

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** info cfu-net (info@cfu-net.dk)  
**Titel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)  
**Sendt:** 24-01-2022 10:31

Til rette vedkommende.

CFU har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Camilla Christensen

Assistent



**CFU - Centralorganisationernes Fællesudvalg**

Niels Hemmingsens Gade 10, 4.  
1153 København K

Telefon 33 76 86 74

Mail: [cc@skaf-net.dk](mailto:cc@skaf-net.dk)

---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 21. januar 2022 13:19

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>); hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbs@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbruggerombudsmanden@forbruggerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvojnemænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; smv@SMVDanmark.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser

<tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; mail@itsdanmark.dk; info@sikreveje.dk; post@shret.dk

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

FORTROLIGHED: Denne e-mail og evt. vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke rette modtager, bedes du venligst omgående underrette os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil uden at beholde en kopi og uden at videregive oplysninger om indholdet.

Vores persondatapolitik fremgår af vores hjemmesider:

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6\\_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex\\_MwsrCYrUVAqBY-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w\\_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R\\_Yr55JkcqzviZ](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[9EZaAgYUivngU13](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6\\_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex\\_MwsrCYrUVAqBY-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[1SIEwvf0CbPeaefHGoesY3fTjllblaX7Ghcjn9TdMPLMh4wGDV8nK9Z1e7JoBOQV\\_Q\\_oNYh4ZE7HJzk](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

[https://www.co10.dk/persondatapolitik](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nBvgp-0007TN-6A&i=57e1b682&c=6KFjLLunVL6IvZrx13A6_KjAoFgwrNrNQOwDkgSXR13sOhtjMeu-sWUK2EJOYsE1mG2LCXW-OJteOWorCthToCPrvlnTOnozx0GKpLaMYHVetxc6BCQZIN1eXrFYqvZ5Yex_MwsrCYrUVAqBY-CYQiPgXw50HsdMCJpScUsZhAYb8TQShM1ceIAP6w9ZPVeH4QML0w_onwrYWaw09mm0lhiR2tvQXXzd4R_Yr55JkcqzviZ9EZaAgYUivngU13)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)  
**Titel:** VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)  
**Sendt:** 24-01-2022 10:49  
**Bilag:** Høringsbrev - eksternt høring.pdf; Høringsliste.pdf; Vejpakkelovforslag - kontrol med arbejdstid - høringsversion 21. jan med ændringsmarkeringer.pdf; Vejpakkelovforslag - kontrol med arbejdstid - høringsversion 21. jan renset.pdf; SMIME Cryptographic Signature.p7s; signaturbevis.txt;

## Til Transportministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2022-00137.

Med venlig hilsen

**Jan Hempel**  
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal  
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965

E-mail [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-datadeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk). Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 21. januar 2022 13:19

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; [hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk); Advokatsamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; Akademikernes Centralorganisation <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>; [mbs@tec.dk](mailto:mbs@tec.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [akt@di.dk](mailto:akt@di.dk); [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); 'at@at.dk' <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com); Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); info cfu-net <[info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; 'clhe@lf.dk' <[clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk)>; Dansk Arbejdsgiverforening <[da@da.dk](mailto:da@da.dk)>; Dansk Bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskyggeri@di.dk); Dansk Erhverv <[hoeringsager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringsager@danskerhverv.dk)>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <[info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)>; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; Christoffer Greenfort <[cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)>; Dansk Persontransport <[info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)>; Dansk Standard <[dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)>; Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <[info@deg.dk](mailto:info@deg.dk)>; [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); Danske Medier <[info@danskemedier.dk](mailto:info@danskemedier.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; 'info@bilimp.dk' <[info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)>; Den Danske Dommerforening <[dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)>; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [sikkermail@detfagligehus.dk](mailto:sikkermail@detfagligehus.dk); 'hoering@di.dk' <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; Dansk Byggeri <[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)>; 'hoering@di.dk' <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; Dommerfuldmægtigforeningen <[hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dækbranchen Danmark <[dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)>; 'fa@fanet.dk' <[fa@fanet.dk](mailto:fa@fanet.dk)>; [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); hoering <[hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)>; [forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk); Forbrugerrådet

Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <[kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk)>; Forsikring og Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Frie Danske Lastbilsvojnemænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Havarikommissionen - VD <[havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; 'info@krifa.dk' <[info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk)>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <[ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk)>; Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; 'lederne@lederne.dk' <[lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)>; [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); Midtsjællands Kørelærerforening <[post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk)>; Kontor <[kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)>; Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>; Martin C. Hansen - Mover <[mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk)>; NOAH-Trafik <[noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)>; [KaareMoensted@Oestrelandsret.dk](mailto:KaareMoensted@Oestrelandsret.dk); Politiforbundet <[mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)>; Jesper Buhl <[jesper.buhl@postnord.com](mailto:jesper.buhl@postnord.com)>; Rigsadvokaten <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); Rigspolitiet, National Færdselscenter <[pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)>; [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; [smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk); [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); Movia Trafik <[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)>; Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <[NA@civil.aau.dk](mailto:NA@civil.aau.dk)>; [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk); [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk)  
**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle hørings svar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**  
Fuldmægtig  
**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Lovkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 40387409  
[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** Astrid Jessen (asje@forbrugerombudsmanden.dk)  
**Titel:** Vedr. Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (FO-sagsnr.: 22/00766)  
**E-mailtitel:** Vedr. Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208) (FO-sagsnr.: 22/00766)  
**Sendt:** 24-01-2022 16:08

Forbrugerombudsmanden har modtaget Transportministeriets høringsbrev af 21. januar 2022 med anmodning om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid).

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen  
På Forbrugerombudsmandens vegne

**Astrid Jessen**  
Stud.jur.  
E-mail-mail: [asje@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:asje@forbrugerombudsmanden.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5151

Se vores privatlivspolitik på [forbrugerombudsmanden.dk](https://forbrugerombudsmanden.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** mail@atax.dk (mail@atax.dk)  
**Titel:** J.nr. 2021-2642 - høringssvar  
**Sendt:** 27-01-2022 08:30

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard



**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 21. januar 2022 13:19

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; smv@SMVdanmark.dk;

mail@sld.nu; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; mail@itsdanmark.dk; info@sikreveje.dk; post@shret.dk

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)  
**Sendt:** 27-01-2022 14:50

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft  
Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E mail: [aat@tur.dk](mailto:aat@tur.dk)



Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte:  
E-mail: [tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)



**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 21. januar 2022 13:19

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbgroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk'



<clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommisionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; mail@itsdanmark.dk; info@sikreveje.dk; post@shret.dk

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Dennis Lange (dbl@fdm.dk)  
**Titel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)  
**Sendt:** 28-01-2022 11:22

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbl@fdm.dk · fdm.dk  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 21. januar 2022 13:19

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>;

info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; mail@itsdanmark.dk; info@sikreveje.dk; post@shret.dk

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Den 28. 01 2022

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)**

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

På vegne af Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier

Mie Hovmark  
Udviklings- og rådgivningskonsulent

Lotte Møllerup  
Chefkonsulent



Forhandlings  
fællesskabet

Til  
Transportministeriet  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) og [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Aktivitetsnr.: 22-0004.7.

LSJ

Direkte tlf.nr.: 3347 0615


28. januar 2022

**Vedr.: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)**

Forhandlingsfællesskabet har ved mail af 21. januar 2022 modtaget høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid), med frist for eventuelle bemærkninger den 4. februar 2022.

Forhandlingsfællesskabet har ikke bemærkninger til øringen, men henviser til eventuelle høringsvar fra Fagbevægelsens Hovedorganisation og Akademikerne samt fra Forhandlingsfællesskabets medlemsorganisationer.

Med venlig hilsen



Nanna Kolze

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Mail til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk), [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

**PostNord A/S**  
Hedegaardsvej 88  
DK-2300 København S  
Danmark

---

**Hørings svar til udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208) journalnummer 2021-2642**

3. februar 2022

Med henvisning til mail af 21. januar 2022 fra Transportministeriet skal det bemærkes, at Post Danmark ikke har bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208).

Reference nr.

Deres reference nr.  
Journalnummer: 2021-2642

Offentlig

Med venlig hilsen



Jesper Bühl  
Myndighedsrelationer

Hjemsted  
København

CVR nr.  
26663903

postnord.dk

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Pia Saxild (PS@fbr.dk)  
**Titel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)  
**Sendt:** 04-02-2022 09:07

*Journalnummer 2021-2642*

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at denne konkrete høring ligger uden for vores for tiden prioriterede arbejdsområder og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte. For en god ordens skyld skal det understreges, at Forbrugerrådet Tænk stadig er interesseret i at modtage høringer inden for området.

Med venlig hilsen

**Helen Amundsen**

SENIORRÅDGIVER

T +45 7741 7741

W [taenk.dk](http://taenk.dk)

**Forbrugerrådet Tænk**

Ryesgade 3A, 2. th. | 2200 Kbh. N



**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO [<mailto:trm@trm.dk>]

**Sendt:** 21. januar 2022 13:19

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F; [hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk); Advokatsamfundet; Akademikernes Centralorganisation; [mbso@tec.dk](mailto:mbso@tec.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [akt@di.dk](mailto:akt@di.dk); [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); 'at@at.dk'; [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com); Autobranchens Handels- og Industriforening; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); info cfu-net; Danmarks Naturfredningsforening; DTU Transport; 'clhe@lf.dk'; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Bilbrancheråd; Dansk Bilforhandler Union; [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk); Dansk Erhverv; 'info@danskerhvervsfremme.dk'; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Dansk Kørelærer-Union; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal; Christoffer Greenfort; Dansk Persontransport; Dansk Standard; Danske Advokater; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier; [chris@dkl.nu](mailto:chris@dkl.nu); Danske Medier; Danske Regioner; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); Datatilsynet; 'info@bilimp.dk'; Den Danske Dommerforening; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [sikkermail@detfagligehus.dk](mailto:sikkermail@detfagligehus.dk); 'hoering@di.dk'; Dansk Byggeri; 'hoering@di.dk'; Dommerfuldmægtigforeningen; Dansk Transport og Logistik; Dansk Transport og Logistik; Dækbranchen Danmark; 'fa@fanet.dk'; [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); høring; [forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk); Forbrugerrådet Tænk Høringer; [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte; Forsikring og Pension; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Havarikommissionen - VD; International Transport Danmark; Kommunernes Landsforening; 'info@krifa.dk'; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Landbrug & Fødevarer; 'lederne@lederne.dk'; [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); Midtsjællands Kørelærerforening; Kontor; Michael D. Prince; Martin C. Hansen - Mover; NOAH-Trafik; [KaareMoensted@Oestrelandsret.dk](mailto:KaareMoensted@Oestrelandsret.dk); Politiforbundet i Danmark; Jesper Buhl; Rigsadvokaten; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); Rigspolitiet, National Færdselscenter; [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik; [smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk); [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); Movia Trafik; Transporterhvervets Uddannelser; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk); [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk)

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for



mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



## Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Journalnummer: 2021-2642

Bemærkningerne er sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk), cc til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Dato: 04.02.2022

### **Høringsvar til høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)**

ITD takker for muligheden for at komme med bemærkninger til udkastet til lovforslaget. Udkastet er med få justeringer identisk med det lovforslag, som var i høring i perioden fra den 6. september til den 27. september 2021.

Det daværende udkast til lovforslag endte med ikke at blive fremsat, da Transportministeriet oplyste, at lovforslaget krævede mere arbejde og dialog med alle arbejdsmarkedets parter og med Europa-Kommissionen, da man i første omgang ikke havde været tilstrækkelig klar over, hvordan arbejdstidsreglerne kan implementeres inden for rammerne af Den Danske Model, og uden mulighed for dobbeltstraf. I forbindelse med et møde i Transportministeriet den 23. september 2021 om lovforslaget blev ITD oplyst, at vi vil blive inddraget i det videre arbejde med et nyt lovforslag. Det er vi ikke blevet, og vi er derfor meget overrasket over, at der nu sendes et nærmest identisk lovforslag i høring.

