



NOTAT

4. april 2022
2 021-288

Bilag 1 – Anmodninger om fravigelser fra trafikforpligtelser i DSB's fjern- og regionaltogetrafik og S-togetrafik i 2023 (K23)

I dette bilag gennemgås de anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for fjern- og regionaltogetrafikken henholdsvis S-togetrafikken 2023 med tilhørende argumentation for imødekommelse.

1. Anmodninger

1.1. Togtrafikken mellem København H og Holbæk mandag-fredag

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB alle dage skal køre 95 tog i grundbetjening mellem København H og Roskilde og 38 tog mellem Roskilde og Holbæk.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra disse antal togefange med 2 tog, så der på grund af denne anmodning i stedet kører 93 tog mellem København H og Roskilde og 36 tog mellem Roskilde og Holbæk.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB fortsætte med at køre to ekstra supplementstog, der stopper ved alle stationer mellem Roskilde og Holbæk mandag-fredag mellem København og Holbæk, således at halvtimesdriften til/fra de mindre pendlerstationer forlænges med to timer.

En identisk anmodning er blevet imødekommet siden 2020.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at uanset, at der vil opstå rejsetidsforlængelser på op til 32 minutter for passagerer, der tidligere benyttede hurtigtoget mellem København og Holbæk, har DSB oplyst, 1) at omlægningen imødekommer et ønske fra passagererne på strækningen om at få forlænget halvtimesdriften sen eftermiddag/tidlig aften til/fra på de mindre stationer mellem Roskilde og



Holbæk mandag til fredag, 2) strækningens pendlerklubber og DSB vurderer, at fravigelsen giver en bedre betjening 3) at DSB forventer, at tiltaget vil give en lille passagervækst i de berørte timer og 4) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.

1.2. Togtrafikken mellem København-Køge Nord-Næstved lørdage og søndage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at på lørdage skal DSB køre 18 tog i supplementsbetjeningen mellem København H og Køge Nord og 9 tog mellem Køge Nord og Næstved. På søndage skal DSB køre 24 tog mellem København H og Køge Nord og 12 tog mellem Køge Nord og Næstved.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra disse antal togafgange med 1 tog på lørdage mellem København H og Køge og samtlige 9 tog mellem Køge og Næstved, og med 4 tog på søndage mellem København H og Køge og samtlige 12 tog mellem Køge og Næstved.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB på strækningen København H-Køge Nord-Næstved indsætte 1 tog mere i grundbetjeningen lørdage og søndage, 2 tog mere i supplementsbetjeningen mandag-fredag i dagtimerne samt et nyt nattog nætter efter fredage og lørdage.

Konkret medfører fravigelsen, at der vil være timedrift i stedet for halvtimesdrift i dagtimerne på lørdage og søndage, hvilket svarer til den kendte køreplan for K22. Til gengæld udvides halvtimesdriften på hverdage både morgen og aften.

Dette er en ny anmodning.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, 1) at den ellers planlagte driftsudvidelse på strækningen ikke har været indført tidligere (grundet manglende forbindelse mellem Køge Nord og Køge), hvorved passagererne ikke vil opleve en forringelse, 2) at DSB forventer at omlægningen på strækningen samlet set vil øge passagervæksten, 3) der kommer flere afgangene i de tidlige og sene pendlertimer mandag



til fredag og 3) at pendlertalsmanden ikke har haft bemærkninger til fravigelsen.

1.3. Togtrafikken mellem København og Holbæk samt mellem København-Køge Nord-Nykøbing F lørdage og søndage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 95 tog i grundbetjeningen mellem København H og Roskilde og 38 tog mellem Roskilde og Holbæk alle dage. Eftersom DSB benytter den i DSB-kontrakten beskrevne mulighed for at reducere med 10 % på grund af senere trafikstart om morgenen på lørdage og søndage, bliver kravet 85 tog mellem København H og Roskilde og 34 tog mellem Roskilde og Holbæk på lørdage og søndage.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra dette antal togafgange med 1 tog, så der på grund af denne anmodning i stedet kører 84 tog mellem København og Roskilde og 33 tog mellem Roskilde og Holbæk på lørdage og søndage.

