

Fra: Henrik Busch

Sendt: 27. januar 2022 09:53

Til: trm@trm.dk

Emne: VS: Til Henrik Busch vedr. tog til tiden (Id nr.: 55320)

Tak for dit svar kære Minister,

Jeg hører til den kedelige type der følger op på de ting jeg gerne vil have svar på eller som jeg mener ikke fungerer godt nok i vores samfund. Jeg er skatteyder og betaler min skat med glæde hvis jeg også får det jeg bliver stillet i udsigt. Det gør jeg ikke altid – dette er vel et godt eksempel på det – ligesom det afslører en brist mellem regeringens politik om at nedbringe trafikmængden af privat bilkørsel og få flere over i den kollektive transport – mens produktet som kunderne skal over i – ikke er til at stole på og TOG TIL TIDEN – slet ikke er et åbentlyst fokusområde for DSB.

Hvis ledelsen var fokuseret på en ting – Tog til tiden og blev målt på disse tal – tænker jeg det ville kunne bidrage til en mere fokuseret indsats til gavn for brugerne, borgerne eller kunderne.

Men det laver jo ikke lige om på at den kollektive transport på skinner (minus Metro) ikke fungerer og ikke har fungeret i mange, mange år og som du skriver nok ikke kommer til at gøre det i lang tid.

Altså ikke et værdigt alternativ til at tage bilen som dem der har et liv der skal hænge sammen mellem job, familie, fritidsaktiviteter og hjemmet.

Det er derfor ikke et anerkendelsesværdigt svar du kommer med.

Jeg vil gerne at du præcist forholder dig til hvor lang tid Regeringen kan acceptere så dårlig servicemål på så vigtig et infrastrukturprodukt som DSB/BaneDanmark skal levere og som du nævner I holder hyppige møder med om bla. driften. Hvad foregår der på de møder – ikke fordi jeg skal blande mig men det kan da ikke være om servicemål og kundetilfredshed – tænker jeg.

Jeg henviser til de spørgsmål jeg tillod mig at stille dig i brevet af 27. december og dem vil jeg fortsat afvente svar på.

Tænker at Transportudvalget eller dele af udvalget må stille de samme spørgsmål!

TAK

HB