

Billund, d. 4. 2. 2022

Kære medlem af Transportudvalget.

I forbindelse med Infrastrukturplan 2035 har der i pressen været talt om og fremhævet, at det nu er besluttet, hvilken linjeføring en kommende Midtjysk Motorvej skal have. Den skal gå vest om Billund.

I forligsteksten, er der planlagt et motorvejsstykke fra Give til Grindstedvej vest for Billund til udførelse fra 2026. Motorvejsstykket fra Give til Billund Lufthavn er meget tiltrængt at få opgraderet, og det ser vi frem til.

Dog fremgår det, at der er enighed om at opgive de foreslåede linjeføringer for Midtjysk Motorvej V2, V3, Ø1, Ø2 og Variant, hvorved der fortsat er TO mulige linjeføringer - V1 og Ø3 - der skal tages stilling til i 2035.

A.

Accepteres denne præmis, forstår vi ikke hvorfor motorvejsstykket fra Billund Lufthavn til Billund vest, Grindstedvej, skal etableres. Den vil **kun** være relevant, hvis den vestlige linjeføring vælges i 2035. Det vil ende som en decideret fejlinvestering og en blindtarm. Ikke mindst set i lyset af, at der **allerede er** en motortrafikvej der vil løbe parallelt med motorvejsstykket med kun 900 - 1000 meters afstand, og hvor kapaciteten pt kun er halvt udnyttet, se vedhæftede kort.

B.

Forstås forligsteksten som vi gør, medfører dette også meget større udgifter til forhåndsekspropriationer, da berørte lodsejere langs den østlige linjeføring **også** skal tilbydes eller har krav på forhåndsekspropriationer. Disse udgifter skal også finansieres og ændrer derfor økonomien i Infrastrukturplanen.

C.

Billund Lufthavn står som begrundelsen for at etablere etappen Give til Billund vest. På trods af dette, tages der i forliget og i Vejdirektoratets planer, **ikke** hensyn til lufthavnens offentliggjorte planer om at flytte hovedindkørslen ca. 700 meter mod øst. Ved denne flytning vil vejforløbet fra Karlskov-rundkørslen til lufthavnen nødvendigvis skulle ændres markant og flyttes østpå. Sker dette, vil den videre forbindelse nord om Billund mod vest ikke få et naturligt sammenhængende forløb og bør dermed opgives, se vedhæftede kort. Dette scenarie er samfundsmæssigt det eneste rigtige på nuværende tidspunkt.

Hvis Transportudvalget og partiernes trafikordfører analyserer og gransker disse forhold, er der mulighed for i dette forlig at **spare ca. 450 mio. kr.** for de ca. 4,5 km motorvej.

Derudover vil den tidligere transportministers og lokal valgte politikeres udtalelse om, at Midtjysk Motorvejs linjeføring er besluttet, blive stillet i rette lys! Nemlig at **der er et reelt valg der skal tages i 2035, og ikke nu, mellem en østlig og vestlig linjeføring.**

Vi er en gruppe af personer som er dybt bekymret for de tiltag i Infrastrukturplan 2035 som vedrører en mulig fremtidig ikke-vedtaget motorvej omkring Billund, og som kalder os "**Billund i udvikling uden motorvej**". Vi ser frem til at høre jeres reaktion på de nævnte forhold. Dette brev er også sendt til pressen i håbet om at nævnte forhold omtales offentligt og bliver ændret.

Venlig hilsen

Billund i udvikling uden motorvej

ved:

Ulrich Kristensen, Jan Nielsen, Inger Berg,
Erik Hess Andersen, Lise Grønlund Nielsen, Poul Ø. Hansen,
Nikolai L. Friis, Martin Alminde Friis,
Ole Sørensen, Jette Lene Grunnet m.fl.