Vi vil her gøre opmærksom på, at ITD længe og helt tilbage til vedtagelsen af Vejpakken i juli 2020 har ønsket en dialog om implementeringen af Vejpakkens regler om kontrol af arbejdstid med såvel Færdselsstyrelsen som Transportministeriet. Her er vores oplevelse, at man først meget sent i processen er blevet opmærksom på de udfordringer, som der kan opstå af de nye regler for Den Danske Model.

Vi kan samtidig forstå, at der har været et udvalgsarbejde med deltagelse af bl.a. Dansk Arbejdsgiverforening og Fagbevægelsens Hovedorganisation. Det undrer os, at vi ikke er blevet inddraget i dette arbejde, ligesom det undrer det os, at man fremsætter lovforslaget, uden at have afrapporteret til alle organisationer.

Vi skal derfor kraftigt advare mod, at lovforslaget gennemføres i sin nuværende form, da det vil medføre store konsekvenser for såvel Den Danske Model som for det danske vejtransporterhverv. Et erhverv som i øjeblikket står overfor en historisk stor mangel på arbejdskraft.

Tal fra Danmarks Statistik viser, at mere end halvdelen af transportvirksomhederne oplever mangel på arbejdskraft, og Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR) offentliggjorde i december 2021 sit seneste rekrutteringssurvey, som viser, at der i perioden fra marts 2021 til og med august 2021 var 6.060 forgæves rekrutteringsforsøg efter lastbilchauffører. Det svarer til en forgæves rekrutteringsrate på 47 procent. Det er den tredjehøjeste forgæves rekrutteringsrate for en stillingskategori kun overgået af "tjener" og "klejnsmed".

Der er derfor helt akut behov for tiltag til at sikre mere arbejdskraft til transportbranchen og ikke tiltag, som vil gøre det mere byrdefuldt af være virksomhed eller chauffør. Der er derfor væsentligt, at der med

lovforslaget ikke sker en overimplementering af EU-regler, ligesom det er vigtigt at eventuelle sanktioner, som man måtte introducere fastsættes til et absolut minimum.

Vores bemærkninger i det følgende til det fremsendte lovforslag kan opsummeres i følgende overskrifter:

- 1. Kontrol af arbejdstid bør så vidt muligt håndteres i overensstemmelse med Den Danske Model**
- 2. Der er en manglende sammenhæng mellem køre- og hviletidsreglerne og arbejdstidsreglerne, hvilket resulterer i reel dobbeltsanktionering for samme forhold**
- 3. Den foreslåede ordning med kontrol af arbejdstid indeholder en række retssikkerhedsmæssige betænkeligheder**

Derudover henviser vi i det hele til vores bemærkninger i vores høringssvar til det oprindelige udkast til lovforslag, høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om udstationering af lønmodtagere m.v. og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (Ændrede betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udstationering af førere i vejtransporten m.v.).

### **1. Kontrol af arbejdstid bør så vidt muligt håndteres i overensstemmelse med Den Danske Model**

I udkastet til lovforslag fastlægges en hjemmel, så myndighederne fremover kan kontrollere arbejdstid i henholdsvis politiets vejsidekontrol og Færdselsstyrelsens virksomhedskontrol. Vi er glade for, at der lægges op til en risikobaseret kontrol af arbejdstid i modsætning til Europa-Kommissionens oprindelige forslag om et harmoniseret minimumsniveau for kontrol.

Det er imidlertid ITD's holdning, at kontrol af arbejdstid bedst håndteres under Den Danske Model, som tilfældet er i dag. Vi mener, at det vil være forbundet med store konsekvenser for branchen, hvis den foreslåede model for myndighedskontrol indføres - ikke mindst med hensyn til sanktioner, hvilket vi har redegjort nærmere for under afsnit 2.

Vi mener ikke, at det i lovforslaget er sandsynliggjort, at den foreslåede model til kontrol af arbejdstid er den eneste model, som det vil være muligt at gennemføre på baggrund af Vejpakken. Vi ser derfor gerne, at kontrol af arbejdstid fortsat varetages af arbejdsmarkedets parter i de situationer, hvor arbejdstidsdirektivet er implementeret i godkendte i kollektive overenskomster.

Vi mener derfor, at det fortsat bør undersøges, om det ikke vil være muligt inden for dette system at sikre, at kontrollen forbliver hos Arbejdsmarkedets parter for de virksomheder og chauffører, der arbejder under godkendte kollektive overenskomster, der regulerer chaufførernes arbejdstid.

Vi mener, at det bør være i tråd med en risikobaseret tilgang, at der ikke skal være kontrol af disse chaufførers arbejdstid, da der jo i forvejen findes et fagretligt system til at kontrollere og sanktionere overtrædelse af regler om arbejdstid.

Derudover mener vi, at der generelt er for meget usikkerhed om modellen for kontrol af arbejdstid i lovforslaget, da der lægges op til, at en stor del af bestemmelserne først skal fastsættes efterfølgende ved bekendtgørelser.

Vi mener, at det vil være langt bedre at få fastlagt modellen klart og fuldstændigt i lovforslaget, da det bedre vil kunne sikre, at der fra dansk side ikke sker en overimplementering af reglerne, og at der bliver den nødvendige parlamentariske kontrol med udfærdigelsen af Vejpakkens bestemmelser om arbejdstid.

## **2. Manglende sammenhæng mellem køre- og hviletidsreglerne og arbejdstidsreglerne resulterer i reel dobbelt sanktionering for samme forhold**

ITD er enige i, at der af hensyn til bl.a. trafiksikkerhed og chaufførernes arbejdsvilkår skal være kontrol med arbejdstiden inden for transportbranchen, og vi er som nævnt glade for, at der lægges op til en risikobaseret kontrol.

Det er imidlertid ITD's opfattelse, at der allerede i dag sker en omfattende og betryggende kontrol både via implementering af arbejdstidsdirektivet i kollektive overenskomster, men også i kraft af køre- og hviletidsreglerne og det kontrolapparat, der er opbygget hertil.

Den eksisterende kontrol af køre- og hviletidsreglerne, der hviler på takografens minutiøse registreringer, er allerede hårdt sanktioneret med bøder til både chauffør og virksomhed, frakendelse af retten til at føre motorkøretøj for chaufføren, beslaglæggelse af køretøj, skærpet tilsyn, tilbagekaldelse af godskørselstilladelser og fængselsstraf.

ITD opfatter det grundlæggende som uhensigtsmæssigt, at der eksisterer parallelle regelsæt, der begge reelt regulerer mobile lønmodtageres arbejdstid, men som med materielt forskelligt indhold skaber en disharmoni, der medfører unødigt usikkerhed og unødigt øget administration. Denne uhensigtsmæssighed bliver mere fremtrædende med indførelsen af den foreslåede myndighedskontrol i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere.

Det er administrativt tungt for virksomhederne at sikre overholdelsen af to regelsæt for de mobile lønmodtageres arbejdstid. De mobile lønmodtagere, hvis arbejdsmiljømæssige beskyttelse til dels begrunder reglerne i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere, risikerer efter de foreslåede regler såvel bøde som frihedsstraf, mens de på den anden side kan kræve en godtgørelse fra arbejdsgiveren.

ITD finder det særdeles uhensigtsmæssigt, at en virksomhed kan blive mødt med en række forskellige, samtidige sanktioner for samme faktiske forhold. Således vil en overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne efter omstændighederne også være en overtrædelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere, hvorved virksomheden vil kunne mødes med kumulerede sanktioner og endog frihedsstraf fra myndighedernes side, samt blive mødt med krav om godtgørelse fra den ansattes side.

Det beskyttelseshensyn, der måtte ligge til grund i lov om arbejdstid, er ikke nærmere defineret eller detaljeret begrundet. Lovforslaget påtænker, uden hensyn til de øvrige forhold og regler for branchen i øvrigt, at sanktionere for overtrædelse af regler, der begrænser brugen af chauffører i langt videre omfang end køre- og hviletidsreglerne, uden en konkret vurdering af nødvendigheden heraf.

ITD mener, at de foreslåede sanktioner er ude af proportioner med de overtrædelser, der kan blive tale om. Dette er særligt tilfældet, idet samme faktiske forhold typisk allerede bliver sanktioneret via køre- og hviletidsreglerne.

Det kan ikke være velovervejet, at lovforslaget blot kopierer sanktionssystemet fra køre- og hviletidsreglerne til lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere og dermed mere end fordobler den straf, der hidtil har været for reelt samme forhold - alene fordi Transportministeriet har fundet det hensigtsmæssigt, når potentielle overtrædelser vil indgå i samme sag.

ITD vil i stedet opfordre til, at man - såfremt den foreslåede kontrolmodel fastholdes - overvejer ét samlet sanktionssystem, hvor overtrædelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere kan indgå som et element, og hvor niveauet for sanktioner samlet set ikke bliver højere end det hidtidige.

ITD gør opmærksom på, at transportbranchen i en lang årrække har haft fokus på køre- og hviletidsreglerne og disponeret over arbejdskraften i overensstemmelse med disse regler. Køre- og hviletidsreglerne har dermed langt hen ad vejen dikteret, hvor mange chauffører, der har været brug for, for få driften til at fungere i den enkelte virksomhed. I det nuværende system er der således en balance imellem lønmodtagerens arbejdstid, aflønning af lønmodtager og udnyttelsesgraden af produktionsmateriel. Et system der igennem længere tid har været på et velfungerende niveau for alle parter.

Indførslen af en hårdt sanktioneret myndighedskontrol i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere vil i mange tilfælde begrænse de muligheder, der er efter køre- og hviletidsreglerne. I en branche, der i skrivende stund allerede er udfordret af mangel på arbejdskraft, vil indførslen af et hårdt sanktionssystem udgøre en ikke uvæsentlig barriere i rekrutteringen af den nødvendige arbejdskraft til branchen.

Det er ITD's holdning, at såfremt der ikke sikres proportionalitet i den kontrol, som myndighederne udøver, skræmmer det blot endnu flere kvalificerede chauffører væk fra branchen.

### **3. Den foreslåede ordning med kontrol af arbejdstid indeholder en række retssikkerhedsmæssige betænkeligheder**

Lovforslaget indeholder i § 9a, stk. 2 en kontrolordning, hvorefter Færdselsstyrelsen til enhver tid uden retskendelse mod behørig legitimation har adgang til en virksomheds forretningslokaler, forretningsbøger og papirer m.v. herunder materiale, der opbevares i elektronisk form.

ITD mener, at en kontrolordning som den foreslåede er retssikkerhedsmæssig betænkelig og ikke proportional, idet mindre indgribende foranstaltninger vil være tilstrækkelige for at opnå et effektivt tilsyn. Adgang til en virksomheds lokaler m.v. er et tvangsindgreb, der som udgangspunkt alene bør ske med en forudgående kendelse fra domstolene, jf. Grundlovens § 72. Beskyttelsen kan fraviges, hvor en lov hjemler en "særegen undtagelse". En undtagelse må forudsætte, at meget tungtvejende hensyn tilsiger, at det skulle være nødvendigt.

Det fremgår ikke af lovforslaget, at ministeriet har vurderet, at den foreslåede ordning er den mindst indgribende, der samtidig sikrer effektiv kontrol. Det er ITD's opfattelse, at en nærmere analyse af dette

må være en nødvendig forudsætning, før det overvejes at indføre en så indgribende hjemmel som den foreslåede.

Med henvisning til proportionalitetsprincippet må det, så længe en nødvendighed ikke er påvist, konstateres, at en hjemmel som den foreslåede er for voldsomt et middel til at opnå en effektiv kontrol. ITD foreslår en ordning, hvor kontrolbesøg gennemføres efter forudgående aftale med virksomheden.

