



**FOLKETINGET**

## **Transportudvalget**

**Til:** Udvalgets medlemmer  
**Dato:** 6. oktober 2021

### **Regeringens lovprogram for folketingsåret 2021/22 - Transportministeren**

Hermed omdeles uddrag af regeringens lovprogram for folketingsåret 2021/21, på transportministerens område.

Med venlig hilsen

Per Movritsen,  
udvalgsassistent



## Transportministeren

### **Ændring af taxiloven (Dokumentationskrav til brug for tilsyn og dansk-kundskaber for chauffører, gebyrer samt overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere gældende lov om taxikørsel m.v.) (Okt I)**

Lovforslaget har bl.a. til formål at ændre sprogkravet ved optagelse på chaufførkursen til et dokumentationskrav, at afgiften for udstedelse af en tilladelse til erhvervmæssig persontransport ændres til et gebyr, og at overenskomstbestemmelsen i § 10 også skal finde anvendelse på tilladelser udstedt efter den tidligere taxilov. Lovforslaget er en udmøntning af aftalen om justering af taxiloven m.v. mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti fra marts 2021.

### **Ændring af lov om luftfart (Præcisering af rammerne for indskrænkninger i adgangen til luftfart og for tildeling af tilladelse til at udføre rute-flyvning, hjemmel til krav om sikkerhedsgodkendelser m.v.) (Okt I)**

Formålet med lovforslaget er bl.a. at præcisere de eksisterende rammer for indskrænkninger i adgangen til luftfart inden for dansk område og for tildeling af tilladelse til rute-flyvning inden for dansk område. Herudover indebærer forslaget også en udmøntning af aftalen om en sommer- og erhvervspakke mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Alternativet fra juni 2021 i relation til reduktion af stigningen af safety-afgiften frem mod 2025. Afslutningsvis foreslås der med lovforslaget indsat en særskilt bemyndigelse hjemmel i relation til krav om sikkerhedsgodkendelse af personer, som udfører visse opgaver inden for luftfartssikkerhed.

### **Ændring af postloven (Sanktion for overtrædelse af indberetningsforpligtelser i forordning om grænseoverskridende pakkeleveringstjenester) (Okt I)**

Lovforslaget har til formål at skabe hjemmel til, at overtrædelser af indberetningsforpligtelser i artiklerne 4 og 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/644 af 18. april 2018 om grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, som er begået af en pakkeleveringsvirksomhed omfattet af forordningen, kan sanktioneres.

### **Ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.) (Okt I)**

Lovforslaget har til formål at fastsætte supplerende bestemmelser til forordning (EU) 2019/1020 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse for færdselsrelaterede produkter. Med lovforslaget fastsættes det, at markedsovervågning med færdselsrelaterede produkter fremover skal følge af lov nr. 799 af 9. juni 2020 om produkter og markedsovervågning, som bl.a. fastsætter supplerende regler til markedsovervågningsfor-



ordningen for en række produktområder under Erhvervsministeriets ressort. Lovforslaget medfører også, at der vil være skærpede straffe for overtrædelser på færdselsproduktområderne.

## **Ændring af jernbaneloven, lov om elektrificering af jernbanen, og ligningsloven (Fravigelse af støjkrav i forbindelse med jernbaneprojekter i særlige tilfælde og kompensation herfor) (Okt I)**

Lovforslaget har til formål at give transportministeren mulighed for at fravige støjkrav og sikre kompensation til særligt berørte borgere i forbindelse med visse jernbaneprojekter. Bestemmelserne i lovforslaget giver hjemmel i situationer, hvor der er behov for at undgå længerevarende afbrydelse af jernbanedriften, væsentlig fordyrelse eller forsinkelse af konkrete jernbaneprojekter. Samtidigt sikres en adgang til at tilbyde de hårdest støjramte borgere kompensation med henblik på midlertidigt ophold uden for eget hjem eller kontant kompensation.

## **Ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.) (Okt II)**

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om vejsidesyn af motorcykler, som en effektiv alternativ trafikikkerhedsforanstaltning til periodisk syn af motorcykler. Lovforslaget har endvidere til formål at foretage en række mindre justeringer i synsloven, herunder bl.a. indførelse af en hjemmel til at fastsætte en national godkendelsesordning for komponenter, systemer og separate tekniske enheder, som ikke er EU-typegodkendte.

