



Reglerne for transporthøjder m.m. bør være baseret på evidens, bør følge de politiske aftaler og det igangværende arbejde i EU

Foretræde for
Transportudvalget

Den 22. februar
kl. 14.00



Agenda for deputation i Transportudvalget



KORT OM BRANCHEN



**POLITISK AFTALE OM
STYRKET KONTROL**



**IGANGVÆRENDE EU-
PROCESSER MED
RELEVANS FOR DANSK
BEKENDTGØRELSE FOR
TRANSPORTHØJDE**

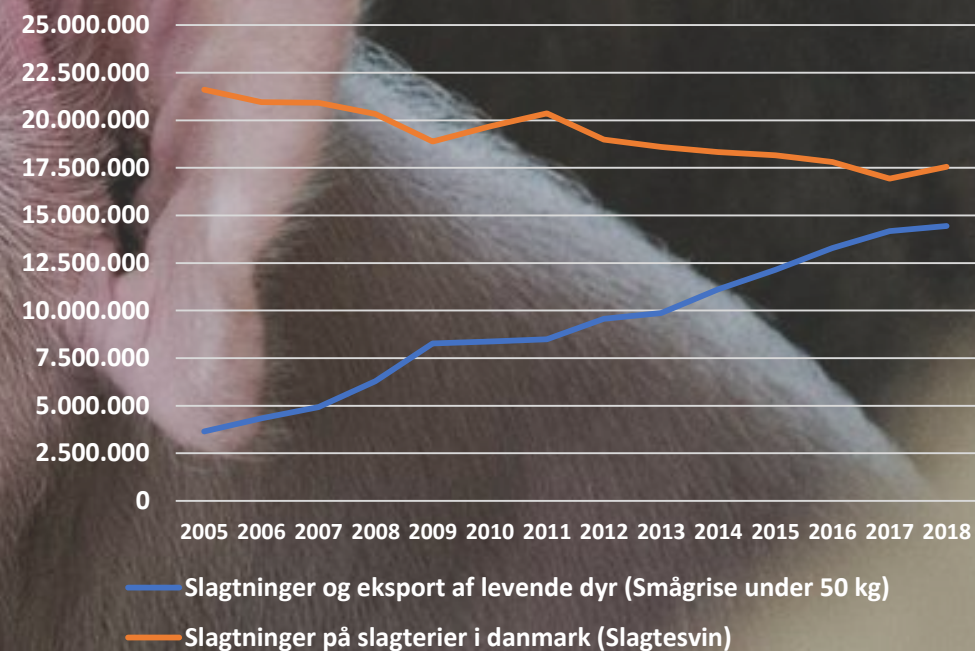


**ANBEFALINGER TIL
TRANSPORTUDVALGET**

Kort om branchen

- Danmark er en stærk svineation og har den næsthøjeste bestand af svin pr. km landbrugsareal i Europa
- Den danske svineproduktion er kendt i hele verden for sunde og raske dyr af høj kvalitet
- Den danske eksport af smågrise udgør samlet set 6-7 mia. kr. om året
- I 2019 blev over 14,5 mio. danske smågrise eksporteret til udenlandske landmænd, hvor grisene fedes op fra ca. 25 kg. til slagtning ved 120-150 kg.
- Eksporten af levende dyr skaber omkring 1000 danske arbejdspladser.
- Den danske svineproduktion er under forandring og koncentrerer sig i højere grad end tidligere om den videns tunge del af svineproduktionen, og produktionen samles på færre, men mere specialiserede bedrifter.
- Af de 2.050 konventionelle danske svinebedrifter i 2019 har cirka 300 af dem en integreret produktion – en produktion, hvor grisene lever hele deres liv på den samme bedrift.
- Cirka 865 er specialiseret inden for smågriseproduktion, mens cirka 885 er specialiseret udelukkende i slagtesvin.
- Tallene fra Danmarks Statistik viser, at der særligt er sket en omlægning fra den integrerede produktion til en større produktion af smågrise. Denne udvikling er sket, i takt med at der er sket et fald i antallet af bedrifter med omkring 1.500 bedrifter, således der nu er 2.050 bedrifter i Danmark.
- Mere end 80 procent af de eksporterede smågrise ender i Tyskland og Polen, herudover kommer omkring ti procent til Italien og Nederlandene, og de sidste ti procent er fordelt på en række andre lande.

Udvikling inden for slagtninger og eksport af grise
Data fra Danmarks Statistik



Aftalt i politisk aftale af 18. december 2018: ”Politisk aftale om styrket kontrol af dyretransporter”

I aftaleteksten af 18. december 2018 blev der bl.a. skrevet:

”Aftaleparterne ønsker, at arealkravene nu indføres på bekendtgørelsesniveau.

Endvidere vil den nuværende tabel for krav til indvendig højde i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport, udvides til også at gælde grise med en gennemsnitsvægt under 40 kg, da eksporten af grise under 40 kg er blevet meget udbredt de senere år.

