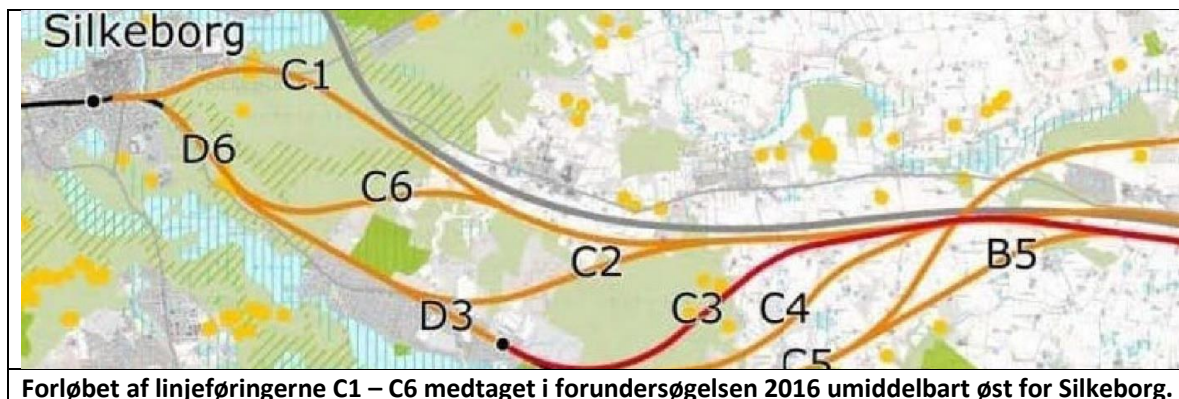


Notat vedr. ny jernbane mellem Silkeborg og Aarhus



Indhold

Baggrund	1
Fordele ved C1-løsningen	2
Udfordringer ved den foreslåede C3-løsning	3
Opsummering	3

Baggrund

- Ny jernbaneforbindelse mellem Silkeborg og Aarhus - Infrastrukturforliget af 28. juni 2021 (transportaftalen).
- Der er lagt op til etablering af en linjeføring, kaldet C3, uden stop, gennem Sejs-Svejbæk og videre gennem Linå Vesterskov og fra Låsby parallelt til Aarhus.
- Sejs-Svejbæk Lokalråd ønsker, at natur, miljø og lokale interesser i langt højere grad vægtes og varetages, end det er tilfældet med C3 linjeføringen.
- Lokalrådet har nedsat en arbejdsgruppe, hvis mål er, at linjeføringen C1 langs motorvejen mellem Silkeborg og Aarhus medtages i forundersøgelserne (VVM).

Fordele ved C1-løsningen

- Nationalt og kommunalt er der udtrykt ønske om større sammenhængende naturområder. C1 linjeføringen vil sikre at et større sammenhængende skov- og naturområde bevares.
- Naturen i Linå Vesterskov vil blive mindre påvirket.
- Der er et nationalt ønske om øget kollektiv transport i fremtiden. Investeringer bør gennemføres for at løse fremtidens trafikale udfordringer. Der er allerede etableret en motorvejskorridor fra Aarhus forbi Silkeborg og vest på. En ny jernbane bør ikke etableres som konkurrent til motorvejen, men i stedet styrke mulighederne for at kombinere den kollektive og private transport. Det kan gøres ved at tænke koblingszoner ind langs den etablerede motorvej hvorved man nemt kan koble sig på/af den kollektive transport.
- Silkeborg Kommune er i vækst og trafikken er allerede i dag et stort problem i midtbyen. En stor del af den fremtidige befolkningstilvækst vil foregå langs med og nord for den nyligt etablerede motorvej. Hvis en ny jernbane skal servicere både erhvervsvirksomheder og de mange borgere til og fra arbejde, skal der ikke sendes flere mennesker ind i Silkeborg midtby, så skal de kunne koble sig på motorvej og/eller jernbane udenfor byen.
- C1 vil kunne betjene de mange borgere og nye tilflyttere i Silkeborg Nord og virksomhederne i det voksende erhvervsområde omkring Hårup. Pendler P-plads ved motorvejen i Hårup - direkte forbindelse til Århus.
- Udnyttelse af den allerede etablerede trafik-/transportkorridor langs motorvej og ny Nordskovvej. En væsentlig del af de krævede anlægsarbejder og tilhørende undersøgelser i forbindelse med anlæggelse af Silkeborg Motorvejen og Nordskovvejen kan i vid udstrækning genbruges.
- I forbindelse med etablering af Silkeborg Motorvejen og tilkørslen til Silkeborg Midtby, kaldet Nordskovvejen, er der allerede udarbejdet VVM-undersøgelse og berørt et Natura2000 område.
- Undgår yderligere trafikchaos i Sejs-Svejbæk og omkring naturen hhv. hedebakkerne
- Lokalbetjening af Sejs-Svejbæk er fortsat mulig såfremt stop etableres i Hårup.

Udfordringer ved den foreslåede C3-løsning

Økonomi

- C3 er baseret på kalkulationer, der ikke er dokumenteret. Ved at inkludere mere valide omkostninger til jord- og anlægsarbejder kan det forventes af C3 bliver væsentlig fordyret.
- C3 er tilsyneladende udpeget, fordi den skulle være billigst. Problemet er at forundersøgelsen ikke har analyseret et fuldgældigt alternativ i forhold til samfundsøkonomien, hvorfor beslutningsgrundlaget syntes værende mangelfuldt. Det kunne derfor være ønskværdigt at få undersøgt et fuldgældigt alternativ (C1 løsningen).
- Der kan stilles spørgsmål til om de økonomiske omkostninger ved etablering af C3s forløb igennem den stærkt kuperede Linå Vesterskov er vurderet i tilstrækkeligt omfang. Terrænet stiger 70 højdemeter over en 2 km lang strækning, hvilket indebærer, at der skal gennemføres særdeles omfattende anlægsarbejde og at banetracéet skal stige og hæves betydeligt (~10 m) på strækningen allerede vest for Linå Vesterskov i kanten af Sejs-Svejbæk By.

Natur

- C3 vil fragmentere et stort sammenhængende naturområde (Linå Vesterskov).
- C3 i Linå Vesterskov vil gå gennem fredskov, som i dag har status af "Urørt skov".

Miljø/Infrastruktur

- C3 vil medføre støj fra tog der kører gennem Sejs-Svejbæk med 160 km/t 6 gange timen.
- Bomme ved 4 overskæringer i Sejs-Svejbæk vil gå ned 6 gange timen hvis C3 gennemføres.
- Trafikalområdebetjening forringes væsentligt hvis overskæringer i byen nedlægges som følge af C3.

Opsummering

- C1 linjeføringen, som løber langs motorvejen og den nye Nordskovvej, bør inkluderes i VVM processen.
- Anlægsudgifterne for både C1 og C3 linjeføringerne bør beregnes parallelt med VVM processen for at undgå "overraskelser".