Desuden fremgår det af DSB-kontraktens trafikeringsplan, at DSB skal køre 76 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge Nord, 57 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 38 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F alle dage. Eftersom DSB benytter den i DSB-kontrakten beskrevne mulighed for at reducere med 10 % på grund af senere trafikstart om morgenen på lørdage og søndage, bliver kravet 68 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge Nord, 51 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 34 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F på lørdage og søndage.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra dette antal togafgange med 1 tog, så der på grund af denne anmodning i stedet kører 67 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge Nord, 50 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 33 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F på lørdage og søndage.

Til gengæld for de ønskede reduktioner vil DSB fortsætte med at køre 4 nattog pr. retning mellem København og Roskilde, 1 nattog pr. retning mellem Roskilde og Holbæk, 2 nattog mellem Roskilde og Ringsted, 2 nattog mellem Ringsted og Næstved samt 1 nattog mellem Næstved og Nykøbing F natten til lørdag og søndag.



En identisk anmodning vedrørende København H – Holbæk er blevet imødekommet siden 2016 og en identisk anmodning vedrørende København H – Nykøbing F er blevet imødekommet siden 2020.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, 1) at nattogsbetjeningen mellem København og Ringsted/Næstved fortsætter til gavn for passagererne i tidsrum, hvor der ellers ikke offentligt alternativ, 3) at i gennemsnit op til 100 passagerer forventes at få gavn af nattogene til/fra Holbæk (ministeriet noterer, at der endnu ikke findes valide tal for nattogene til/fra Nykøbing F), 3) i tidsrum lørdage og søndage, hvor der aflyses tog, kører der stadig stop tog til/fra de berørte stationer, 4) både pendlertalsmænd og DSB vurderer, at omlægningen samlet set giver en bedre betjening til gavn for passagererne og 5) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.

1.4 Togtrafikken mellem Næstved og Nykøbing F alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 38 tog mellem Næstved og Nykøbing F alle dage. Eftersom DSB benytter den i DSB-kontrakten beskrevne mulighed for at reducere med 10 % på grund af senere trafikstart i weekender, bliver kravet 34 tog på delstrækningerne mellem Næstved og Nykøbing F på lørdage og søndage.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra disse antal togaftage med 3 tog alle dage, så der på grund af denne anmodning og i stedet kører 35 tog mellem Næstved og Nykøbing F mandag-fredag og 31 tog på lørdage og søndage mellem Næstved og Nykøbing F.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2019.

Transportministeriet kan godkende anmodningen, og har i den forbindelse særligt lagt vægt på, at 1) de sparede togkilometer mellem Næstved og Nykøbing F er med til at opretholde udvidelsen af betjening med regionaltog mellem Ringsted og Slagelse samt kvartersdriften mellem Århus og Fredericia i myldretiden, 2) at pendlertalsmændene ikke har haft bemærkninger til indholdet af den samlede pakke og 3) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.



1.5 Togtrafikken mellem København og Århus alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at i supplementsbetjeningen mandag-fredag mellem København H og Køge Nord skal DSB køre 26 tog i begge retninger, mellem Køge Nord og Ringsted skal DSB køre 13 tog i begge retninger og på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus skal DSB køre 12 tog i begge retninger. I supplementsbetjeningen på lørdage skal DSB køre 18 tog mellem København H og Køge Nord i begge retninger og 9 tog på delstrækningerne mellem Køge Nord og Århus i begge retninger. I supplementsbetjeningen på søndage skal DSB køre 24 tog mellem København H og Køge Nord i begge retninger og 12 tog på delstrækningerne mellem Køge Nord og Århus i begge retninger.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige disse krav, og i supplementsbetjeningen mandag-fredag i stedet køre 13 tog mellem København H og Køge Nord, 0 (nul) tog mellem Køge Nord og Ringsted (der vil dog køre tog i grundbetjeningen i hele driftsdøgnet på strækningen) og 4 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus. På lørdage vil DSB køre 9 tog mellem København H og Køge Nord i begge retninger og 0 (nul) tog på delstrækningerne mellem København H og Århus. På søndage vil DSB køre 12 tog mellem København H og Køge Nord, 0 (nul) tog mellem Køge Nord og Ringsted og 2 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus i begge retninger.

