



Transportministeriet

Transportministeren

14. januar 2022
2022-284

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Status på køreprøveafviklingen

Jeg skal hermed give Transportudvalget en kort status på køreprøveafviklingen i Færdselsstyrelsen.

Jeg kan oplyse, at det generelt går godt med prøveafviklingen. Færdselsstyrelsen har således afviklet 100.000 køreprøver, siden de overtog afviklingen den 1. oktober 2021. Mængden af elever, der venter på at komme til teoriprøve eller praktisk prøve er således primo januar 2022 nedbragt med mere end 41 % fra ca. 42.000 elever til ca. 24.000 elever.

Færdselsstyrelsen oplyser endvidere, at de har formået at øge antallet af tilgængelige køreprøver, så de nu afvikler 8.000-8.500 køreprøver om ugen. Styrelsen forventer, at antallet af de afviklede prøver vil blive øget til cirka ca. 9.000 prøver ugentligt i løbet af 1. og 2. kvartal i 2022.

Der er flere årsager til, at der er sket en så effektiv fremdrift i prøveafviklingen. Dette skyldes blandt andet styrken ved at samle og fokusere området. Færdselsstyrelsen kan dermed aktivt undersøge de mest optimale muligheder for at udnytte ressourcerne og optimere området, ligesom styrelsen hele tiden er i tæt dialog med kørelærerbranchen.

Færdselsstyrelsen har blandt andet undersøgt muligheden for at låne køredommere fra forsvaret til at hjælpe med at afvikle køreprøver. Det har dog vist sig ikke at være hensigtsmæssigt, da de 10-12 køredommere, som er i forsvaret, også fremadrettet skal afvikle køreprøver hos forsvaret. Den tid, der ville kunne bruges på øvrige prøver, ville derfor ikke kunne nedbringe ventetiderne i væsentlig grad.

For at nedbringe ventetiderne har Færdselsstyrelsen blandt andet også rekrutteret timelønnede prøvesagkyndige, som har medvirket til at afvikle flere køreprøver, gennemført overarbejdsprojekter, etableret rejsehold, ligesom styrelsen i løbet af næste måned også opnormerer antallet af fastansatte prøvesagkyndige yderligere. Disse både fastansatte og timelønnede prøvesagkyndige vil blandt



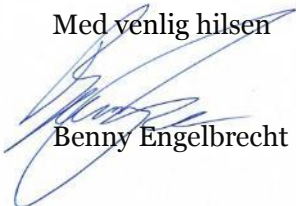
andet blive sat ind i de 3 (af 11) områder, der er særligt udfordrede (København, Nordsjælland og Midtsjælland). Der vil således være tale om en form for rejsehold af prøvesagkyndige, der kan træde til og flytte rundt i landet alt efter hvor spidsbelastningen er.

En anden vigtig faktor for at optimere driften er datagrundlaget. Datagrundlaget for køreprøver er blevet udbygget – og bliver det stadig dag for dag. Det betyder, at styrelsen har et langt bedre overblik over, hvor der kan frigøres ressourcer, som kan flyttes til særligt belastede områder. Færdselsstyrelsen er endvidere ved at indsamle køreprøvedata med henblik på at fastlægge servicemål for køreprøver. Færdselsstyrelsen forventer i løbet af foråret at have tilstrækkelige data til at kunne komme med et forslag til et nyt servicemål. Hensigten er at det nye servicemål - i modsætning til det servicemål der gjaldt før ressortoverdragelsen – skal afspejle den reelle ventetid på køreprøver.

Styrelsen er endvidere ved at gennemgå regelgrundlaget for afbud på prøver med henblik på mulig ændring heraf. I den forbindelse er styrelsen også i tæt dialog med Kommunernes Landsforening, som ejer og driver bookingsystemet. Færdselsstyrelsen ønsker at få undersøgt, hvordan bookingsystemet kan tilpasses, så det fremadrettet bliver muligt at reservere og bestille prøver. Det vil være en stor forbedring i forhold til i dag, hvor det kun er muligt at booke udbudte prøver. Ændringen er nødvendig for at få et efterspørgselsdrevet bookingsystem.

Jeg vil indkalde transportordførerne til et møde ultimo februar, hvor der vil blive givet en ny status på prøveafviklingen på kørekortområdet. Det er planen, at vi ved mødet desuden vil kunne drøfte den fremadrettede proces for at sikre viden og transparens i forhold til udviklingen på køreprøveområdet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht