

Til folketingets transportudvalg:

I ly af krigen i Ukraine fremlægges nu et forslag til en fast forbindelse over Kattegat tværs hen over Samsø. Hele fokus handler om sparet rejsetid mellem Ålborg/Århus og København. Man aner en havnebestyrelse i Århus spøge i baggrunden. Samtidig sættes almindelige danske bilisters skatter i vejret, eftersom nedbringelsen af gæld på Storbæltsforbindelsen sættes i bero for i stedet at finansiere et - mistænkeligt - reduceret anlægsbudget for en ny forbindelse tværs hen over Samsø og med smadrede naturværdier i stort omfang til følge. Pendlere og andre brugere af Storebæltsforbindelsen har krav på at brugerbetalingen reduceres/nedbringes/fjernes når gælden er væk. En pendlerbetaling over Storebælt skal ikke anvendes til at finansiere en Kattegatforbindelse. Når nu denne håbløse idé skal sælges som om det praktisk taget er gratis og at rejsetiden forkortes væsentligt, skal man jo tage Storebæltsforbindelsen ud af den ligning. Hernæst må man have et stramt fokus alene på rejsetidsforkortelse - men over disse står naturhensynet i nogle af Danmarks mest unikke landskabelige herligheder. Lav en tunnel i stedet, der starter på Kalundborgsiden øst for Novos anlæg i byen og lad den dukke op et passende sted på Jyllandssiden. I Japan har de en sådan tunnellsnning mellem hovedøen og den nordlige Hokkaido- enkelt, rationelt og uden ødelæggende effekt på landskab mv.

Claus Lyngge

Hellebæk

E: claus@operahedeland.dk