En identisk anmodning blev imødekommet første gang til K21.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB har oplyst, at kapaciteten på Vestfyn er presset af internationale godstog, de standsende lokaltog og DSB's egne tog mellem København og Hamborg. Dertil kommer, at der uanset reduktionen i supplementsbetjeningen fortsat vil være grundbetjening mellem København H og Århus og at pendlerlyntog mellem København og Odense mandag-fredag opretholdes i timer, hvor der er flest passagerer.

1.6 Togtrafikken mellem Tinglev og Sønderborg på søndage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 10 tog mellem Tinglev og Sønderborg alle dage. Efter reduktion med 10 % lørdag-søndag bliver kravet 9.



Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige dette krav med 1 tog og i stedet køre 8 tog om søndagen på strækningen mellem Tinglev og Sønderborg.

Konkret aflyses aftentoget søndag til torsdag kl. 23.35 fra Sønderborg som i dag kun kører til Tinglev. Til gengæld for dette køres et tog om morgenen mandag til fredag kl. 4.35 fra Sønderborg til København, hvor der er ankomst kl. 8.03.

En identisk anmodning blev imødekommet første gang til K22.

Transportministeriet kan godkende anmodningen, og har i den forbindelse særligt lagt vægt på, at 1) DSB vurderer, at der er større efterspørgsel (forventet ca. 10 passagerer pr. afgang) efter et tidligt morgentog mandag-fredag fra Sønderborg mod København end der er efterspørgsel efter et aftentog kl. 23.35 fra Sønderborg, der kun kører til Tinglev (i gennemsnit 2 passagerer i dag), 2) omlægningen giver fem nye, direkte forbindelser om ugen fra Sønderborg til København og 3) det samlede antal togafgange på strækningen er uændret.

1.7 Betjening af Ringsted, Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse to gange pr. time i Ringsted, Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige disse krav i aftentimerne med et tog alle dage i retning mod Ringsted og om morgenen lørdag og søndag i retning mod Odense. Dette medfører, at betjeningen af stationerne med timedrift i stedet for halvtimesdrift i retning mod Ringsted starter en time tidligere om aften end foreskrevet i kontrakten. Dermed overholder DSB ikke kravet til antal standsninger i Nyborg, Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted i time 22 alle dage, og DSB overholder ikke kravet i Slagelse, Korsør og Nyborg i time 7 lørdag og søndag. Dette skyldes, at DSB ønsker at opretholde en hurtig forbindelse (lyntog) mellem København og Fyn/Jylland om morgenen frem for det langsommere IC-tog.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2017.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB har oplyst, 1) at der i det pågældende lyntog, der ønskes opretholdt, i gennemsnit er 140



passagerer pr afgang i retning mod Ringsted og i gennemsnit 120 passagerer i retning mod Odense, mens der i IC-toget i gennemsnit var 80 passagerer pr afgang i retning mod Ringsted og i gennemsnit 70 passagerer i retning mod Odense, 2) at passagererne i lyn-toget vil få forlænget rejsetid, hvis lyn-toget skal omdannes til IC-toget, der betjener de berørte stationer, 3) at passagererne på de berørte stationer har alternative rejsemuligheder en halv time tidligere eller senere, 4) at pendlerrepræsentanterne på strækningen ikke har haft kommentarer til fravigelsen og 5) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.