Udover at være en mere proportional foranstaltning vil et varslet kontrolbesøg indebære, at relevante personer fra virksomheden kan være til stede og hjælpe med at frembringe den nødvendige dokumentation. Det vil lette tilsynet, mindske forstyrrelsen i virksomhedens drift og sikre, at tilsynet ikke får adgang til flere oplysninger, end det er nødvendigt for at udføre sin kontrol, hvorved virksomhedernes retssikkerhed øges.

Fastholdes denne kontrolordning, mener ITD, at det bør præciseres, at et kontrolbesøg som altovervejende udgangspunkt aftales i forvejen med virksomheden, og at de uvarslede besøg reserveres til tilfælde, hvor Færdselsstyrelsen måtte have en begrundet formodning om, at øjemedet forspildes ved varsling.

Lovforslaget henviser i øvrigt til L62, hvor en tilsvarende hjemmel foreslået i udkastets § 14, stk. 1 som bekendt måtte udgå.

Lovforslaget indeholder endvidere i §8 b en hjemmel til tilbageholdelse og beslaglæggelse af køretøjer i forbindelse med overtrædelse af reglerne i lov om arbejdstid. ITD mener, at beslaglæggelse af køretøjet i forbindelse med overtrædelser af arbejdstid er et helt unødvendigt og uproportionalt indgreb, og at det retssikkerhedsmæssigt er betænkeligt at overføre samme sanktionsmulighed for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne til overtrædelse af reglerne om arbejdstid, blot fordi Transportministeriet finder det hensigtsmæssigt.

\*\*\*

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til ovenstående.

Med venlig hilsen

ITD



Jens Hvid Bang  
Politisk Chefkonsulent

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Kurt Bech (kub@krifa.dk)  
**Titel:** journalnummer 2021-2642  
**Sendt:** 28-01-2022 11:48

Krifa har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen

**Kurt Bech**  
chefforhandler

kub@krifa.dk  
Tlf: 72277039  
Mobil: 25444033

The logo for Krifa, consisting of the word "krifa" in a bold, lowercase, purple sans-serif font.

Krifa Selvstændige og Overenskomst  
Klokhøjen 4 - 8200 Aarhus N

[krifa.dk](http://krifa.dk) - [facebook](https://www.facebook.com/krifa) - [persondatapolitik](#)

Mål din eller dit teams arbejdslyst og sammenlign med landsresultater [her](#).

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Movia Trafik (mba@moviatrafik.dk)  
**Titel:** Høringssvar fra trafiksekskaberne - journalnummer 2021-2642 - Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel mv (kontrol af arbejdstid)  
**Sendt:** 04-02-2022 13:14

Til Transportministeriet, cc Trine Niss Bjørling

Trafikselskaberne finder det er en god ide, at der med Vejpakken indføres krav om myndighedskontrol med reglerne om arbejdstid i form af en udvidelse af den eksisterende vej- og virksomhedskontrol med køre- og hviletidsreglerne.

Trafikselskaberne finder generelt, at lovgivningen via sin regulering er med til at sætte rammer for og understøtte et professionelt vognmandserhverv. Lovgivningen understøtter derved en udvikling og sikring af gode arbejdspladser, høj trafikikkerhed og en professionel transportservice. Trafikselskaberne har forstået, at udkastet til lovforslag alene tager sigte på en udvidelse af den eksisterende vej- og virksomhedskontrol med køre- og hviletidsreglerne – og at det ikke er hensigten med det foreliggende udkast til lovforslag at opdatere rammerne for taxivirksomhed.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår om myndighedskontrol om arbejdstid, at formålet er ”at forbedre færdselssikkerheden, beskytte føreres arbejdsvilkår og forebygge konkurrenceforvridning”.

Trafikselskaberne anbefaler at der med de kommende lovændringer etableres en parallelitet i reglerne for erhvervsmæssig personbefordring (taxiloven). Forskellige regler for små og store køretøjer til erhvervsmæssig befordring af passagerer er u hensigtsmæssigt, når det drejer sig om trafikikkerhed. Ved alene at lade de skærpede regler gælde for store køretøjer, som er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, bliver trafikikkerheden i form af chaufførernes regler om hvile alene styret i den overenskomst vognmanden vælger at benytte. Dermed bliver det også alene overenskomstparterne der sikre trafikikkerheden på den kørsel der er omfattet af taxiloven på dette område. Selvstændige vognmænd, som udfører kørslen selv, er der ikke krav til, når det er overenskomsterne der regulerer trafikikkerheden.

Med venlig hilsen

**Morten Brønnum Andersen**

Chefkonsulent  
Trafikselskaberne i Danmark

Mobil: 2320 6131  
Mail: [mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)



TRAFIKSELSKABERNE

---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 21. januar 2022 13:19

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbgroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>;



'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfaglige.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk; Morten Brønnum Andersen <mba@MOVIATRAFIK.DK>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; mail@itsdanmark.dk; info@sikreveje.dk; post@shret.dk

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 53208)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**  
Fuldmægtig  
**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Lovkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 40387409  
[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)



**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen (JSM@regioner.dk)  
**Titel:** 2021-2642 SV: Fristudsættelse på indgivelse af hørings svar til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**Sendt:** 07-02-2022 13:00  
**Bilag:** Høringsbrev - eksternt høring.pdf; Høringsliste.pdf; Vejpakkelovforslag - kontrol med arbejdstid - høringsversion 21. jan med ændringsmarkeringer.pdf; Vejpakkelovforslag - kontrol med arbejdstid - høringsversion 21. jan rensat.pdf; Security Marking.txt;

Til TRM

Danske Regioner har modtaget udkast til bekendtgørelse om buskørsel. Danske Regioner har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til høringen.

Vh.  
Jakob

Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen

T 20 74 74 31  
E [jsm@regioner.dk](mailto:jsm@regioner.dk)

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F ([3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)), [hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk) ([hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk)), Advokatsamfundet ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), Akademikernes Centralorganisation ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), [mbsso@tec.dk](mailto:mbsso@tec.dk) ([mbsso@tec.dk](mailto:mbsso@tec.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk) ([mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)), [akt@di.dk](mailto:akt@di.dk) ([akt@di.dk](mailto:akt@di.dk)), [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk) ([ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk)), 'at@at.dk' ([at@at.dk](mailto:at@at.dk)), [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk) ([atl@di.dk](mailto:atl@di.dk)), [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk) ([atl@di.dk](mailto:atl@di.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com) ([per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com)), Autobranchens Handels- og Industriforening ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk) ([lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk)), info cfu-net ([info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)), Danmarks Naturfredningsforening ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)), DTU Transport ([transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)), 'clhe@lf.dk' ([clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk)), Dansk Arbejdsgiverforening ([da@da.dk](mailto:da@da.dk)), Dansk Bilbrancheråd ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), Dansk Bilforhandler Union ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk) ([danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), 'info@danskerhvervsfremme.dk' ([info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)), [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk) ([dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk)), Dansk Kørelærer-Union ([dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)), [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk) ([dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk)), Dansk Metal ([metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)), Christoffer Greenfort ([cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)), Dansk Persontransport ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), Dansk Standard ([dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)), Danske Advokater ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier ([info@deg.dk](mailto:info@deg.dk)), [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu) ([chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu)), Danske Medier ([info@danskemedier.dk](mailto:info@danskemedier.dk)), Danske Regioner ([regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)), [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk) ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)), [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk) ([sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk)), Datatilsynet ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), 'info@bilimp.dk' ([info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)), Den Danske Dommerforening ([dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)), [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk) ([dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk)), [sikkermail@detfagligehus.dk](mailto:sikkermail@detfagligehus.dk) ([sikkermail@detfagligehus.dk](mailto:sikkermail@detfagligehus.dk)), 'hoering@di.dk' ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), Dansk Byggeri ([info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)), 'hoering@di.dk' ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), Dommerfuldmægtigforeningen ([hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk)), Dansk Transport og Logistik ([dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)), Dansk Transport og Logistik ([dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)), Dækbranchen Danmark ([dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)), 'fa@fanet.dk' ([fa@fanet.dk](mailto:fa@fanet.dk)), [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk) ([fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk)), høring ([hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)), [forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk) ([forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk)), Forbrugerrådet Tænk ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk) ([jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk)), Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte ([kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk)), Forsikring og Pension ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), Frie Danske Lastbilsvognmænd ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), Havarikommissionen - VD ([havarikommissionen@vd.dk](mailto:havarikommissionen@vd.dk)), International Transport Danmark ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), Kommunernes Landsforening ([kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)), 'info@krifa.dk' ([info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk)), Køreprøvesagskyndiges Landsforening ([ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk)), Landbrug & Fødevarer ([hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)), 'lederne@lederne.dk' ([lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)), [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk) ([ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk)), Midtsjællands Kørelærerforening ([post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk)), Kontor ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), Michael D. Prince ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), Martin C. Hansen - Mover ([mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk)), NOAH-Trafik ([noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)), [KaareMoensted@Oestrelandsret.dk](mailto:KaareMoensted@Oestrelandsret.dk) ([KaareMoensted@Oestrelandsret.dk](mailto:KaareMoensted@Oestrelandsret.dk)), Politiforbundet i Danmark ([mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)), Jesper Buhl ([jesper.buhl@postnord.com](mailto:jesper.buhl@postnord.com)), Rigsadvokaten ([rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)), [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk) ([kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk)), Rigspolitiet, National

Færdselscenter ([pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)), [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk) ([info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), Rådet for Sikker Trafik ([info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)), [smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk) ([smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk)), [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu) ([mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)), [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk) ([info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk)), Movia Trafik ([mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)), Transporterhvervets Uddannelser ([tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)), Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet ([NA@civil.aau.dk](mailto:NA@civil.aau.dk)), [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk) ([bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk)), [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk) ([mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk)), [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk) ([info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk)), [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk) ([post@shret.dk](mailto:post@shret.dk))

**Fra:** TRM Tamara Spalevic ([tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk))

**Titel:** Ekstern høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)

**E-** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)

**mailtitel:** mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)

**Sendt:** 21-01-2022 13:18

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Journalnummer 2021-2642

Den 7. februar 2022

## **Høringssvar vedr. udkast til forslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)**

Høringen er modtaget d. 21. januar 2022 og angår for så vidt den del, som handler om kontrol af arbejdstid.

Dansk Erhverv, DTL Danske Vognmænd, SLD og Dansk PersonTransport (herefter organisationerne) afgiver hermed et samlet høringssvar fra begge organisationer. Høringssvaret afgives som supplement til høringssvar fra Dansk Arbejdsgiverforening.

### **Generelle bemærkninger**

Vores bemærkninger koncentrerer generelt om retssikkerheds- og sanktionsmæssige forhold i forbindelse med den foreslåede kontrol, hvor organisationerne ser diverse udfordringer og har forslag til tilretninger. Vi har herunder bemærkninger og forslag til den foreslåede kobling mellem køre- og hviletids- samt arbejdstidskontrol, der skal være mere enstrengt, præcist defineret og dermed forståelig for aktørerne.

Det er organisationernes klare opfattelse, at en mere veldefineret lovgivning vil medføre, at chauffører og vognmænd i højere grad vil kunne agere i overensstemmelse med lovgivningen. Vi foreslår derfor, at man i videst muligt omfang koordinerer lovgivning, kontrol og sanktioner på arbejdstidsområdet med køre- og hviletidsområdet, som aktørerne kender i forvejen. Vi foreslår samtidig en mere klar afgrænsning af de enkelte områder, således at både aktører og myndigheder har mulighed for at identificere, hvornår der kontrolleres og eventuelt sanktioneres for det enten det ene eller andet regelsæt.

