

Kære Folketingets Transportudvalg

I forbindelse med omregistrering af mit køretøj AL61472 har jeg nogle spørgsmål om, hvordan Trafikstyrelsen forvalter Direktiv 2014/45/EU:

Vil transportudvalget sikre, at der bliver taget behørigt hensyn til COVID-19 restriktioner rundt om i Europa naar dansk registrerede biler tilhørende danske folkepensionister, der har udnyttet retten til fri bevægelighed, indkaldes til periodisk syn?

Vil transportudvalget sikre, at fornuften raader, naar Trafikstyrelsen med bødeforlæg forsøger at gennemtvinge periodisk syn i Danmark, naar dansk registrerede biler tilhørende danske folkepensionister, der har udnyttet retten til fri bevægelighed, indkaldes til periodisk syn i Danmark, mens det allerede er under omregistrering i en fjerntliggende medlemsstat?

Motivering:

Jeg ser mange belgisk og hollandsk registrerede biler hernede og tilsyneladende har de ikke saa mange problemer med deres hjemlandes tekniske prøvnings virksomheder som jeg dokumenteret har med Trafikstyrelsen trods COVID-19 restriktionerne der har holdt Europa lukket i aarevis.

Var det ikke muligt at lave en regel, saa danske folkepensionister kan tage deres biler med sig og beholde dem i dansk register, men lade den periodiske tekniske kontrol forestage lokalt? I det mindste nogle aar.

Baggrund:

Familien valgte paa grund af skole- og sundhedsproblemer i Salzburg at flytte videre til Spanien i løbet af sommeren 2021. Flytningen var meget vanskelig og tog lang tid fordi der var omfattende restriktioner paa den frie bevægelighed grundet Wuhan Corona Virus. Den danske folkepensionists køretøj er under omregistrering til spansk register men dette er forsinket af ferie hos myndighederne der desuden har store kapacitetsproblemer angiveligt grundet COVID-19. Trafikstyrelsen har med henvisning til Direktiv 2014/45/EU Art 4 krævet at køretøjet fremstilles til syn i Danmark med trussel om bødeforlæg 7 oktober 2021. Den danske folkepensionist har henvist til dokumenteret frivilligt syn gennemført i Østrig og til Direktivets formål begæret udsættelse. Direktivets formål er at bidrage til at højne trafikikkerheden og forbedre miljøet gennem periodisk syn af køretøjer jfr præambelbetragtning 3, Direktiv 2014/45/EU. Den danske pensionist har afvist, at Direktivets hovedformål er udøvelse af national suverænitæt. Fly kan certificeres overalt i verden. Helikoptere kan certificeres overalt i verden. Skibe kan certificeres overalt i verden. Men biler kan trods Direktivets formål iflg Færdselsstyrelsen ikke engang certificeres udenfor nationalstaten, selvom det er den samme bil, den samme typegodkendelse, de samme tekniske forhold der prøves og bilen uanset kan køre overalt i verden i perioden mellem de periodiske kontroller i den lokale nationalstat dvs den certificeres som sikker tilfærdsel paa de samme veje i Østrig, Spanien og Danmark samt langt langt flere veje, som de tilsvarende tekniske kontroller i andre medlemsstater ogsaa giver adgang til at køre paa. Det der bremser overflytning til spansk register er hentning af et NIE nummer, et udlændingenummer, som det spanske trafikministerium kræver den danske folkepensionist skal indhaves for at faa lov at betale de lokale afgifter og ansøge om skifte af register, og det organ, der udsteder NIE numre, har kapacitetsproblemer angiveligt grundet COVID-19. Den danske pensionist har en termin 4 November 2021 i en nærliggende provins for at ansøge om et saadant nummer, der var ingen ledige terminer i bopælsprovinsen. Det tog en maaned at kunne booke en tid grundet de angivelige COVID-19 kapacitetsproblemer og det lykkedes kun ved at sidde oppe til kl 03:00 om natten, hvor ledige aftaler blev

slaaet op paa organets hjemmeside. Trafikstyrelsen forsøger ved at flytte bødeforlæg fra 7 oktober til 20 oktober at presse den danske folkepensionist til at bevæge køretøjet til syn i den fjerntliggende nationalstat, 2973 km borte dvs en udgift paa to gange 2973 km eller gnsn ca 600 liter dieselolie a ca 10 kr plus vejafgifter, hotel overnatninger og syn dvs ialt ikke under 12.000 kr, samtidig med at Udbetaling Danmark f.eks. kun anerkende 300 kr mdl til telefon, hvilket ikke engang dækker abonnement og dslet ikke saadanne udgifter til teknisk kontrol af familiens helbredsmæssigt nødvendige køretøj. En saadan operation bidrager isoleret set heller ikke til trafiksikkerheden eller miljøet og modvirker Direktivets formaal. Den danske folkepensionist har dokumenteret et frivilligt syn udført i Motril, Granada 13. Oktober 2021, af den spanske statsvirksomhed ITV, jfr Danmark lader den private spanske virksomhed Aapplus gennemføre den tekniske kontrol i Danmark dvs Trafikstyrelsen burde kunne anvende præambelbetragtning 16 om udpegning af virksomheder i andre medlemsstater konkret paa sagen fsv køretøjet rent faktisk overgaar til spansk register som forudset. Den danske folkepensionist gør gældende, at udøvelsen af den nationale suverænitet paa sagen er styret af hensynet i præambelbetragtning 45, idet maalet er bidrag til trafiksikkerheden og miljøet mens den nationale suverænitet nævnt i præambelbetragtning 15 saaledes er underlagt præambelbetragtning 45 om nødvendig harmonisering af den tekniske kontrol for at forebygge at bestemte nationalstater misbruger denne til at forskelsbehandle unionens borgere samt præambelbetragtning 46 om den danske folkepensionists grundlæggende rettigheder og friheder. Familien er grundet andre aarsager, der gerne dokumenteres, i en periode forhindret i at opholde sig i Danmark. Den danske folkepensionist har henvist til Direktivets Art 21, at straffebestemmelsen bødeforlæg konkret ikke opfylder betingelserne i denne artikel. Den danske folkepensionist har endvidere henvist til, at Trafikstyrelsen paa intet tidspunkt har bestridt de frivilligt gennemførte kontroller i Østrig og nu Spanien til fulde opfylder Direktivets krav eller at den danske folkepensionists køretøj jfr synsrapporterne til fulde er trafiksikkert og opfylder miljøkravene. Den danske folkepensionist gør gældende, at Trafikstyrelsen udøver sin beføjelse uden rimeligt hensyn til hverken Direktivet, COVID-19 restriktionerne rundt om i EU og almindelig sund fornuft, der ellers er en national dansk værdi.

Køretøjet er af historisk betydning og en vigtig del af kulturarven for sin periode jfr præambelbetragtning 13, og det er teknisk velholdt.

Med venlig mhilsen

Eric Berna de Laborde

Mayor Zaragoza 1

Velilla-Taramay

18690 Almunecar

Granada

0045 6022 2801