



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

17. marts 2022
2022-1915

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 28. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 168:

Vil ministeren redegøre for, hvordan Sund og Bælt Holding A/S og dets datterselskabers eksisterende aftaler med 3. parts operatører til lynladning af elbiler på Sund og Bælt Holding A/S og dets datterselskabers matrikler er blevet indgået, herunder om der har været foretaget et udbud, og om der i dag er en eksklusiv ret til enkelte ladeselskaber på disse matrikler? Vil ministeren ligeledes oplyse regler for udbud af opladning af elbiler for statslige selskaber?

Svar:

Jeg har forelagt første del af spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”A/S Storebælt har ladestationsaftaler med eksterne operatører i Halsskov og ved Knudshoved. Kontrakterne, som blev udbudt i 2018-2019, vedrører etablering, drift, vedligehold og finansiering af ladestationer på de to lokationer. A/S Storebælt vurderede, at der var tale om en tjenesteydelseskoncession omfattet af direktiv 2014/23/EU af 26. februar 2014 om tildeling af koncessionskontrakter.

Det blev på tidspunktet for udbuddet vurderet, at de to delaftalers samlede forventede værdi ikke oversteg koncessionsdirektivets tærskelværdi, jf. direktivets artikel 8. Derfor fandt koncessionsdirektivet ikke anvendelse, og A/S Storebælt var ikke bundet af koncessionsdirektivets procedureregler. A/S Storebælt vurderede det hensigtsmæssigt alligevel at konkurrenceudsætte hver tjenesteydelseskoncession. Konkurrenceudsættelsen blev gennemført efter en procedure, der lignede udbud med forhandling, men uden gennemførelse af en forudgående prækvalifikation. Alle interesserede tilbudsgivere kunne således afgive indledende forhandlingstilbud,



og proceduren blev herefter gennemført som udbud med forhandling.

Begge kontrakter har noget eksklusivitet reguleret i sig på et begrænset område (rastepladsen Knudshoved og rastepladsen Halskov), men dog kun i det omfang, at kontraktparten opfylder krav til tilpasning af ladestationer til efterspørgsel mv. Ladestationerne skal tilbyde ladeløsninger, der kan anvendes af alle biltyper, og som følger med den teknologiske udvikling. Der skal være en nem, åben og ikke-diskriminerende adgang til brug af ladestationerne. Der må ikke sættes som forudsætning for benyttelse af ladestationen, at bilisten har indgået aftale med koncessionshaveren eller andre om et abonnement.”

Om regler for udbud af opladning af elbiler for statslige selskaber gælder de almindelige udbudsregler. Aftaler om retten til at virke som operatør af ladepunkter på et bestemt område vil således efter omstændighederne og aftalens konkrete indhold allerede være omfattet af de gældende udbudsregler, såfremt det statslige selskab er omfattet af udbudsreglerne.

Statslige myndigheders udlejning af arealer er reguleret af Finansministeriets budgetvejledning, hvoraf det fremgår, at statslige myndigheders lejeindtægter skal fastsættes således, at det for staten bedst mulige økonomiske resultat opnås.

Offentlige myndigheder er underlagt statsstøttere reglerne, som bl.a. indebærer, at offentlige myndigheders aftaler, som ikke indgås på markedsvilkår, kan udgøre ulovlig statsstøtte.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen