunnet gribe ind overfor medarbejderens adfærd, hvilket kan have bidraget til usikkerhed i trafikken.

Således er der eksempler på virksomheder, der har oplevet at få tilsendt over 100 bøder på én gang³. Dette påfører virksomhedsejeren en ekstra omkostning på op til 115.000 kr., hvis ikke det lykkedes at få de nu tidligere medarbejdere til at påtage sig ansvaret for forseelsen.

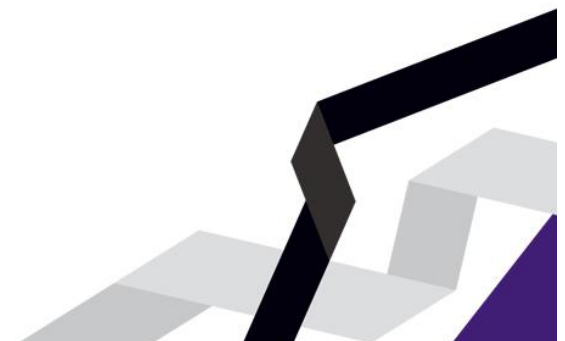
I SMVdanmark, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Person Transport og Arbejdsgiverforeningen KA ser vi store retssikkerhedsmæssige problemer med politiets praksis i denne sag. Allerede under høringen af lovforslaget, der indførte de nuværende regler om objektivt ansvar, der placerer bøden hos bilens ejer, gjorde både Advokatsamfundet⁴ og Dommerforeningen opmærksom på udfordringerne ved at bøderne i mange tilfælde pålægges personer, der ikke selv er skyldige samt udfordringerne ved, at efterforskningen overlades til ejeren af bilen. I dette lys er det endnu mere afgørende, at ejeren af bilen får oplysninger om bøder så kort tid som muligt efter forseelsen er begået. Da lovudkastet blev

¹ <https://www.ft.dk/samling/20211/almindel/tru/spm/271/svar/1865577/2544699.pdf>

² <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2021/1710>

³ <https://finans.dk/erhverv/ECE13895147/efter-tre-aar-uden-behandling-af-fartboeder-tom-riis-jensen-modtog-104-fartboeder-paa-en-maaned/>

⁴ <https://www.ft.dk/samling/20131/lovforslag/L74B/bilag/1/1300743.pdf>



sendt i høring, vurderede Justitsministeriet endvidere, at der ingen økonomiske eller administrative konsekvenser ville være for erhvervslivet. Det må nu siges endegyldigt at være modbevist.

I den nuværende situation ser vi ingen anden udvej end at rådgive vores medlemmer til systematisk at indbringe ældre fartbøder for retten. Vi håber på forståelse for problemstillingen, og vi foreslår, at man i forhold til de aktuelle sager annullerer bøder, der er fremsendt til virksomheden mere end 6 måneder efter forseelsen.

For at undgå lignende fremtidige tilfælde foreslår vi endvidere, at færdselsloven ændres, så færdselsbøder rettet mod danske virksomheder vedrørende en hastighedsoverskridelse på op til 30 pct., automatisk annulleres, hvis ikke bøden er fremsendt til virksomheden inden for 3 måneder.

I Storbritannien har man netop af hensyn til retssikkerheden indføjet i færdselsloven, at bøder, der ikke er afsendt inden for 14 dage, bliver annulleret. Det viser, at det er muligt at behandle bøder meget hurtigere, end det sker i Danmark. Der bør derfor fastsættes et kvalitetsmål for politiet om, at sagsbehandlingstiden bør bringes ned på 14 dage som i Storbritannien.

Det er lovpligtigt for virksomheder i Danmark at have en digital postkasse, og postkassen oprettes automatisk, når virksomheden stiftes. Derfor bør det være relativt let at sikre, at alle bøder afsendes rettidigt.

Med venlig hilsen

Jakob Brandt, adm. direktør SMVdanmark

Erik S. Rasmussen, adm. direktør Dansk Bilbrancheråd

Karsten Høgild, adm. direktør Arbejdsgiverforeningen KA

Trine Wollenberg, vicedirektør, Dansk Person Transport

København den 8. april 2022