1.8 Betjening af Kolding og Middelfart

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse 1 gang pr. time i Kolding og Middelfart på strækningen mellem Middelfart og Kolding alle ugens dage.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige dette krav i time 22 og i time 23 alle dage i begge retninger, fordi DSB ønsker at køre lyn-toget til Fredericia, hvor togsættet til/fra Sønderborg afkobles. Derved fastholdes den hurtige forbindelse mellem København og Sønderborg, hvor rejsetiden er forkortet med ca. 30 minutter mellem København og Sønderborg i forhold til K15. Det vil så kun være IC-toget mellem København og Esbjerg, der betjener Middelfart og Kolding på strækningen mellem Middelfart og Kolding i time 22 og time 23.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2016.

Transportministeriet kan imødekomme denne anmodning og har i den forbindelse lagt vægt på, at DSB har oplyst, 1) at DSB herved kan fortsætte med at sikre kort rejsetid til og fra Sønderjylland, 2) passagererne vil ikke opleve en ændring, da DSB har betjent Sønderjylland på denne måde siden 2016, 3) der sker ikke en ændring i det samlede antal tog, blot en omfordeling i strækningerne mellem Middelfart, Fredericia og Kolding, og 4) at der er registreret en passagervækst på strækningen Tinglev – Sønderborg fra 2016, hvilket DSB vurderer kan skyldes den kortere rejsetid mellem København og Sønderborg.

1.9 Betjening af Børkop, Brejning og Hedensted

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse 1 gang pr. time i Børkop, Brejning og Hedensted.



Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige dette krav i time 23 alle dage i begge retninger. Årsagen til anmodningen er, at DSB – inden for rammerne af DSB-kontraktens trafikeringsplan – har valgt at aflyse et regionaltog mellem Århus og Fredericia (som ellers ville betjene de tre stationer) fremfor at aflyse et IC-tog (som ikke betjener de tre stationer). DSB oplyser, at det vil give problemer i forhold til skifteforbindelser og køreplanstrukturen i øvrigt at lade IC-toget betjene de tre stationer i den pågældende time.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2020.

Transportministeriet kan imødekomme denne anmodning og har i den forbindelse lagt vægt på, at DSB har oplyst, 1) at passagerer til/fra de tre stationer har mulighed for at tage toget fra Århus kl. 23.45 (i stedet for som tidligere allerede kl. 22.57), hvorved eksempelvis kulturelle aktiviteter kan nås, 2) at DSB vurderer, at fravigelsen udgør en fordel for ca. 40 passagerer mod ca. 5 passagerer, der vil opleve en ulempe og 3) at det samlede antal standsninger i løbet af driftsdøgnet er uændret uanset fravigelsen.

1.10 Sæsonbetinget efterspørgsel i S-togtrafikken

I medfør af tillægskontrakt 22 til DSB-kontrakten, pkt. 3.3, har DSB ret til at ændre placeringen af 152.662 togkilometer som følge af sæsonbetinget efterspørgsel i S23.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at reducere med 185.071 togkm. i S23, hvorved DSB overskrider rammen med 32.409 togkm. Konkret ønsker DSB at reducere frekvensen mellem Hundige og Solrød Strand i påsken og i sommerferieugerne 27-31 samt at reducere frekvensen på Ringbanen i sommerferieugerne 28-30.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det desuden, at DSB vil indsætte 327.943 togkm. i S23 som kompensation for den reducerede togkilometerproduktion, hvorved DSB indsætter 142.872 togkm. mere, end der fjernes.

Transportministeriet kan imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at DSB tilpasser driften til efterspørgslen i ferieperioder, hvor der er færre passagerer end på normale ugedage, 2) at DSB vurderer at kunne opretholde en tilstrækkelig siddepladskapacitet på de berørte strækninger, 3) at DSB indsætter flere togkm. som kompensation



for de fjernede togkm. og 4) pendlertalsmændene bakker op om ændringerne på de berørte strækninger.