## **Ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Ændrede betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udstationering af førere i vejtransporten, kontrol af arbejdstid m.v.) (Okt II)**

Formålet med lovforslaget er at foretage nødvendige ændringer i dansk ret med henblik på at inkorporere de dele af EU's Vejpakke, som finder anvendelse fra februar henholdsvis maj 2022. Ændringerne vedrører bl.a. en skærpelse af kravene for virksomheder, som ønsker at udøve vej-transporterhvervet, herunder etableringskrav, vandelskrav, krav til egenkapital og krav til faglige kvalifikationer, samt ændrede regler om løn- og arbejdsvilkår for chauffører og udstationering af førere i vejtransporten. Derudover indfører lovforslaget myndighedskontrol med reglerne om arbejdstid for mobile lønmodtagere.

## **Ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje, fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, hastighedszoner uden for tætte-**



## **re bebygget område, forbud mod standsning og parkering i yderrabat m.v.) (Nov I)**

Lovforslaget har til formål at give kommunerne og de private grundejere mulighed for at indgå aftaler om serviceordninger med henblik på at varetage vintervedligeholdelse og renholdelse af de private fællesveje på grundejernes regning. Med den foreslåede ordning vil der være mere fleksible rammer for kommunernes udførelse af arbejde for private grundejere. Lovforslaget har desuden til formål at skabe bedre rammer for en effektiv, hurtig og sikker rydning af statsvejene m.v., til gavn for bl.a. færdselssikkerheden og fremkommeligheden på vejene. Endvidere genindføres et forbud mod standsning og parkering i yderrabat. Endeligt foreslås, at det uden for tættere bebygget område for et nærmere afgrænset område, der særligt egner sig hertil, skal være muligt at fastsætte en lavere hastighedsgrænse end den generelle.

## **Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (Dec I)**

Lovforslaget har til formål at fastsætte krav vedrørende etablering og drift af ladestandere til elektriske køretøjer på offentlige arealer. Lovforslaget skal bl.a. tilvejebringe hjemmel for kommuner og regioner til på markedsvilkår at kunne indgå aftaler med private virksomheder om etablering og drift af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale eller regionale arealer. Lovforslaget skal endvidere videreføre den gældende AFI-lovs bestemmelser om gennemførelse eller anvendelse af internationale konventioner og EU-regler om forhold vedrørende infrastruktur for alternative drivmidler. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om udmøntning af pulje til grøn transport mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet fra juni 2021 og aftalen om grøn omstilling af vejtransporten mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fra december 2020 samt regeringsudspillet Infrastrukturplan 2035 – Danmark Fremad fra april 2021.

## **Lov om ombygning af Aarhus H (Feb I)**

Formålet med ombygningen af Aarhus H er at fremtidssikre stationen og gøre klar til ibrugtagningen af DSB's nye elektriske tog (Fremtidens Tog), som skal køre på strækningen Fredericia-Aalborg fra ultimo 2026. En forudsætning herfor er en række større anlægsprojekter, der skal udføres på og ved Aarhus H. Det drejer sig om fornyelsesaktiviteter, hastighedsopgradering, perronforlængelser, kapacitetsudvidelse (opgraderet sporskiftezone og øget perronkapacitet) samt udrulning af både Signal- og Elektrificeringsprogrammet. Lovforslaget er opfølgning på drøftelser blandt partierne bag aftalen om Togfonden DK fra januar 2014 og aftalen om en grøn transportpolitik mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance fra januar 2009 samt aftalen om en infrastrukturplan 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra juni 2021.



## **Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg (Feb II)**

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe det retlige grundlag for anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg. Lovforslaget er en opfølgning på trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti fra juni 2014 samt aftalen om en infrastrukturplan 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra juni 2021.

## **Lov om udvikling af statsvejnettet og ophævelse af lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund (Feb II)**

Lovforslaget udmønter de projekter, hvor miljøundersøgelserne er afsluttede og som er aftalt inden for rammerne af infrastrukturplanen mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra juni 2021, herunder forlængelse af Hillerødmotorvejen og udbygningen af visse strækninger på E45. Lovforslaget har desuden til formål at ophæve lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Det vil bl.a. indebære en ophævelse af det eksisterende forbud mod kørsel på Kronprins Frederiks Bro med lastbiler eller lastvognstog med en totalvægt på 3,5 t eller derover.