Køre- og hviletidsforordningen indeholder i art. 13 en mulighed for, at nationalstaterne kan undtage den omfattede kørsel fra art. 5-9 i forordningen, mens art. 13-kørsel i øvrigt er omfattet af den øvrige del af forordningens regler. I dansk ret er der gjort brug af denne undtagelsesmulighed. Implementeringen er imidlertid mangelfuld, idet art. 13-kørsel i manglende overensstemmelse med køre- og hviletidsforordningen helt er undtaget fra forordningens øvrige bestemmelser. Organisationerne foreslår, at der bliver rettet her på, således at retstilstanden bliver korrekt.

### **Skiftet fra fag- til offentligretlig håndhævelse**

Organisationerne vil indledningsvis fremhæve det forhold, at den foreslåede regelændring reserverer håndhævelsen af området arbejdstid til et offentligretligt spørgsmål til forskel fra før, hvor

det i det væsentlige har været et fagretligt spørgsmål, og skal i den forbindelse anføre, at det har den konsekvens, at en række spørgsmål, som tidligere var afklaret i eksisterende overenskomster, nu fremstår uden afklaring, og forslaget til lovændring står således som ufuldstændigt.

Organisationerne kan især fremhæve følgende:

Efter udkastet fremstår lov om arbejdstid som en lov, der finder anvendelse for mobile lønmodtagere (§1). Lønmodtageren tillægges pligter i § 3 stk. 3, og lønmodtagers arbejdsgivere tillægges pligter i § 3 stk. 3-5.

I § 3 stk. 1, § 4 stk. 1-3 og § 6 ses en række bestemmelser uden pligtsubjekt, hvorfor den foreslåede strafbestemmelse i § 8 stk. 1 (udkastets § 3, nr. 7) savner den nødvendige klarhed, og den foreslåede § 8 stk. 4 (udkastets § 3, nr. 8) savner et grundlag, da en overtrædelse af § 3 stk. 1 ikke ses at kunne tilskrives en arbejdsgiver.

Der foreslås i udkastets § 3, nr. 11 at bemyndige transportministeren til administrativ udstedelse af regler i § 9 a stk. 1 uden at det ledsages af en nærmere redegørelse for, hvori begrundelsen for at unddrage Folketinget regeludviklingen på dette EU-direktiv omfattede område består. Organisationerne ser ikke en sådan begrundelse og kan ikke anbefale, at Folketinget forbigås i den videre regeludvikling.

### **Gennemførelse af risikobaseret og målrettet kontrol af arbejdstid**

Af høringen fremgår, at myndighedskontrol af arbejdstid skal gennemføres risikobaseret og målrettet de virksomheder, der i løbende eller alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsreglerne. Det følger endvidere af Kontrolldirektivets artikel 9, stk. 2, at virksomheder i en høj risikoklasse kontrolleres grundigere og hyppigere. Jf. artikel 2, stk. 3 målrettes kontrollen en virksomhed, hvis en eller flere førere løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen.

Resultatet er en ifølge forslaget effektiv og tidsbesparende myndighedskontrol, som tilgodeser de virksomheder, som fører tilsyn med reglernes overholdelse i egen virksomhed, præcis som hensigten er med Kontrolldirektivets risikoklassificering.

Organisationerne forstår grundlaget for kontrol af arbejdstid i både vej- og virksomhedskontrol således, at såfremt virksomheden generelt har styr på sin køre- og hviletid, udelades kontrol af arbejdstiden. Virksomheder i højrisikoklasse må påregne at blive udtaget hyppigere til køre- og hviletidskontrol, men grundlaget for yderligere kontrol af arbejdstid sker på baggrund af køre- og hviletidskontrollen, hvis der findes løbende eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen hos virksomheden.

Det fremgår dog ikke klart af bemærkningerne, om en virksomhed i højrisikoklasse vil kunne udtages til arbejdstidskontrol alene på den baggrund, eller som en kombination af både køre- og hviletidskontrol og arbejdstidskontrol. Ligeledes savner vi en nærmere definition og afgrænsning af ”løbende eller i alvorlig grad”.

Vores bekymring er i særdeleshed, at kontrolmyndighedernes software, særligt politiets, kan kontrollere arbejdstid på baggrund af takografdata. Derved kan kontrol af arbejdstid gennemføres, uden at der er konstateret løbende eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen. Vi forudser kontrolscenarier, hvor der kan stilles tvivl om, om grundlaget for at gennemføre kontrol af arbejdstid i relation til bemærkningerne i dette lovforslag er til stede.

Organisationerne efterlyser derfor en nærmere afgrænsning af, hvilke(n) overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen, der fører til yderligere kontrol af arbejdstid. Som et eksempel herpå kan nævnes, at det alene bør være flere eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningens artikel 7 om pauser i en konkret vejkontrol, der udløser yderligere kontrol af arbejdstid.

Organisationerne ser derfor frem til, at disse elementer konkretiseres med tydelig anvisning til kontrolmyndighederne om, hvad der udløser kontrol af arbejdstid, så kontrol af arbejdstid ikke utilsigtet bliver et selvstændigt kontrolelement.

### **Adgang til virksomheds forretningslokaler, forretningsbøger og papirer mv. uden retskendelse**

I lovforslaget lægges der i både gods- og buskørselsloven op til en ny bestemmelse, hvorefter Færdselsstyrelsen til enhver tid uden retskendelse har adgang til vognmandsvirksomheden mhp. kontrol. I forslaget til ny bestemmelse i både gods- og buskørselsloven fremgår det ikke direkte af lovtæksten, at beføjelsen er møntet på kontrol med arbejdstidsreglerne, idet der blot er henvist til en anden eksisterende bestemmelse i begge love<sup>1</sup>, der har mere generel karakter. Det er i sig selv problematisk, at det ikke præcist i lovtæksten er beskrevet og afgrænset, hvad bestemmelsen giver bemyndigelse til, når der er tale om en så indgribende magtbeføjelse.

Tilsvarende findes i lovforslaget et ændringsforslag til lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere, der bemyndiger transportministeren, eller den kontrolmyndighed som ministeren bemyndiger dertil (Færdselsstyrelsen), til enhver tid uden retskendelse mod behørig legitimation at kunne skaffe sig adgang til en virksomheds forretningslokaler, forretningsbøger og papirer mv., herunder materiale, der opbevares i elektronisk form, med henblik på at føre kontrol med samme lovs § 3, stk. 1, 3 og 4, § 4, stk. 1 – 3, og § 6 samt bestemmelser fastsat i medfør af stk. 1. Om nødvendigt yder politiet bistand til kontrollens gennemførelse.

Organisationerne er i udgangspunktet yderst skeptisk overfor at fravige Grundlovens principper om den private ejendoms ukrænkelighed og indføre hjemmel i særlovgivning til at udføre kontrol uden retskendelse. Dette er seneste aktualiseret på transportområdet ifm. lovbehandlingen af L62 A (2021-22), hvor en lignende bestemmelse blev taget ud under lovgivningsarbejdet.

Organisationerne noterer sig dog, at der på køre- og hviletidsområdet allerede i dag eksisterer en hjemmel til at fravige princippet om kontrol uden retskendelse, og at hensigten med nærværende lovforslag er at gøre kontrollen af arbejdstid til en integreret del af køre- og hviletidskontrollen i de tilfælde, hvor grundlaget for at udføre kontrol af arbejdstid er opfyldt.

---

<sup>1</sup> § 2, stk. 2 i godskørselsloven og § 18, stk. 1, nr. 1, i buskørselsloven.

Organisationerne foreslår derfor et mere proportionalt og allerede kendt koncept, hvor myndighederne får mulighed for gennemføre effektiv kontrol af arbejdstid i lighed med det koncept, som allerede findes i køre- og hviletidsbekendtgørelsen.

Færdselsstyrelsen foretager virksomhedskontrol af køre- og hviletid på baggrund af takografdata og anden dokumentation. Det følger af køre- og hviletidsbekendtgørelsens<sup>2</sup> § 8, stk. 2, at en transportvirksomhed til enhver tid på forlangende af Færdselsstyrelsen skal forevise eller udlevere de manuelle registreringer og udskrifter fra det digitale registreringer og udskrifter fra det digitale kontrolapparat og førerkort, som virksomheden eller føreren har udfærdiget eller udskrevet i medfør af artikel 12 i køre- og hviletidsforordningen, artikel 16, stk. 2, i kontrolapparatforordningen samt den i § 7, stk. 7, nævnte attest.

Udleverer virksomheden ikke sine data til kontrol af køre- og hviletid, pålægges virksomheden en sanktion i form af bødestraf pr. dag, som kontrolperioden omhandler. I yderste konsekvens inddrager Færdselsstyrelsen politiet, der herefter indleder efterforskning efter retsplejelovens bestemmelser.

Organisationerne foreslår, at kontrolmyndigheden (Færdselsstyrelsen) i medfør af nærværende lov får en tilsvarende hjemmel til at anmode virksomheden og forlange dokumentation om de ansattes arbejdstid udleveret. Udleverer virksomheden ikke den fornødne dokumentation, pålægges bødestraf svarende til en meget alvorlig overtrædelse (VSI), hvilket også fremgår af bemærkningerne til loven.

Det bemærkes, at når politiet i vejkontrol konstaterer, at en fører har alvorlige eller mange overtrædelser, der vil føre til kontrol af arbejdstid, har politiet direkte adgang til den fornødne dokumentation fra data i takografen og førerens takografkort samt eventuelle udskrifter fra takografen.

### **Bødeloft og bødestørrelse**

I lovforslaget lægges der – modsat gældende ret på køre- og hviletidsområdet – ikke op til at indføre et bødeloft for overtrædelser af bestemmelserne om arbejdstid.

Det foreslås, at bødeniveauet afhængig af overtrædelsens karakter fastsættes til 1.000/3.000 kr. pr. overtrædelse til føreren og dobbelt op, dvs. 2.000/6.000 kr. pr. overtrædelse, til virksomheden.

I tillæg hertil foreslås princippet om absolut kumulation indført på området, dvs. at der skal ske sammenlægning af bødestraffen for hver overtrædelse, når der er begået flere overtrædelser af bestemmelserne.

---

<sup>2</sup> <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2007/328> med ændringer



Organisationerne er enig i, at reglerne om arbejdstid som følge af EU's Vejpakke skal kontrolleres, og at overtrædelser skal sanktioneres med henblik på at sikre og motivere til overholdelse af reglerne.

Det er dog organisationernes opfattelse, at når man lægger alle elementer i den foreslåede sanktionsmodel sammen – dvs. intet bødeloft, højt bødeniveau og princippet om absolut kumulation – ender man med en urimelig og ikke proportional sanktionsmodel, som der ikke kan støttes op om.

I L158 (2016-17)<sup>3</sup> blev det vedtaget at indføre et bødeloft på køre- og hviletidsområdet. Baggrunden var, at det tidligere bødesystem havde vist, at førere og virksomheder risikerer meget store samlede bøder ved overtrædelse af bestemmelserne på køre- og hviletidsområdet. Og grunden til de betydelige bøder var bl.a. reglerne om absolut kumulation, men også bødestørrelserne for de enkelte overtrædelser. På den baggrund blev der indført et bødeloft på 30.000 kr. ud fra et hensyn om at sikre proportionalitet i forhold til førerens indkomstforhold.

Ved ikke at indføre et bødeloft i nærværende lovforslag for overtrædelser af arbejdstidsreglerne tilsidesættes de selvsamme hensyn, som var grundlaget for at indføre et bødeloft på køre- og hviletidsområdet i 2017. Det finder organisationerne urimeligt og foreslår derfor, at der indføres et bødeloft for overtrædelser af arbejdstidsreglerne.

Organisationerne noterer sig desuden, at der intet sted i lovforslaget er redegjort eller argumenteret for, hvorfor der foreslås indført et system *uden* bødeloft, eller hvorfor dette i så fald vurderes rimeligt eller proportionalt at indføre, eller hvordan og hvorfor det i så fald adskiller sig fra køre- og hviletidsområdet, hvor der gælder et bødeloft.

De foreslåede bødestørrelser i lovforslaget afspejler ikke, at sanktionsmodellen intet bødeloft har, og at princippet om absolut kumulation finder anvendelse. Bødestørrelsen må afspejle udformningen af den samlede sanktionsmodel.

Bødestørrelsen bør lægges på et niveau, der fordrer efterlevelse af reglerne, men skal samtidig have et niveau, der ikke virker afskrækkende i forhold til at fastholde og tiltrække nye chauffører til branchen.

Det er der glædeligvis særlig opmærksomhed omkring branchens rekrutterings- og fastholdelsesudfordringer fra politisk side i øjeblikket. Med de bødestørrelser, der lægges op til i lovforslaget, varetager man ikke dette vigtige hensyn. Organisationerne opfordrer derfor til, at der findes en bedre balance i bødeniveauet.

### **Arbejdstid i relation til undtaget kørsel**

Afslutningsvist bemærkes, som visse organisationer tidligere har påpeget, at der i forbindelse med Danmarks implementering af undtagelsesmulighederne i art. 13 i køre- og hviletidsforordningen (forordning 561/2006 af 15. marts 2006) er sket en mangelfuld implementering heraf. Organisationerne anbefaler, at der bliver rettet op på dette med en ændring af køre- og hviletidsbekendtgørelsen (nr. 328 af 28. marts 2007), hvori den mangelfulde implementering er gennemført.

---

<sup>3</sup> <https://www.ft.dk/samling/20161/lovforslag/l158/index.htm>

Organisationerne har anbefalet, at der bliver rettet op på dette i forbindelse med implementeringen af vejpakken. Da forholdet ikke er uden betydning for nærværende lovforslag, skal det kort gengives.

Det følger af køre- og hviletidsforordningens art. 13, at de kørsler, der er omfattet heraf af nationalstaterne, kan undtages fra reglerne i art. 5-9. Ifølge forordningen er det således ikke muligt at undtage art. 13-kørsel helt fra forordningens gyldighedsområde og således f.eks. ikke undtage art. 13-kørsel fra bestemmelserne i art. 10.

Det følger imidlertid af ordlyden i § 2 i køre- og hviletidsbekendtgørelsen, at transportere omfattet af køre- og hviletidsforordningens art. 13 helt er undtaget fra bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen for så vidt angår nationale transportere.

Det er som anført ikke i overensstemmelse med forordningen og bør derfor ændres, således at den allerede besluttede anvendelse af undtagelsesmuligheden i art. 13 fastholdes, men inden for rammerne af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Organisationerne deltager meget gerne i en drøftelse herom.

Med venlig hilsen



**Frank Davidsen**  
Underdirektør



**Kristian Baasch Pindbo**  
Sekretariatschef



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef for Transport og Infrastruktur



**Michael Nielsen**  
CEO



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Sendt på mail til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

København den 7. februar 2022

**Hørings svar om udkast til forslag om lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)**

Idet Danske Speditører takker for det fremsendte høringsmateriale, fremsendes hermed Danske Speditørers bemærkninger til lovforslaget.

Danske Speditører støtter som udgangspunkt lovforslagets tiltag om kontrol af arbejdstid, der ikke tidligere har været kontrolleret. Ligeledes bifalder Danske Speditører, at kontrollerne gennemføres i forbindelse med kontrol af køre- og hviletid, hvilket betyder at antallet af kontroller ikke forøges i forbindelse med indførelse af kontrollen af arbejdstid. Derved kan kontrollen gennemføres med minimal forøgelse af de administrative byrder.

Danske Speditører ønsker desuden særligt at fremhæve følgende punkter:

Vejsidekontrol

Det er hensigtsmæssigt udelukkende at kontrollere pauser ved vejsidekontrol. Derved lettes kontrollen da data til brug for kontrollen er tilgængelig via takografen. Det bør derfor præciseres, at kun pauser, og dermed ikke arbejdstid, kontrolleres ved vejsidekontrol. Derved muliggøres en smidig og hensigtsmæssig kontrol i vejsiden, til gavn for både transportvirksomheder og myndigheder.

Risikobaseret og målrettet kontrol

I lovforslagets bemærkninger til § 1, er noteret, at det forventes, at kontrol med arbejdstid:

*”Vil blive risikobaseret og målrettet en virksomhed, hvis en eller flere af dens førere løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen. Det vil sige, at det er ved de kontroller, hvor der konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, at der vil blive foretaget arbejdstidskontrol.”*

Det bør præciseres hvornår der er tale om ”mange” overtrædelser, for at sikre en klarhed over hvornår en

transportvirksomhed udtages til arbejdstidskontrol, og samtidigt at sikre at definitionen af "mange" til hver en tid vil blive tolket. En manglende præcisering kan betyde forskelsbehandling af virksomheder, der som mulig konsekvens kan medføre konkurrenceforvridning.

#### Adgang til en virksomheds forretningslokaler mv. uden retskendelse

I bemærkningerne til lovforslagets § 1, foreslås indsat, med baggrund i L62, en ny bestemmelse i godskørselslovens § 14, stk. 1, hvorefter:

*"Færdselsstyrelsen til enhver tid uden retskendelse mod behørig legitimation har adgang til en virksomheds forretningslokaler, forretningsbøger og papirer mv..."*

Bestemmelsen bør fjernes. Bestemmelsen er en ny bestemmelse, der i dag ikke er en del af godskørselsloven, og der findes ikke hjemmel i henhold til godkørselsloven, der giver myndighederne mulighed for denne adgang uden retskendelse. Bestemmelsen er hertil mere vidtgående end nødvendigt for at kontrollere arbejdstidsreglerne.

Det bemærkes tillige, at en identisk bestemmelse udgik af L62A ved vedtagelsen af et ændringsforslag. Begrundelsen var dengang, som nu, den vidtgående indgriben i virksomhedernes retssikkerhed. Dette til trods er afgørelsen i forbindelse med vedtagelsen af lov nr. 62A endnu ikke indarbejdet i dette lovforslag hvilket bør ske.

#### Bødestørrelser

Bødernes størrelse i forbindelse med overtrædelse af reglerne om arbejdstid bør være hensigtsmæssige og proportionale for derved at afspejle overtrædelsens karakter, uden at bødestørrelserne mister deres præventive effekt.

I den forbindelse bemærkes det at sanktionerne fra køre- og hviletidsforordningen videreføres, men dog uden et bødeloft i forbindelse med overtrædelse af reglerne om arbejdstid. Der bør indføres et bødeloft for at sikre proportionale bøder, der afspejler den enkelte overtrædelse. Der er ikke i lovforslagets bemærkninger beskrevet hvorfor det vurderes, at der ikke bør være et bødeloft, som ellers gældende i køre- og hviletidsforordningen. En sådan begrundelse bør fremgå af både lovforslag og vejledning.

De hermed pålagte risici, ved høje bøder og intet bødeloft, for både virksomhed og chauffør, er ikke hensigtsmæssige for at sikre et velfungerende transporterhverv. Usikkerheden har derimod den konsekvens at både nuværende, men især potentielle chauffører, skræmmes væk fra branchen. Som konsekvens heraf bør chaufførens risiko for personligt pålagte høje bøder slettes i den endelige lovtekst. I stedet bør bøderne fastsættes på et niveau, der er proportionalt i forhold til chaufførens indkomstforhold. Samtidigt bør virksomhedernes risiko for betydeligt høje bøder minimeres via et bødeloft pr. overtrædelse, og hertil sikres at bøder til virksomheden er proportionale og med hensyn til den økonomiske gevinst ved overtrædelsen.

### Vejledningsperiode

I forbindelse med lovens vedtagelse og ikrafttræden bør der fastlægges en vejledningsperiode på 3 måneder, analogt til vejledningsperioden fastlagt i forbindelse med L62A s ikrafttræden den 2. februar 2022.

Såfremt ovenstående bemærkninger giver anledning til tvivlsspørgsmål, står Danske Speditører naturligvis til rådighed med supplerende beskrivelse.

Med venlig hilsen

Lars Bech  
Politik og kommunikationschef



[www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)

[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)

[Børsen - 1217 København K](#)



Transport

**3F Transport - 7. februar 2022.**

**(Journalnummer: 2021-2642)**

ATT:

Transportministeriet,  
Frederiksholms Kanal 27F.  
1220 København K.

## Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid).

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid).

Lovforslaget er en del af en længe ventet og helt nødvendig opfølgning på - og implementering af - de vigtigste ændringer i EU's regelsæt for velgodstransport i mere end et årti og afgørende betydning for sikring af et fair transportmarked i Europa båret af sund konkurrence frem for konkurrence på stadig ringere løn- og ansættelsesvilkår og kreative forretningsmodeller.

3F Transport kan henvise til sit allerede afgivne høringssvar af 14. august 2021, hvor 3F Transport havde følgende bemærkninger:

"3F Transport kan tilslutte sig de beskrevne forslag til ændringer i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere indenfor vejtransportsektoren og ser frem til supplerende høring herom. Som udgangspunkt er 3F Transport helt enig i, at en risikobaseret kontrol målrettet virksomheder, der allerede har udvist problematisk adfærd i forhold til brud på reglerne om køre- og hviletid både klog og adfærdsregulerende lovgivning til gavn for hele transportbranchen og dens lovaf-terlevende virksomheder og ansatte".

Venlig hilsen,  
Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,  
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: [hans.graversen@3f.dk](mailto:hans.graversen@3f.dk) +45 21497230

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** jur@fho.dk (jur@fho.dk)  
**Titel:** {{trm}}2021-2642 kontrol af arbejdstid for mobile arbejdstagere  
**Sendt:** 07-02-2022 15:45  
**Bilag:** Security Marking.txt;

På baggrund af de gennemførte drøftelser kan FH tilslutte sig det den 21. januar 2022 fremsendte udkast til lovforslag, der angår myndighedskontrol af arbejdstid for mobile arbejdstagere.

Vi takker for ministeriets indsats i den anledning.

Med venlig hilsen

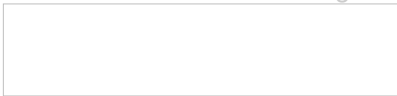
**Evelyn Jørgensen**

Advokat (L), Arbejdsliv og Arbejdsret

Direkte: 3524 6040 / Mobil: 2333 5582 / Mail: EJOE@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / [www.fho.dk](http://www.fho.dk)

[Her kan du læse hvordan Fagbevægelsens Hovedorganisation behandler dine data](#)



Danish Transport Federation

Til Transportministeriet

**Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere (kontrol af arbejdstid).**

Transportministeriet har den 21. januar 2022 sendt ovennævnte lovforslag i høring.

DI Transport og ATL – Transportens Arbejdsgivere har følgende bemærkninger til det fremsendte lovforslag:

DI Transport og ATL skal henvise til høringssvar fra Dansk Arbejdsgiverforening (DA).

DI Transport og ATL havde foretrukket at bevare det nuværende system til kontrol af arbejdstid inden for rammerne af den danske arbejdsmarkedsmodel. Dette synes imidlertid ikke at være muligt på grund af ændringerne af EU's kontroldirektiv som følge af vejpakken.

Den nuværende model, der er baseret på den danske arbejdsmarkedsmodel, har været velfungerende, og overgangen til myndighedskontrol må derfor ikke gå ud over produktiviteten og fleksibiliteten på arbejdsmarkedet. Der vil være en overhængende risiko for dette, hvis kontrollen bliver så restriktivt, som lovforslaget lægger op til.

Det bemærkes, at hensynet til trafiksikkerheden er håndteret i reglerne om køre- og hviletid. Lovforslaget lægger op til en kontrol, der bygger oven på kontrollen af køre- og hviletid.

Politiets kontrol af arbejdstid er i lovforslaget begrænset til kontrol af pauser og køre- og hviletid, der kan kontrolleres med takografen, som registrerer chaufførens køre- og hviletid. De resterende dele af det mobile arbejdstidsdirektiv varetages af Færdselsstyrelsen i forbindelse med virksomhedskontrollen.

