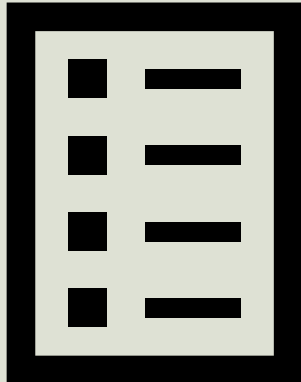


FÆRDSELSSTYRELSEN

Høring om chaufførmangel, 24. februar 2022

AGENDA



REGLERNE I DAG

MULIGE TILTAG

SAGSBEHANDLINGSTIDER

REGLERNE I DAG

Bus- og lastbilchauffører

REGLERNE I DAG - LASTBILCHAUFFØRER

Grundlæggende kvalifikationsuddannelse

8 ugers uddannelse giver adgang til:

18 år

Lastbilkørsel i både store og små lastbiler (C og C1)



Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse

4 ugers uddannelse giver adgang til:

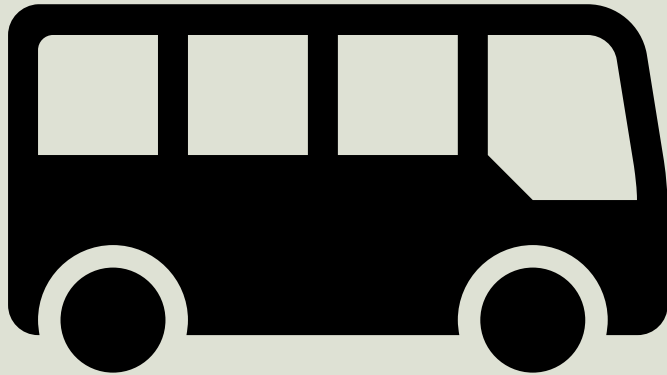
18 år

Lastbilkørsel i små lastbiler

21 år

Lastbilkørsel i store lastbiler

REGLERNE I DAG - BUSCHAUFFØRER



Grundlæggende kvalifikationsuddannelse

8 ugers uddannelse giver adgang til:

- 21 år
- Almindelig buskørsel i både store og små busser (D og D1).

Intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse

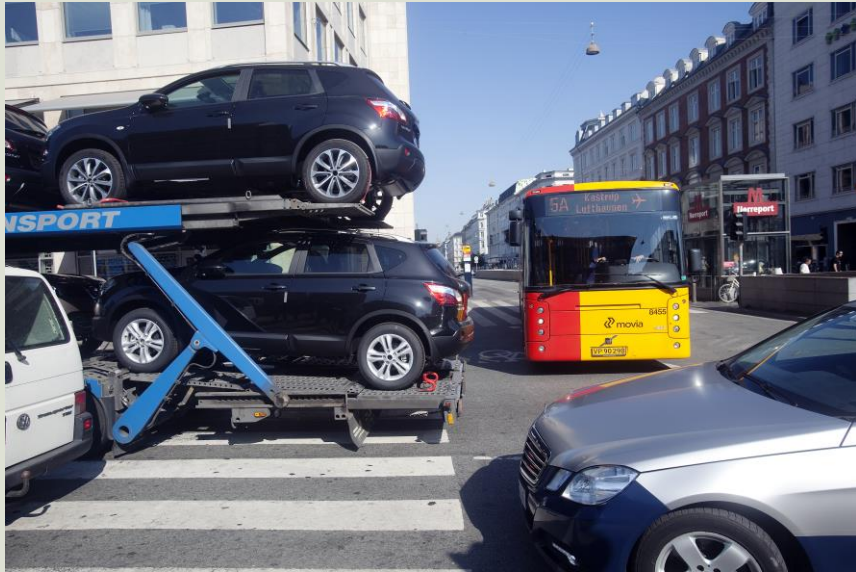
4 ugers uddannelse giver adgang til:

- 21 år
 - Rutekørsel i store busser på strækninger der ikke overstiger 50 km.
 - Almindelig buskørsel i små busser
-
- 23 år
 - Almindelig buskørsel i store busser

MULIGE TILTAG

Alderskrav

MULIGHED FOR NEDSÆTTELSE AF ALDERSKRAV FOR BUSCHAUFFØRER



21 år



18 år

National kørsel i små busser, samt ved rutekørsel i store busser på en strækning der ikke overstiger 50 kilometer.

21 år



20 år

National kørsel, som foregår i store busser

21 år



18 år

Kørsel med busser, der ikke medtager passagerer fra 21 år til 18 år.

INTERNATIONAL BUSKØRSEL

Der stilles i dag skærpede alders- og erfaringskrav til chauffører der udfører international personbefordring i Danmark

De skærpede krav er, at chaufføren skal være fyldt 23 år, samt godtgøre at have mindst 2 års erfaring som lastbil- eller buschauffør

Færdselsstyrelsen undersøger muligheden for at fjerne kravet.



OPSAMLING

Kørselstype	Alderskrav i dag	Mulighed for nedsættelse til*
Lastbilkørsel	18 år (*21 år hvis man alene har gennemført uddannelsen på 4 uger)	-
Rutekørsel i store busser på strækninger der ikke overstiger 50 km.	21 år	18 år
Kørsel i små busser	21 år	18 år
Kørsel i store busser uden passagerer	21 år	18 år
Kørsel i Danmark uden begrænsning	21 år (*23 år hvis man alene har gennemført uddannelsen på 4 uger)	20 år
International buskørsel	23 år	21 år

* Alle muligheder for nedsættelse af aldersgrænsen er betinget af, at chaufføren gennemfører den grundlæggende kvalifikationsuddannelse på 8 uger, og at kørslen alene sker på dansk område.

SAGSBEHANDLINGSTIDER I FÆRDSELSSTYRELSEN

Chaufføruddannelsesbeviser (lastbil og bus), kørekort og
chaufførkort (taxi)

CHAUFFØRUDDANNELSESBEVISER OG VAREBILSCHAUFFØRUDDANNELSESBEVISER



Ingen reel sagsbehandling forbundet med udstedelsen
Kursisten modtager et midlertidigt bevis, og skal betale for at få sit kort udstedt.

Et midlertidigt bevis er gyldigt i én måned, og kan kun anvendes nationalt.



Hvis man tager sit kørekort samtidig med kvalifikationsuddannelsen, kan chaufføruddannelsesbeviset ikke udstedes før ens kørekortansøgning er færdigbehandlet,

Der kan derfor indirekte opstå ventetid på udstedelsen af et chaufføruddannelsesbevis.

KØREKORT

- Ansøgning om kørekort til lastbil og bus indleveres til kommunernes borgerservice og skal vedlægges en lægeattest.
- Ansøgning om at udøve erhvervsmæssig personbefordring (erhvervsmæssig buskørsel) skal behandles af Færdselsstyrelsen, da både relevante strafforhold og eventuelle helbredsoplysninger skal undersøges og behandles.
- Færdselsstyrelsen oplever i øjeblikket forlængede sagsbehandlingstider, men har iværksat en række tiltag, der skal nedbringe ventetiden.



CHAUFFØRKORT (TAXI)

- Servicemålet på 8 uger for ikke-komplicerede ansøgninger overskrides i øjeblikket – sagsbehandlingstiden er på op til 9 uger
- Færdselsstyrelsen arbejder på at nedbringe sagsbehandlingstiden på komplicerede ansøgninger til seks måneders gennemsnitlig sagsbehandlingstid.



TAK

Stefan Søsted
Direktør

41 87 17 57
stso@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe