



Fredericia 17. marts 2022
Ref: SST

Til
Folketingets Transportudvalg

Trekantområdets rolle i produktionen af bæredygtige brændstoffer (PtX) til den tunge transport – invitation til Transportudvalget

Triangle Energy Alliance¹ er et Offentligt-Privat Partnerskab mellem 7 kommuner og foreløbigt 17 virksomheder, som har til formål at gøre Trekantområdet til et nordeuropæisk centrum for grønne brændsler mm gennem hele PtX værdikæden. Partnerskabet er etableret i april 2021 og er nu i gang med en række aktiviteter af blandt andet politisk og planlægningsmæssig karakter.

I Trekantområdet har vi i en nordeuropæisk kontekst unikke forudsætninger for hurtigt og omkostningseffektivt at levere på produktionen af grønne brændstoffer til tung transport. Det skyldes:

- ▲ Tilstedeværelse af store kilder til kulstof fra bla. Skærbækværket (Ørsted), Energnist (kommunalt ejet affaldsforbrændingsanlæg) samt en række biogasanlæg.
- ▲ Et stort sammenhængende fjernvarmenet (TVIS), der forbinder alle de større byer i Trekantområdet, og som er i gang med at udvide deres leveringsområde.
- ▲ Det ene af to raffinaderier i Danmark (Crossbridge Energy, tidl. Shell), som udover at levere ca. 25% af varmegrundlaget i TVIS (svt. opvarmningen af ca. 23.000 husstande), arbejder efter en vision om at blive verdens første grønne og bæredygtige raffinaderi i 2035 baseret blandt andet på bæredygtige ressourcer fra VE (brint) og kulstof (restprodukter fra land- og skovbrug, samt opsamling af CO₂ fra ovennævnte kilder eller import fra fx København). Crossbridge leverer allerede i dag væsentlige mængder jetfuel til lufthavnene i Danmark.
- ▲ Everfuels elektrolyse anlæg i projektet HySynergy i samarbejde med bla. TVIS og Crossbridge Energy, vil være den største brint produktionsfacilitet i Europa, når det tages i brug i efteråret 2022. Projektet har opnået støtte fra IPCEI puljen (850 mio. kr.) til etablering af 300 MW elektrolysekapacitet i 2025. Visionen om 1 GW elektrolyse i 2030 er det pt. mest realistiske i Danmark.
- ▲ Aktive samarbejder med blandt andet luftfartsbranchen om produktion af bæredygtige jetfuels ad to spor, dels coprocessing i det eksisterende anlæg, hvorved der forventes at kunne produceres op til 25-30% grøn jetfuel, dels gennem nye procesanlæg til helt bæredygtig jetfuel (overvejes).
- ▲ Store dele af de nødvendige infrastrukturer (el, gas, fjernvarme, olieprodukter) er etableret og afskrevet hos aktørerne. Der mangler brint- og CO₂ infrastruktur for på sigt at kunne indfri potentialet fuldt.

Vi har allerede et PtX økosystem i Fredericia/Trekantområdet

Reelt er Crossbridge Energy raffinaderiet en storskala PtX fabrik. Den er allerede i drift, har de nødvendige kompetencer og myndighedsgodkendelser til at håndtere både brint og produkter, og hvor vi ved at skifte fossile kulstof-kilder fra Nordsøen til bæredygtige, biogene kulstof-kilder fra land- og skovbrug, hurtigt og omkostningseffektivt kan levere en stor del af de nødvendige kulstofbaserede produkter. Særligt det samfundet efterspørger til tung transport og produkter med plast og andre kulstofbaserede polymerer (polyester mm).

Invitation til Transportudvalget

Det er vores vurdering, at denne unikke kombination ikke er kendt i bredere kredse endnu, og derfor vil vi gerne invitere Transportudvalget til et besøg i nær fremtid hos TEA og vores nøglespillere i partnerskabet. Dette i lyset af de verserende drøftelser om en opdateret luftfartsstrategi med særligt fokus på at gøre dansk luftfart grøn og bæredygtig. Vi har kort vendt mulighederne for at orientere Transportudvalget med den konservative ordfører Niels Flemming Hansen som henviste til sekretariatet. Vi beder samtidig om et foretræde for udvalget i rette tid til at vores indspil kan have værdi for luftfarts udspillet, hvis ikke et besøg i Fredericia kan finde sted i rette tid til at udfylde rollen. TEA's sekretariat vil kontakte udvalgssekretæren herom.

Med venlig hilsen

Christian Motzfeldt
Formand

¹ For yderligere information se www.trena.dk, eller kontakt venligst sekretariatschef Søren Schmidt Thomsen på 29466864 eller sst@trena.dk