Aftaleparterne mødes igen, når Århus Universitets rapport om forhold for transport af smågrise foreligger, for at vurdere betydningen af rapportens konklusioner.”



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Fødestyrelsen - Fødevareregion Vest

Bekendtgørelsen for højdekraft til transport af smågrise

- Den 6. maj 2020 blev udkast til bekendtgørelsen for højdekraft til transport af smågrise, pludselig, uden varsel og højst overraskende for hele branchen sendt i høring med 14 dages varsel.
- Af udkast fremgik ændrede krav, der ville betyde, at den indvendige højde mellem etagerne ved transport af grise på 26 kg og 30 kg nu skulle være henholdsvis mindst 68 cm og 70 cm. Hidtil havde (har) Fødevarestyrelsen kun stillet højdekraft for grise på 40 kg og derover
- Dette vil ændre antal af etager i vogntog, der ville medføre en gigantisk regning bl.a. fordi nye vogntog skal indkøbes, at eksisterende vogntog skal ombygges og ikke mindst at mange flere biler skal ud og transportere det samme antal grise.



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Fødevarestyrelsen - Fødevareregion Vest

Bekendtgørelsen for højdekrav til transport af smågrise

- Høringsmaterialet indeholdt ingen beregning af de økonomiske konsekvenser for erhvervet
- Dette medførte en stor offentlig debat, hvor SamMark havde dialog med myndigheder og politikere
- Fødevarestyrelsen meddelte efterfølgende den 25. juni 2020:
 - ”den planlagte ændring af bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport udskydes indtil videre. Ændringen af transportbekendtgørelsen består i, at tabellen i bilag 1 om indvendig højde for grise under transport udvides med højdeværdier for grise på hhv. 26 og 30 kg.
 - Udsættelsen skyldes, at der i høringsperioden er gjort indsigelser, som skal afklares før bekendtgørelsen kan træde i kraft. Bekendtgørelsen træder derfor ikke i kraft 1. juli 2020.”



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Fødevarestyrelsen - Fødevareregion Vest

ANIT

ANIT (Undersøgelsesudvalget om Beskyttelse af Dyr under Transport)

- Europa-Parlamentet besluttede den 19. juni 2020, at nedsætte ANIT-udvalget til at undersøge påståede overtrædelser ved anvendelsen af EU-forordningen om beskyttelse af dyr under transport og de dermed forbundne aktiviteter i og uden for EU
- Man vil fokusere på, hvordan EU's reglerne anvendes i medlemsstaterne, og om Europa-Kommissionen håndhæver reglerne korrekt. Målet er bl.a. en harmoniseret lovgivning på tværs af EU's medlemslande
- Et forbud mod transport af levende dyr på mere end otte timer, blev ikke en del af anbefalingerne, da rapporten blev afleveret og initialt drøftet i januar 2022
- Et forslag om forbud mod transport til 3. lande, blev heller ikke vedtaget eller del af anbefalingerne.
- ANIT anbefalingerne indeholder ikke anbefalinger vedr. højder m.m. men fokuserer på f.eks. klimaforhold for dyrene i bilerne. 557 stemte for vs 55 stemmer imod. Disse ANIT anbefalinger arbejdes der nu videre med i EU.



EU's arbejde med revision af transportforordningen

Transportforordningen

- ANIT-anbefalingerne vil danne grundlag for revision af transportforordningen
- EU-Kommissionen annoncerede i 2020, en revision af reglerne for transport af dyr imellem landene i EU og tredjelande
- EU forventes at påbegynde arbejdet med revisionen af transportforordningen umiddelbart herefter
- Dette arbejde forventes at være færdigafsluttet i løbet af 2023, hvor efter den er umiddelbart gældende i hele EU. Erfaringerne viser at der derefter kan være stort behov for at følge regelefterlevelsen – særligt i Sydeuropa.





- **Anbefalinger til Transportudvalget**



Anbefalinger til Transportudvalget

- Det anbefales at det besluttet endegyldigt, at man vil følge EU's forordning for transport og implementere disse enslydende og alene supplere med evt. strafbestemmelser
- Dette for bl.a. at sikre ensartet konkurrence, stabile rammebetingelser hos branchen – og ikke udføre omvendt konkurrenceforvridende tiltag, som der har været lagt op til
- Det anbefales yderligere at man få indarbejdet forskningsresultaterne fra Århus i arbejdet med forordningen, rapporten forventes offentliggjort i sommeren 2022. Her er det vigtigt at man inddrager branchen i en ordentlig høringsfrist.
- Branchens input til kommissionen er, at der bør være mindst 8 år til implementering af evt. nye regler der betyder større investeringer – for at sikre at branchen ikke bliver ramt af omkostninger for et trecifret million beløb
- Det anbefales desuden, at der foretages en erhvervsøkonomisk beregning som forventet – og denne deles og drøftes med branchen.



Tak for opmærksomheden. Spørgsmål?

