

Fra: Frans Bjørn-Thygesen <fbt@krp.dk>

Dato: 26. marts 2022 kl. 09.56.37 CET

Emne: Anmodning om foretræde for Trafikudvalget fra Midtjyllands Lufthavn i Karup.

Folketingets Trafikudvalg,
Att.: Formand Mogens Jensen.

Midtjyllands Lufthavn anmoder herved om foretræde for Folketingets Trafikudvalg, og hvis belejligt evt. ved besøg i vores regionale indenrigsrutes lufthavn i Karup og som vært via luftvejen v. 45 minutters flyvning fra CPH til KRP med vores ruteoperatør, DAT.

Midtjyllands Lufthavn har de seneste 3 år allerede arbejdet intensivt i bredt erhvervspartnerkabsnetværk og universiteter på strategi og roadmap for udvikling af Danmarks/verdens første indenrigsrute og lufthavns 100% grønne og bæredygtige omstilling.

På foretrædet for trafikudvalget vil jeg derfor gerne orientere om vores offentliggjorte grønne strategi i publiceret i vedhæftede videnskabelig artikel fra januar 2022 i det anerkendte 'International Journal of Sustainable Transportation' for 100% grøn omstilling af selve lufthavnen og vores erhvervsnetværk for igangværende udviklingsarbejde og demonstrationsløsninger for den også af regeringen udmeldte, målsatte første 100% grønne indenrigsrute senest i 2025.

Desuden vil jeg gerne orientere om status på den tværregional transportinfrastruktur i indenrigsluftfarten efter Covid-19 og modtagelse af den politisk aftalte direkte støtte fra Luftfartspakjken i 2020, og de nuværende udfordringer, rammebetingelser og udviklingsmuligheder ifm. genopbygningen til ny, normalt trafikniveau.

Baggrund 100% grøn indenrigsrute:

Grøn omstilling og Danmarks første grønne indenrigsrute i 2025 – Midtjyllands Lufthavn i Karup har allerede i 2 år arbejdet med partnerskaber for demonstration af 100% bæredygtigt brændstof til indenrigsruten mellem CPH og KRP. Det synes mest oplagt, at man vælger den mest optimale og nemmeste ifa. den mindst komplicerede indenrigsrute, hvor der er et dedikeret ATR-turboprop fly uden udlands svinkeærinder og færrest brændstofkrævende flyvninger pr. dag på den valgte demonstrationsrute. Karup har netop den enkle og tilstrækkelige infrastruktur samt ukomplicerede setup, der kan understøtte den komplicerede udgangslufthavn i CPH. Indenrigsruten vil da kunne tankes 100% grønt og serviceres uden forstyrrelser fra Karup-siden, selvom CPH's indenrigsrute til Karup bliver brugt som international 100% grøn showcase udadtil i samarbejde med hele branchen. Desuden står de 9 klimaorienterede ejerkommuner og en hel region af energiproducerende erhvervsvirksomheder samt videntcentre for grøn omstilling bag satsningen fra det midt- og vestjyske.

Glæder mig til at se og drøfte muligheder med Trafikudvalget.

Med venlig hilsen
Frans Bjørn-Thygesen
Lufthavnsdirektør, CEO
Midtjyllands Lufthavn /EKKA
N.O. Hansens Vej 4, 7470 Karup
Mobil +45 40622206
Mail fbt@krp.dk