I lovforslaget er der lagt op til, at det er ved de kontroller, hvor der konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordning og takograf-forordningen, at der vil blive foretaget en arbejdstidskontrol.

DI Transport og ATL finder, at begrebet ”mange” er for upræcist, da det også vil afhænge virksomhedens størrelse, herunder af antallet af ansatte chauffører og antallet af



godskørselstilladelser. Derfor bør det kun være ved alvorlige overtrædelser, at der bliver foretaget arbejdstidskontrol.

DI Transport og ATL finder det afgørende, at det præciseres eksplicit i lovforslaget, at såfremt der i forbindelse med politiets vejsidekontroller og Færdselsstyrelsens virksomhedskontroller ikke er væsentlige overtrædelser af køre- og hviletid, så skal der ikke gives bøder for overtrædelser af arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere.

I Færdselsstyrelsens kontroller bliver der indkaldt data om køre- og hviletid for alle virksomhedens chauffører i kontrolperioden. Det vil dog ikke være rimeligt, såfremt der er overtrædelser hos én chauffør, hvis det så medfører, at alle andre skal kontrolleres og sanktioneres for arbejdstid. Derfor skal det være sådan, at såfremt den enkelte chauffør ikke har overtrådt køre- og hviletidsreglerne, så skal der heller ikke ske sanktionering af arbejdstid.

Overtrædelser af takograf-forordningen bør ikke medføre, at der udføres en kontrol af arbejdstid, da det bl.a. dækker fejlbetjening, tastefejl mv. som ikke har betydning for arbejdstid. Der er tilsvarende en række overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid, der ikke vedrører arbejdstid. Derfor bør det alene være de overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, der har betydning i forhold til arbejdstidsreglerne, der bør føre til en yderligere kontrol af arbejdstid og eventuel sanktionering. Det vil sige væsentlige overtrædelser af ugentlig køretid, daglig køretid og pauser.

En meget restriktiv håndhævelse af alle bagatelagtige overtrædelser vil betyde et væsentlig produktionstab, der vil øge den nuværende udfordring med mangel på chauffører.

Det er derfor helt afgørende, at der indbygges en bagatelgrænse for overtrædelser af arbejdstid. Der kan være forhold, som chaufføren og vognmanden ikke har indflydelse på, som f.eks. ventetid ved levering af varer, hvor kunden ikke er klar til at modtage varer eller kø ved læsseramper mv. som kan medføre bagatelagtige overtrædelser.

Regeringen henviser i lovforslaget til Kommissionens forordning (EU)2016/403 i kategoriseringen af overtrædelser. I henhold til forordningen er der først tale om en alvorlig overtrædelse (SI), der skal sanktioneres, når den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid overstiger 56 timer, samt den maksimale ugentlige arbejdstid overstiger 65 timer, samt når natarbejde er overstiger 11 timer, samt tilsvarende bagatelgrænser på pauser.

DI Transport og ATL finder det helt afgørende, lovforslaget som minimum implementerer de samme bagatelgrænser, hvor der ikke sanktioneres, som i forordning 2016/403, da det ellers vil være konkurrenceforvridende, og stille danske vognmand ringere i den internationale konkurrence, hvis danske vognmand risikerer store bøder for bagatelagtige overtrædelser, som kan være svære eller umulige at undgå.

Køre- og hviletidsreglernes bestemmelser om force majeure bør også gælde for overtrædelser af arbejdsdirektivet, f.eks. ved trafikuheld mv. så chaufføren kan køre hjem.

For så vidt angår bøderne, så synes DI Transport og ATL, at der lægges op til et meget højt bødeniveau for chauffører og vognmænd. Bødernes størrelse for mindre overtrædelser af køre- og hviletid, parkeringsregler mv. er i forvejen et stort problem for branchen, der gør det svært at tiltrække arbejdskraft.

Derudover mener DI Transport og ATL, at bøderne for overtrædelser af arbejdstid bør være omfattet af bødeloftet for overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid. Bødeloftet er i dag henholdsvis 30.000 kr. for chaufføren og 60.000 kr. for vognmanden, hvilket er meget højt set i forhold til både chaufførlønninger og indtjeningsmargin for en vognmand. Derfor er det unødvendigt, at bøderne for overtrædelser af arbejdstid lægges oven i. DI Transport og ATL kan af samme årsag heller ikke støtte absolut kumulation af bøder for overtrædelse af arbejdstid, da dette ikke er proportionalt.

DI Transport og ATL finder vedrørende bødesystemet, at indførelsen af bøder som ovenfor beskrevet må forudsætte, at adgangen til at kræve en godtgørelse overfor arbejdsgiveren må bortfalde. Ellers vil omfanget af sanktioner være betydeligt højere end for virksomheder omfattet af det almindelige arbejdstidsdirektiv og der vil være tale om en anomali, hvor to forskellige former for straffe indgår for samme forseelse.

DI Transport og ATL kan ikke støtte forslag til ny §9a, stk. 2, hvor der gives adgang til virksomhedernes forretningslokaler mv. uden retskendelse. En tilsvarende bestemmelse blev taget ud af godskørselsloven i forbindelse med behandlingen af L62.

Da der er tale om en markant ændring i forhold til kontrol af arbejdstid, vil der være behov for end længere periode med vejledende håndhævelse.

Med venlig hilsen

Rune Noack

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk), Steen Müntzberg (SEM@da.dk), Evelyn Jørgensen (EJOE@fho.dk)  
**Fra:** Martin Steen Kabongo (MSK@da.dk)  
**Titel:** journalnummer 2021-2642: Høringssvar fra DA til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** journalnummer 2021-2642: Høringssvar fra DA til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 58882)  
**Sendt:** 07-02-2022 23:15

Til Transportministeriet  
Att.: Tanja Skocajic

DA kan tilslutte sig lovforslaget inklusive de ændringer, ministeriet har indstillet på baggrund af de stedfundne drøftelser, og som efter DA's opfattelse samlet set udgør en afbalanceret løsning.

Med venlig hilsen

Martin Steen Kabongo  
Underdirektør



Vester Voldgade 113  
1552 København V  
Direkte +45 33 38 92 19  
Mobil +45 29 20 02 19  
Mail [msk@da.dk](mailto:msk@da.dk)  
Web [da.dk](http://da.dk)

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videresende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 3. februar 2022 15:12

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbgroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesyntevirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>;

Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; mail@itsdanmark.dk; info@sikreveje.dk; post@shret.dk; TRM Tamara Spalevic <tsp@trm.dk>; EJOE@fho.dk; PNI@fho.dk; Martin Steen Kabongo <MSK@da.dk>; Steen Müntzberg <SEM@da.dk>

**Cc:** TRM Caroline Tastesen <cta@TRM.dk>; TRM Claus Andersen <can@trm.dk>

**Emne:** Fristudsættelse på indgivelse af hørings svar til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 58882)

Til høringsparterne

Jeg kan oplyse at fristen for indgivelse af hørings svar til lovforslaget udsættes til mandag den 7. februar 2022.

Eventuelle hørings svar bedes fortsat sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet, ligesom at spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

## Med venlig hilsen

Tanja Skocajic  
Fuldmægtig

Transportministeriet  
Ministry of Transport  
Internationalt Kontor  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[tsk@trm.dk](mailto:tsk@trm.dk)

Telefon + 20 32 87 32

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F) ([3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)), [hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk) ([hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk)), Advokatsamfundet ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), Akademikernes Centralorganisation ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), [mbs@tec.dk](mailto:mbs@tec.dk) ([mbs@tec.dk](mailto:mbs@tec.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk) ([mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)), [akt@di.dk](mailto:akt@di.dk) ([akt@di.dk](mailto:akt@di.dk)), [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk) ([ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk)), 'at@at.dk' ([at@at.dk](mailto:at@at.dk)), [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk) ([atl@di.dk](mailto:atl@di.dk)), [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk) ([atl@di.dk](mailto:atl@di.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com) ([per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com)), Autobranchens Handels- og Industriforening ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk) ([lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk)), info cfu-net ([info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)), Danmarks Naturfredningsforening ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)), DTU Transport ([transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)), 'clhe@lf.dk' ([clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk)), Dansk Arbejdsgiverforening ([da@da.dk](mailto:da@da.dk)), Dansk Bilbrancheråd ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), Dansk Bilforhandler Union ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk) ([danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), 'info@danskerhvervsfremme.dk' ([info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)), [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk) ([dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk)), Dansk Kørelærer-Union ([dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)), [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk) ([dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk)), Dansk Metal ([metal@danskmatal.dk](mailto:metal@danskmatal.dk)), Christoffer Greenfort ([cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)), Dansk Persontransport ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), Dansk Standard ([dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)), Danske Advokater ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier ([info@deg.dk](mailto:info@deg.dk)), [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu) ([chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu)), Danske Medier ([info@danskemedier.dk](mailto:info@danskemedier.dk)), Danske Regioner ([regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)), [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk) ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)), sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk ([sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk)), Datatilsynet ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), 'info@bilimp.dk'

([info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)), Den Danske Dommerforening ([dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)), [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk) ([dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk)), [sikkermail@detfaglige.dk](mailto:sikkermail@detfaglige.dk) ([sikkermail@detfaglige.dk](mailto:sikkermail@detfaglige.dk)), 'hoering@di.dk' ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), Dansk Byggeri ([info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)), 'hoering@di.dk' ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), Dommerfuldmægtigforeningen ([hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk)), Dansk Transport og Logistik ([dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)), Dansk Transport og Logistik ([dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)), Dækbranchen Danmark ([dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)), 'fa@fanet.dk' ([fa@fanet.dk](mailto:fa@fanet.dk)), [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk) ([fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk)), hoering ([hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)), [forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk) ([forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk)), Forbrugerrådet Tænk ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk) ([jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk)), Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte ([kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk)), Forsikring og Pension ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), Frie Danske Lastbilsvogmænd ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), Havarikommissionen - VD ([havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)), International Transport Danmark ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), Kommunernes Landsforening ([kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)), 'info@krifa.dk' ([info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk)), Køreprøvesagskyndiges Landsforening ([ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk)), Landbrug & Fødevarer ([hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)), 'lederne@lederne.dk' ([lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)), [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk) ([ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk)), Midtsjællands Kørelærerforening ([post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk)), Kontor ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), Michael D. Prince ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), Martin C. Hansen - Mover ([mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk)), NOAH-Trafik ([noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)), [KaareMoensted@Oestrelandsret.dk](mailto:KaareMoensted@Oestrelandsret.dk) ([KaareMoensted@Oestrelandsret.dk](mailto:KaareMoensted@Oestrelandsret.dk)), Politiforbundet i Danmark ([mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)), Jesper Buhl ([jesper.buhl@postnord.com](mailto:jesper.buhl@postnord.com)), Rigsadvokaten ([rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)), [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk) ([kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk)), Rigspolitiet, National Færdselscenter ([pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)), [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk) ([info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), Rådet for Sikker Trafik ([info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)), [smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk) ([smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk)), [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu) ([mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)), [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk) ([info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk)), Movia Trafik ([mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)), Transporterhvervets Uddannelser ([tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)), Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet ([NA@civil.aau.dk](mailto:NA@civil.aau.dk)), [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk) ([bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk)), [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk) ([mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk)), [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk) ([info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk)), [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk) ([post@shret.dk](mailto:post@shret.dk))

**Fra:** TRM Tamara Spalevic ([tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk))

**Titel:** Ekstern høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)

**E-** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)

**mailtitel:** mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)

**Sendt:** 21-01-2022 13:18

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i høring.

Høringsmaterialet er vedhæftet. Det kan desuden findes på Høringsportalen.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest fredag den 4. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk)

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Kontor (kontor@mff-dk.dk)  
**Titel:** journalnummer 2021-2642  
**Sendt:** 11-02-2022 17:17

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen kommentarer til denne høring.

