

Kaj A. Jørgensen
Lektor emeritus v. Aalborg Universitet
Tranevej 48, Grindsted, 9310 Vodskov
kaj@inetdata.dk



2022-02-09

Til transportministeren med kopi til Folketingets transportudvalg

Kære Trine Bramsen

Vedrørende 3. Limfjordsforbindelse

Modtag hermed notatet "**Samfundsøkonomien ved Egholmmotorvejen kollapse**".

Som titlen antyder understreges kraftigt, at samfundsøkonomien for Egholmmotorvejen hviler på et tyndt grundlag. Der er nærmest tale om gambling. Meget væsentlige elementer er så usikre, at anlægget ligner et korthus, der let kan falde sammen. Flere afgørende forhold er ikke undersøgt dybt nok eller helt udeladt. Det samlede resultat kan derfor sagtens vise et underskud på milliard-niveau.

Som flere førende eksperter¹ gentagne gange har udtalt og dokumenteret, oplyser VVM-rapporten fra 2021 et samfundsøkonomisk resultat, der er så ringe, at det skraber bunden af samtlige aktuelle projekter i regeringens infrastrukturforlig. Men flere poster mangler, eksempelvis den aktuelle polemik om CO2. Endvidere er opgørelsen over støjbelastningen særdeles mangelfuld og det er erkendt, at der skal tilføjes penge til flere og bedre støjværn.

Et meget afgørende emne i notatet er det faktum, at Egholmmotorvejen ikke løser den trafikale trængsel på E45, idet aflastningen ikke er stor nok. Trafikken på E45 er fra 2000 til 2019 steget med ca. 60% eller med næsten 1.600 køretøjer om året, og hvorfor skulle det ikke fortsætte? Det betyder, at der straks efter Egholmmotorvejens åbning eller få år senere igen vil være trængsel, og konsekvenserne af dette er der ikke redegjort for. Som notatet viser, kan der være tale om et meget stort tidstab for trafikanterne svarende til et beløb i milliardstørrelse.

Alt i alt redegør notatet for, at mangler og usikkerheder er meget alvorlige, og jeg beder dig derfor om, at de nævnte emner bliver analyseret nærmere og behandlet dybere, inden der tages endelig stilling til, om Egholmmotorvejen skal gennemføres. Desuden anmoder jeg om, at de nævnte alternativer bliver undersøgt – i det mindste rent trafikøkonomisk.

Jeg er naturligvis parat til at svare på eventuelle spørgsmål.

Med venlig hilsen

Kaj A. Jørgensen
Tlf. 2913 3611

¹ Bl.a. prof. Otto Anker Nielsen, DTU, prof, Mogens Fosgerau, KU, og lektor emeritus Anker Lohmann-Hansen, AaU