



FOLKETINGET

Rejserapport fra Transportudvalgets studietur til Californien

Tid: 5. – 12. marts 2022.
Sted: Californien, USA.
Deltagere: Mogens Jensen (S), Malte Larsen (S), Kristian Pihl Lorentzen (V), Peter Juel-Jensen (V), Kathrine Olldag (RV), Niels Flemming Hansen (KF) og Hans Kristian Skibby (UFG).
Ledsaget af: Udvalgssekretariatet, Lea Stoustrup Brandt (udvalgssekretær) og Per Movritsen (udvalgsassistent).

30. marts 2022

Formål

Udvalgets formål med studieturen var at få mere viden om emner inden for udvalgets ressortområde, særligt grøn omstilling af transportsektoren, herunder omstilling af tung transport, det maritime og udviklingen inden for f.eks. selvkørende biler samt rammevilkår for transporterhvervene.

Transportområdet i USA nyder stor politisk opmærksomhed med præsident Bidens fokus på infrastruktur og grøn omstilling, og der blev i november 2021 vedtaget en tværpolitisk infrastrukturpakke på 1.200 mia. dollar. Californien er kendt som frontløber i den grønne omstilling i USA, og regulatoriske og politiske initiativer i Californien tjener ofte som inspiration for andre stater og det føderale niveau.

Udvalget besøgte Californien for at indhente konkret viden fra virksomheder og myndigheder, der arbejder med transportrelevante emner for derigennem at få indblik i amerikanske tiltag og løsningsmodeller, som kan tjene som inspiration for udvalgets videre arbejde med politiske initiativer og retninger i Danmark. Derigennem skulle turen også bidrage til, at udvalget og de enkelte medlemmer kan forberede sig på kommende beslutninger og fokusområder, der kan give anledning til f.eks. politiske forslag.

Væsentligste punkter fra besøget

I løbet af de 4 programdage blev der afviklet 11 besøg og møder med hhv. det danske generalkonsulat i Silicon Valley, Proterra, Cruise, Lyft, Tesla, Port of Oakland, den californiske luftmyndighed CARB, senator Lena Gonzales, den californiske energimyndighed CEC, Mærsk/APM Terminals og Salesforce Transitcenter.

Transportudvalgets sekretariat
J.nr.: 21-000910-25



Programmet for studieturen er omdelt offentligt som TRU alm. del – bilag 196 ([link](#)). Præsentationer og materialer fra møderne og besøgene er omdelt internt som TRU alm. del – bilag 212 ([link](#)).

Delegationen indledte rejsen med en briefing på det danske generalkonsulat i Silicon Valley. Konsulatet fortalte bl.a. om dets udvikling fra innovationscenter til konsulat og dets arbejde i Californien og USA, herunder indsatsen inden for grøn omstilling. Derudover blev der talt om techgiganternes rolle i samfundet og om det danske TechPlomacy. Senere deltog udvalget i en reception hos generalkonsulen med uformel samtale med lokale aktører og interessenter.

Udvalget besøgte virksomheden Proterra, der udvikler og producerer kommercielle elbiler, særligt skolebusser og lastbiler. Besøget bød på dialog om fremtiden for elektrificeret tung transport og en rundvisning i Proterras produktionshal for batterier. Elektrificering af transport var også et tema ved besøg hos virksomheden Tesla, der designer, udvikler, producerer og sælger elektriske køretøjer og energigenererings- og lagringssystemer. Dialogen med Tesla var centreret omkring elektrificering af persontransporten, herunder batteriers levetid og udrulning af infrastruktur for ladestandere. Udvalget fik desuden en rundvisning på Teslas fabrik.

Dernæst besøgte udvalget virksomheden Cruise, der udvikler selvkørende biler. Udvalget fik en rundvisning i Cruises værksted, afprøvede selvkørende biler og havde dialog om bl.a., hvordan regulering kan understøtte innovation inden for selvkørende biler. Muligheder for selvkørende biler blev også berørt på møde med virksomheden Lyft, der er den næststørste udbyder af samkørsels tjenester i USA. Diskussionen med Lyft berørte også betydningen af stabile rammevilkår for udviklingen af fremtiden for transport, herunder ift. samkørsels tjenester og transportplatforme.

Fremtidens transport blev også vendt ved besøg hos Salesforce Transitcenter, der er en transitstation i centrum af San Francisco, der fungerer som den primære busterminal – og potentielt som en fremtidig jernbaneterminal – for San Francisco Bay Area. Diskussionen drejede sig bl.a. om udvikling i kollektiv transport og stationens samspil med det omgivende byrum med en offentlig park oven på transitcentret.

Grøn omstilling af og rammevilkår for det maritime var også et fokuspunkt. Udvalget besøgte Port of Oakland, der er den niende travleste containerhavn i USA. Under temaet "fremtidens havn" blev der bl.a. drøftet initiativer til at sikre udledningsfrie fragtoperationer og samspillet mellem politiske udspil og regulering og erhvervets egne initiativer. Udvalget fik også en rundvisning i havneområdet, hvor de så terminaler og havnens elektriske lastbiler og on-site ladeinfrastruktur. Udvalget havde desuden et møde med Mærsk og APM Terminals, hvor der bl.a. blev talt om udfordringer forbundet med krisen i for-



syningskæden, rammevilkårene i aktuel amerikansk politik samt virksomhedernes arbejde med bæredygtighed, og de skridt de tager mod en overgang til nulemissionsfartøjer i fremtiden.

Udvalget mødtes desuden med californiske myndigheder og en politiker. Udvalget havde et møde den californiske luftmyndighed "California Air Resources Board" (CARB) om dekarbonisering af transport med en drøftelse af bl.a. Cap & Trade- og Low Carbon Fuel Standard-programmerne. Der blev desuden udvekslet viden om hhv. danske og californiske tilgange til samspillet med civilsamfund og erhvervsliv i den grønne omstilling. Udvalget havde også et møde med den californiske energimyndighed "California Energy Commission" (CEC) om ambitionen om at nå CO₂-neutral transport i Californien i 2045, hvor der blev udvekslet viden om bl.a. arbejdet med udrulning af elbiler og ladeinfrastruktur. Endelig besøgte udvalget også Californiens senatsbygning, California State Capitol, hvor der blev afholdt et møde med senator Lena Gonzales fra Demokraterne, der er formand for det californiske senats Transportudvalg. Udvalget og senatoren udvekslede bl.a. erfaringer om, hvordan borgerne og civilsamfundet bedst muligt inddrages i den grønne omstilling.

Evaluering og opfølgning

Udvalget evaluerede studieturen på udvalgsmøde den 15. marts 2022. Udvalget var tilfredse med turen, både udbyttet af det faglige indhold – herunder særligt fokuset på grøn omstilling – og organiseringen af programmet.

Udvalget besluttede at ville holde et opfølgende møde med Danmarks ambassade i Washington om præsident Bidens store infrastrukturplan.

Rejsen indbragte en generel viden, som deltagerne kan bruge i deres videre politiske arbejde.