Med venlig hilsen  
Hugo Rasmussen  
**Projektkoordinator MFF**  
CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002  
[www.mff-dk.dk](http://www.mff-dk.dk) [www.wroom.dk](http://www.wroom.dk) [www.sikkerpå2hjul.dk](http://www.sikkerpå2hjul.dk)  
**Tlf. +45-36 16 08 66**  
**Mobil +45-31 15 06 57**



Motorcykel Forhandler Foreningen

Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO [mailto:trm@trm.dk]

**Sendt:** 11. februar 2022 15:40

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dkl.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; mail@itsdanmark.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagkyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening

<post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@OestreLandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@sikreveje.dk; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; post@shret.dk; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>

**Cc:** TRM Frederikke Marie Pflug <fpf@trm.dk>; TRM Tamara Spalevic <tsp@trm.dk>; TRM Trine Niss Bjørling <TNB@TRM.dk>

**Emne:** Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i supplerende høring. Udkast til lovforslaget har tidligere været i offentlig høring i perioden 21. januar 2022 til den 7. februar 2022.

Høringsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) **senest den 24. februar 2022** med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)  
**Titel:** VS: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** VS: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)  
**Sendt:** 14-02-2022 14:54  
**Bilag:** Høringsliste til vejpakken.pdf; Vejpakkelovforslag - kontrol med arbejdstid - supplerende høringsversion med ændringsmarkeringer (00.pdf; Vejpakkelovforslag - kontrol med arbejdstid - supplerende høringsversion renset.pdf; Høringsbrev - ekstern høring.docx; SMIME Cryptographic Signature.p7s; signaturbevis.txt;

## Til Transportministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2022-00137.

Med venlig hilsen

**Jan Hempel**  
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal  
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965

E-mail [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-dataskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk). Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 11. februar 2022 15:40

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; [hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk); Advokatsamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; Akademikernes Centralorganisation <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>; [mbso@tec.dk](mailto:mbso@tec.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [akt@di.dk](mailto:akt@di.dk); [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); 'at@at.dk' <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com); Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); info cfu-net <[info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; 'clhe@lf.dk' <[clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk)>; Dansk Arbejdsgiverforening <[da@da.dk](mailto:da@da.dk)>; Dansk Bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskyggeri@di.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <[info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)>; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; Christoffer Greenfort <[cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)>; Dansk Persontransport <[info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)>; Dansk Standard <[dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)>; Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <[info@deg.dk](mailto:info@deg.dk)>; [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); Danske Medier <[info@danskemedier.dk](mailto:info@danskemedier.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; 'info@bilimp.dk' <[info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)>; Den Danske Dommerforening <[dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)>; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [sikkermail@detfagligehus.dk](mailto:sikkermail@detfagligehus.dk); 'hoering@di.dk' <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; Dansk Byggeri <[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)>; 'hoering@di.dk' <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; Dommerfuldmægtigforeningen <[hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dækbranchen Danmark <[dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)>; 'fa@fanet.dk' <[fa@fanet.dk](mailto:fa@fanet.dk)>; [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); hoering <[hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)>; [forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk); Forbrugerrådet

Tænk <[hoering@fbr.dk](mailto:hoering@fbr.dk)>; [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk); [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <[kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk)>; Forsikring og Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Frie Danske Lastbilsvojnemænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Havarikommissionen - VD <[havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; 'info@krifa.dk' <[info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk)>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <[ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk)>; Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; 'lederne@lederne.dk' <[lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)>; [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); Midtsjællands Kørelærerforening <[post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk)>; Kontor <[kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)>; Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>; Martin C. Hansen - Mover <[mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk)>; NOAH-Trafik <[noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)>; [KaareMoensted@OestreLandsret.dk](mailto:KaareMoensted@OestreLandsret.dk); Politiforbundet <[mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)>; Jesper Buhl <[jesper.buhl@postnord.com](mailto:jesper.buhl@postnord.com)>; Rigsadvokaten <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); Rigspolitiet, National Færdselscenter <[pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)>; [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk); [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); Movia Trafik <[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)>; Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <[NA@civil.aau.dk](mailto:NA@civil.aau.dk)>

**Cc:** TRM Frederikke Marie Pflug <[fpf@trm.dk](mailto:fpf@trm.dk)>; TRM Tamara Spalevic <[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)>; TRM Trine Niss Bjørling <[TNB@TRM.dk](mailto:TNB@TRM.dk)>

**Emne:** Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i supplerende høring. Udkast til lovforslaget har tidligere været i offentlig høring i perioden 21. januar 2022 til den 7. februar 2022.

Høringsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest den 24. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**  
Fuldmægtig  
**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Lovkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 40387409  
[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** info cfu-net (info@cfu-net.dk)  
**Titel:** SV: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** SV: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)  
**Sendt:** 16-02-2022 10:18

CFU har ikke bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen

Camilla Christensen  
Assistent



### CFU - Centralorganisationernes Fællesudvalg

Niels Hemmingsens Gade 10, 4.  
1153 København K

Telefon 33 76 86 74  
Mail: [cc@skaf-net.dk](mailto:cc@skaf-net.dk)

---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 11. februar 2022 15:40

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvognmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; mail@itsdanmark.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagkyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@OestreLandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <polnfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@sikreveje.dk; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; post@shret.dk; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg

universitet <NA@civil.aau.dk>

**Cc:** TRM Frederikke Marie Pflug <fpf@trm.dk>; TRM Tamara Spalevic <tsp@trm.dk>; TRM Trine Niss Bjørling <TNB@TRM.dk>

**Emne:** Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i supplerende høring. Udkast til lovforslaget har tidligere været i offentlig høring i perioden 21. januar 2022 til den 7. februar 2022.

Høringsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest den 24. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

FORTROLIGHED: Denne e-mail og evt. vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke rette modtager, bedes du venligst omgående underrette os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil uden at beholde en kopi og uden at videregive oplysninger om indholdet.

Vores persondatapolitik fremgår af vores hjemmesider:

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nKGSf-0007yb-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nKGSf-0007yb-3F&i=57e1b682&c=1C9rTp3cTeJMsKFENu1oomic4snk0fyGaj9QxrTfa9RartgcZlTt717AOpQ0p7UqrwtizG3GATBWEDuqsaMhDb0uhL2wZAWLbILp3NLZMOKDDVEzPj80zAAbeLzOwXKwanM71jAnnqCfhR3ZQ8N2MbI_KD8MoMJjITCNJhV1Y_F2gSeA3aRG5ch_nZJvujLItU823LSgtFDpoGgKcsKTlc1po5oZd7L-chIJqmiIuBdYG4jK_ME4GAdi7-xm70C)

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nKGSf-0007yb-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nKGSf-0007yb-3F&i=57e1b682&c=63UtNaxQW8VwynjeYwbi_oVtMYAaG66PV3if1nF15_9rjiQcfmvECB3yqTUzUa51H9geBaH1V3ys9R63aKCxpGIMwHEGGX8HeM8zKaZ2HBykqEoVZm_iu0XajHi0LJ30_homMZgQOD8mGW1JzGICxSI0qpZo1ekCtyisCEKJlj6Hj1ajwburTPqSM49D4yT-AomgkKaoMoUcF9NvYmYGGZlEci4K2t8fC4BdKvwqDMxANZIV4iMPr6gyy2TO7Khhj)

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nKGSf-0007yb-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1nKGSf-0007yb-3F&i=57e1b682&c=63UtNaxQW8VwynjeYwbi_oVtMYAaG66PV3if1nF15_9rjiQcfmvECB3yqTUzUa51H9geBaH1V3ys9R63aKCxpGIMwHEGGX8HeM8zKaZ2HBykqEoVZm_iu0XajHi0LJ30_homMZgQOD8mGW1JzGICxSI0qpZo1ekCtyisCEKJlj6Hj1ajwburTPqSM49D4yT-AomgkKaoMoUcF9NvYmYGGZlEci4K2t8fC4BdKvwqDMxANZIV4iMPr6gyy2TO7Khhj)

<https://www.co10.dk/persondatapolitik>

---

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Kurt Bech (kub@krifa.dk)  
**Titel:** journalnummer 2021-2642  
**Sendt:** 22-02-2022 09:41

Krifa vil hermed gerne komme med høringsvar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid).

Vi synes det er godt og rigtigt, at bestemmelserne er ændret, så en vognmand ikke straffes flere gange for samme forseelse.

Her tænker vi på brud på arbejdstidsreglerne.

Men måden det er ændret på finder vi meget problematisk.

Det foreslås at § 7 i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere fjernes.

Dermed fjernes muligheden for at den enkelte lønmodtager/chauffør kan få en godtgørelse, når der sker brud på arbejdstidsreglerne.

Den mulighed har alle andre lønmodtagere – hvorfor skal chauffører fratages denne rettighed?

Kunne man ikke i stedet lade Færdselsstyrelsen opkræve godtgørelsen og viderebetale den til chaufføren, i de tilfælde, hvor der er brud på arbejdstidsreglerne.

For os at se, giver det ingen mening, at Færdselsstyrelsen skal have pengene i stedet for den berørte chauffør.

Vi finder det meget betænkeligt, at chauffører ikke skal have samme rettigheder ift. Arbejdstidsregler som alle andre lønmodtagere.

Venlig hilsen

**Kurt Bech**  
chefforhandler

kub@krifa.dk  
Tlf: 72277039  
Mobil: 25444033

The logo for Krifa, consisting of the word "krifa" in a bold, lowercase, purple sans-serif font.

Krifa Selvstændige og Overenskomst  
Klokhøjen 4 - 8200 Aarhus N

[krifa.dk](http://krifa.dk) - [facebook](#) - [persondatapolitik](#)

Mål din eller dit teams arbejdslyst og sammenlign med landsresultater [her](#).

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Dennis Lange (dbl@fdm.dk)  
**Titel:** SV: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** SV: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)  
**Sendt:** 22-02-2022 13:42

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbl@fdm.dk · fdm.dk  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 11. februar 2022 15:40

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@defagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; mail@itsdanmark.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten

<rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@sikreveje.dk; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; post@shret.dk; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>

**Cc:** TRM Frederikke Marie Pflug <fpf@trm.dk>; TRM Tamara Spalevic <tsp@trm.dk>; TRM Trine Niss Bjørling <TNB@TRM.dk>

**Emne:** Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i supplerende høring. Udkast til lovforslaget har tidligere været i offentlig høring i perioden 21. januar 2022 til den 7. februar 2022.

Høringsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest den 24. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørning (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** mail@atax.dk (mail@atax.dk)  
**Titel:** Hørings svar, j.nr. 2021-2642  
**Sendt:** 23-02-2022 07:15

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard



**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 11. februar 2022 15:40

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringsager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; mail@itsdanmark.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <polnfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>;



info@sikreveje.dk; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; post@shret.dk; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>

**Cc:** TRM Frederikke Marie Pflug <fpf@trm.dk>; TRM Tamara Spalevic <tsp@trm.dk>; TRM Trine Niss Bjørling <TNB@TRM.dk>

**Emne:** Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i supplerende høring. Udkast til lovforslaget har tidligere været i offentlig høring i perioden 21. januar 2022 til den 7. februar 2022.

Høringsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest den **24. februar 2022** med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Den 23. februar 2022

Vedrørende sagsnr.: 2021-2642

**Høringsvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)**

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

På vegne af Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier

Thomas K. Ankersen  
Chefkonsulent

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** jur@fho.dk (jur@fho.dk)  
**Titel:** {{trm}}j.nr. 2021-2642, kontrol af arbejdstid  
**Sendt:** 23-02-2022 13:19  
**Bilag:** Security Marking.txt;

Tak for høringsbrev af 11. februar 2022.

På baggrund af de stedfundne drøftelser om kontrol af arbejdstid, vurderer FH, at det reviderede lovudkast samlet udgør en afbalanceret løsning.

FH kan på den baggrund bakke op bag lovforslaget.

