



”Det talte ord gælder”

Samrådsspørgsmål O og P

Tale til samråd den 7. april 2022 om henvendelse fra den svenske miljø- og klimaminister vedrørende klapning i Køge Bugt som følge af etablering af Lynetteholm.

Miljøministerens besvarelse af samrådsspørgsmål O og P stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V) og Jakob Jensen (V) den 31. marts 2022.

Samrådsspørgsmål O

Hvad kan ministrene oplyse om håndteringen af det usædvanligt skarpe brev vedrørende klapning af slam i Øresund, som den svenske miljøminister sendte til den danske miljøminister den 6. maj 2021, herunder med hensyn til intern mødeaktivitet i regeringen, opfølgende møder og korrespondance med den svenske regering og information af Folketingets partier?

Samrådsspørgsmål P

Mener ministrene, at det er i overensstemmelse med folkestyrets ånd, at regeringen i forbindelse med den daværende igangværende lovgivningsproces om Lynetteholmen hemmeligholder afgørende dokumenter og oplysninger som den svenske miljøministers brev for Folketingets partier?



[Transportministeren indleder med sin tale og giver efterfølgende miljøministeren ordet.]

Svar

Tak for ordet og indledningen af transportministeren og tak for spørgsmålene.

Min rolle i forhold til brevet fra den svenske miljøminister og dette samråd, er primært som ansvarlig minister for Espoo-konventionen.

Espoo-konventionen omhandler en proces for håndtering af grænseoverskridende miljøpåvirkninger og træder i kraft, når konkrete projekter i et land kan forventes at medføre grænseoverskridende miljøpåvirkninger i et eller flere andre lande.

Espoo-processen har til formål at oplyse om konkrete projekter, som har eller kan have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, og evt. sikre en dialog om håndteringen heraf.

Hvert Espoo-land har et kontaktpunkt, som videreformidler Espoo-høringsmateriale til de ansvarlige myndigheder. Miljøstyrelsen er Espoo-kontaktpunkt i Danmark, og fungerer derfor som postkasse for Espoo-høringer.

Som det fremgår af overskriften på brevet, fra den svenske miljø- og klimaminister, er det som led i Espoo-konventionen, at brevet sendes.



Jeg modtog derfor brevet, som danner baggrund for dette samråd, via min rolle som ansvarlig minister for Espoo-konventionen.

Miljøstyrelsen fik brevet tilsendt fra den svenske Espoo kontakt den 12. maj 2021 og samme dag blev det sendt videre til Trafikstyrelsen og Transportministeriet med henblik på deres videre håndtering.

Det blev gjort, fordi ansvaret for Lynetteholmen, herunder oplysning af Folketinget i forbindelse med anlægslov og den indholdsmæssige gennemførelse af Espoo-processen, henhører under Transportministeriet.

Lynetteholm henhører under Transportministeriet, og det er Transportministeriet, der er ansvarlig for anlægsloven om Lynetteholmen, der er vedtaget af Folketinget. Det er derfor også Transportministeriet, der har ansvar for miljøkonsekvensvurderingen og oplysninger herom som en del af det lovforberedende arbejde. Det er almindelig praksis, når der fremsættes lovforslag i Folketinget.

Det er også almindelig praksis, når der skal igangsættes større projekter, at kompetencer i forbindelse med projektet samles hos en myndighed. Det har der været mange eksempler på tidligere, blandt andet kan det nævnes anlægsloven for Femern Bælt, der blev vedtaget i 2015 og anlægsloven for Nordhavns-tunnellen i 2019.



Af den grund og fordi det følger af Espoo-reglerne har det været helt naturligt at sende brevet fra den svenske miljø- og klimaminister videre til Transportministeriet som ansvarlig myndighed for anlæggelsen af Lynetteholmen og det lovforberedende arbejde herom.

Som transportministeren nævnte, blev der på baggrund af brevet i maj 2021 fra den svenske miljø- og klimaminister, afholdt et møde den 3. juni 2021.

Når jeg deltog i mødet, så var det dels fordi, der er tale om min kollega, den daværende svenske miljøminister, som jeg løbende har haft dialog med om miljøsamarbejde helt generelt. Og fordi jeg er ansvarlig minister for Espoo-konventionen, og det betyder, at mit ministerium derfor har haft til opgave at sende brevet fra den svenske miljø- og klimaminister videre til den relevante myndighed, altså Transportministeriet.

Jeg bød således velkommen på mødet, og indledte med en rammesætning af punkter på dagsordenen, men de indholdsmæssige dele af mødet samt opfølgning herpå stod Transportministeriet for.

Jeg synes helt overordnet, at det er vigtigt, at vi har et godt samarbejde med vores nabolande i Øresund, og at vi bevarer de tætte relationer, som kendetegner vores samarbejde generelt.



For havet er vores største og vildeste naturressource. Det er derfor helt afgørende, at vi passer på vores natur og ikke mindst havet og dets biodiversitet. Når vi laver anlægsprojekter skal vi derfor sikre os, at konsekvenser for miljøet bliver belyst, og at alle berørte parter høres. Det er netop derfor, at vi har formelle regler om miljøvurdering og Espoo-processer, og det er helt generelt sådan, at det er den myndighed, som er ansvarlig for projektet, som også står for indholdet af disse processer.

Afslutningsvist vil jeg gerne gentage, at regeringen ønsker, at vi skal passe godt på havmiljøet, som rummer store naturværdier og ressourcer. Det er også derfor, at regeringen f.eks. har haft fokus på genopretning af stenrev, som udgør vigtige levesteder for mange dyr, og er vigtige for biodiversiteten i havet. Vi har derfor også med aftaleparterne bag natur- og biodiversitetspakken (SF, RV, EL og ALT) afsat midler til at genoprette stenrev i Øresund.

Derudover er det besluttet, at der skal etableres en marin nationalpark i Øresund, og i løbet af foråret, skal vi blive enige om, hvordan det kan gennemføres.

Tak for ordet.