Med venlig hilsen

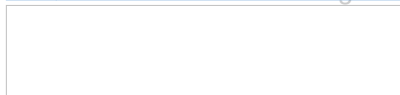
**Evelyn Jørgensen**

Advokat (L), Arbejdsliv og Arbejdsret

Direkte: 3524 6040 / Mobil: 2333 5582 / Mail: EJOE@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / [www.fho.dk](http://www.fho.dk)

[Her kan du læse hvordan Fagbevægelsens Hovedorganisation behandler dine data](#)



**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** SV: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** SV: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)  
**Sendt:** 24-02-2022 10:04

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: [aat@tur.dk](mailto:aat@tur.dk)



Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte:  
E-mail: [tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)



**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 11. februar 2022 15:40

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; hha@advokatsamfundet.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; mbso@tec.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; mail@atax.dk; akt@di.dk; ka@ka.dk; 'at@at.dk' <at@at.dk>; atl@di.dk; atl@di.dk; info@abdk.dk; per.mikkelsen@vbggroup.com; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; info@bilsynsbranchen.dk; lasse.brodt@fk.dk; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 'clhe@lf.dk' <clhe@lf.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; danskbyggeri@di.dk; Dansk Erhverv <hoeringsager@danskerhverv.dk>;

'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dfim@dfim.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>; Dansk Persontransport <info@dpt-dk.org>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>; chris@dki.nu; Danske Medier <info@danskemedier.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'info@bilimp.dk' <info@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; dch@dch.dk; sikkermail@defagligehus.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dækbranchen Danmark <dbdk@dbdk.dk>; 'fa@fanet.dk' <fa@fanet.dk>; fh@fho.dk; hoering <hoering@fdm.dk>; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; bent@naesbykoereskole.dk; jep@bplatz.dk; Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <kto@kto.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Havarikommissionen - VD <havarikommission@vd.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; mail@itsdanmark.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'info@krifa.dk' <info@krifa.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; 'lederne@lederne.dk' <lederne@lederne.dk>; ml@maskinlev.dk; Midtsjællands Kørelærerforening <post@midtsjaellands-kf.dk>; Kontor <kontor@mff-dk.dk>; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; Martin C. Hansen - Mover <mch@mover.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; KaareMoensted@Oestrelandsret.dk; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Jesper Buhl <jesper.buhl@postnord.com>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; Rigspolitiet, National Færdselscenter <pol-nfae@politi.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@sikreveje.dk; smv@SMVdanmark.dk; mail@sld.nu; post@shret.dk; info@teknologisk.dk; Movia Trafik <mba@moviatrafik.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>

**Cc:** TRM Frederikke Marie Pflug <pf@trm.dk>; TRM Tamara Spalevic <tsp@trm.dk>; TRM Trine Niss Bjørling <TNB@TRM.dk>

**Emne:** Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i supplerende høring. Udkast til lovforslaget har tidligere været i offentlig høring i perioden 21. januar 2022 til den 7. februar 2022.

Høringsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest den 24. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**  
Fuldmægtig  
**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Lovkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk)  
**Fra:** Caroline Borggaard Møller Andersen (cbma@forbrugerombudsmanden.dk)  
**Titel:** Jeres sagsnr. 2021-2642 Supplerende høring (sagsnr. 22/01636)  
**Sendt:** 24-02-2022 10:19

Forbrugerombudsmanden har modtaget Transportministeriets supplerende høringsbrev af 11. februar 2022 med anmodning om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid).

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen  
På Forbrugerombudsmandens vegne

**Caroline Borggaard Møller Andersen**  
BA. Jur.  
E-mail: [cbma@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:cbma@forbrugerombudsmanden.dk)

  
**FORBRUGEROMBUDSMANDEN**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5151  
*Se vores privatlivspolitik på*  
[forbrugerombudsmanden.dk](http://forbrugerombudsmanden.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Trine Niss Bjørling (TNB@TRM.dk), Steen Müntzberg (SEM@da.dk)  
**Fra:** Martin Steen Kabongo (MSK@da.dk)  
**Titel:** Journalnummer 2021-2642 - svar fra DA: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)  
**E-mailtitel:** Journalnummer 2021-2642 - svar fra DA: Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)  
**Sendt:** 24-02-2022 10:38

Til Transportministeriet

DA kan bakke op om det fremsendte lovforslag, som vi vurderer udgør en afbalanceret løsning.

Med venlig hilsen

Martin Steen Kabongo  
Underdirektør



Vester Voldgade 113  
1552 København V  
Direkte +45 33 38 92 19  
Mobil +45 29 20 02 19  
Mail [msk@da.dk](mailto:msk@da.dk)  
Web [da.dk](http://da.dk)

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videresende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 11. februar 2022 15:40

**Til:** Fælles Fagligt Forbund (3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>); [hha@advokatsamfundet.dk](mailto:hha@advokatsamfundet.dk); Advokatsamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; Akademikernes Centralorganisation <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>; [mbso@tec.dk](mailto:mbso@tec.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk); [akt@di.dk](mailto:akt@di.dk); [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); 'at@at.dk' <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [at@di.dk](mailto:at@di.dk); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [per.mikkelsen@vbggroup.com](mailto:per.mikkelsen@vbggroup.com); Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); info cfu-net <[info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; 'clhe@lf.dk' <[clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk)>; Dansk Arbejdsgiverforening <[DA@da.dk](mailto:DA@da.dk)>; Dansk Bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <[info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)>; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; Christoffer Greenfort <[cgr@danskerhverv.dk](mailto:cgr@danskerhverv.dk)>; Dansk Persontransport <[info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)>; Dansk Standard <[dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk)>; Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <[info@deg.dk](mailto:info@deg.dk)>; [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); Danske Medier <[info@danskemedier.dk](mailto:info@danskemedier.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; 'info@bilimp.dk' <[info@bilimp.dk](mailto:info@bilimp.dk)>; Den Danske Dommerforening <[dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com)>; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [sikkermail@detfaglige.dk](mailto:sikkermail@detfaglige.dk); 'hoering@di.dk' <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; Dansk Byggeri <[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)>; 'hoering@di.dk' <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; Dommerfuldmægtigforeningen <[hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dækbranchen Danmark <[dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk)>; 'fa@fanet.dk' <[fa@fanet.dk](mailto:fa@fanet.dk)>;



[fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); høring <[hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)>; [forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk); Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk); [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte <[kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk)>; Forsikring og Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Frie Danske Lastbilsvognmænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Havarikommissionen - VD <[havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; 'info@krifa.dk' <[info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk)>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <[ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk)>; Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; 'lederne@lederne.dk' <[lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk)>; [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); Midtsjællands Kørelærerforening <[post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk)>; Kontor <[kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)>; Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>; Martin C. Hansen - Mover <[mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk)>; NOAH-Trafik <[noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)>; [KaareMoensted@Oestrelandsret.dk](mailto:KaareMoensted@Oestrelandsret.dk); Politiforbundet i Danmark <[mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)>; Jesper Buhl <[jesper.buhl@postnord.com](mailto:jesper.buhl@postnord.com)>; Rigsadvokaten <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); Rigspolitiet, National Færdselscenter <[pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)>; [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [smv@SMVdanmark.dk](mailto:smv@SMVdanmark.dk); [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); Movia Trafik <[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)>; Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <[NA@civil.aau.dk](mailto:NA@civil.aau.dk)>

**Cc:** TRM Frederikke Marie Pflug <[fpf@trm.dk](mailto:fpf@trm.dk)>; TRM Tamara Spalevic <[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)>; TRM Trine Niss Bjørling <[TNB@TRM.dk](mailto:TNB@TRM.dk)>

**Emne:** Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) (Id nr.: 61542)

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) i supplerende høring. Udkast til lovforslaget har tidligere været i offentlig høring i perioden 21. januar 2022 til den 7. februar 2022.

Høringsmaterialet er vedhæftet.

Eventuelle høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk) senest den 24. februar 2022 med angivelse af journalnummer 2021-2642 i emnefeltet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Trine Niss Bjørling på mail [tnb@trm.dk](mailto:tnb@trm.dk).

Venlig hilsen

**Tamara Spalevic**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Lovkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

[tsp@trm.dk](mailto:tsp@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Journalnummer 2021-2642

Den 24. februar 2022

## **Høringssvar på supplerende høring over udkast til forslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid)**

Den supplerende høring af lovforslaget er modtaget d. 11. februar 2022.

Dansk Erhverv, DTL Danske Vognmænd, SLD og Dansk PersonTransport (herefter organisationerne) afgiver hermed et samlet høringssvar.

Høringssvaret afgives som supplement til høringssvaret fra Dansk Arbejdsgiverforening.

Høringssvaret forholder sig alene til de justeringer i lovforslaget, der er lavet siden seneste høring.

Der henvises derfor til tidligere fremsendte høringssvar af 7. februar 2022 for så vidt angår lovforslagets andre elementer, som fortsat er gældende.

### ***Bemærkninger***

#### *Kontrol hos virksomhederne uden retskendelse*

Organisationerne noterer sig med tilfredshed og støtter, at udkastet til lovforslag ikke længere indeholder forslag om at give myndighederne beføjelser til at udføre kontrolbesøg hos virksomheder uden retskendelse.

#### *Bødeniveau ved manglende indsendelse af data*

I bemærkningerne til lovforslaget<sup>1</sup> er der som noget nyt redegjort nærmere for det nuværende sanktionsniveau- og praksis i tilfælde af manglende indsendelse af data til myndighedernes køre- og hviletidskontrol. Det oplyses, at det forventes, at samme tilgang vil blive anvendt ved manglende overholdelse af forpligtelsen til at forevise eller udlevere registreringer om arbejdstid.

Organisationerne finder det beskrevne bødeniveau uproportionalt højt i forhold til overtrædelsens karakter. Der anbefales et lavere bødeniveau, samt at der indføres et generelt bødeloft for overtrædelser af arbejdstidsreglerne, hvorunder også denne forseelse skal falde ind under.

---

<sup>1</sup> Til § 3, nr. 8 (side 34-35).

### *Krav til registreringerne af arbejdstid*

Efter organisationernes opfattelse bringer lovforslaget ikke i tilstrækkelig grad klarhed omkring hvilke krav mv., der stilles til registreringerne af arbejdstid, som skal være genstand for myndighedernes kontrol. Det er afgørende for, at reglerne bliver efterlevet og kommer til at fungere korrekt fra begyndelsen, at der er fuld klarhed over disse forhold. Derfor opfordrer organisationerne til, at det kommer til at fremgå af lovforslaget – alternativt på bekendtgørelsesniveau og i vejledninger.

Organisationerne efterspørger desuden en markant informations- og vejledningsindsats fra myndighederne om de nye regler inden lovens ikrafttrædelse, herunder om form- og indholdsmæssige krav til registreringerne af arbejdstid, som skal udleveres til myndighederne.

Det er især vigtigt, at der vejledes omkring, hvordan og hvorvidt registreringer i takografen kan give fyldestgørende data for kontrollen af arbejdstid. Såfremt registreringer i takografen ikke altid vil være fyldestgørende, skal der være klarhed omkring, hvilke aktiviteter mv. der skal registreres særskilt, og hvordan disse oplysninger nærmere bestemt skal registreres.

Det er afgørende, at der bliver kommunikeret bredt ud til branchen omkring disse forhold. Det er både i myndighedernes og branchens interesse, at der er klare retningslinjer. Organisationerne stiller sig til rådighed til at tage del i sådan et arbejde.

### *Tilbageholdelse og beslaglæggelse af køretøj*

Organisationerne noterer sig ændringerne foretaget i lovforslagets § 3, nr. 9, som vedrører § 8b i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere, og bakker ud fra et proportionalitetshensyn op herom.

Med venlig hilsen



**Frank Davidsen**  
Underdirektør



**Kristian Baasch Pindbo**  
Sekretariatschef



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef for Transport og Infrastruktur



**Michael Nielsen**  
CEO

